

S05LM58/10

3221

(1938-39)

V. D 321 : Substitution du block automatique lumineux au block P.D. entre Langon et Montauban.

Ligne de BORDEAUX à SETE - Substitution, entre Langon et Montauban, du block automatique L.S. simplifié au block automatique P.D. (introduction de panneaux lumineux)

Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.

C.D. 27. 4.38
4. 7.39 48 V 4°
6. 7.39

Lettre de la S.N.C.F. au M.T.P.

Ligne de Bordeaux à Sète (section Langon-Montauban) Substitution du block L.S. au block P.D.

4 juillet 1939

3221

étant entendu que :

1°) - les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, seront effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à la décision du 13 mai 1918;

2°) - la dépense à engager chaque année devra rester dans la limite du crédit inscrit, à cet effet, au programme des travaux complémentaires de la Société Nationale des Chemins de fer (Région du Sud-Ouest) régulièrement approuvé pour l'exercice correspondant.

Pour le Ministre et par autorisation :

LE CONSEILLER D'ETAT
DIRECTEUR GENERAL DES CHEMINS DE FER
ET DES TRANSPORTS.

signé

Ministère des Travaux Publics

Division Générale
des Travaux Publics
et des Infrastructures

Des Travaux

Région du Nord-Ouest

Ligne de chemin de fer
(Section de la Région du Nord-Ouest)

Installation de l'éclairage
à l'approche des signaux de
bloc automatique

Année 1977-1978

Le présent rapport a été préparé par le
Service des Travaux Publics de la Région du Nord-Ouest
pour l'année 1977-1978.

Le Service des Travaux Publics de la Région du Nord-Ouest
a l'honneur de vous présenter le rapport annuel
1977, sur les travaux réalisés à l'installation de l'éclairage
à l'approche des signaux de bloc automatique
sur la ligne de chemin de fer (Ligne de la Région du Nord-Ouest).

Il a été décidé de procéder à l'installation de l'éclairage
à l'approche des signaux de bloc automatique sur la ligne de la Région du Nord-Ouest.
L'installation a été réalisée par le Service des Travaux Publics de la Région du Nord-Ouest.

1 - Les travaux réalisés à l'installation de l'éclairage
à l'approche des signaux de bloc automatique sur la ligne de la Région du Nord-Ouest
ont été réalisés par le Service des Travaux Publics de la Région du Nord-Ouest.

2 - Les travaux réalisés à l'installation de l'éclairage
à l'approche des signaux de bloc automatique sur la ligne de la Région du Nord-Ouest
ont été réalisés par le Service des Travaux Publics de la Région du Nord-Ouest.

3 - Les travaux réalisés à l'installation de l'éclairage
à l'approche des signaux de bloc automatique sur la ligne de la Région du Nord-Ouest
ont été réalisés par le Service des Travaux Publics de la Région du Nord-Ouest.

Ministère des TRAVAUX PUBLICS

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports

COPIE D 3421/2

2ème Bureau

Région Sud-Ouest

Paris, le 27 avril 1938

Ligne de BORDEAUX à SETE
(Section LANGON-MONTAUBAN)

Installation de l'éclairage
d'approche sur les signaux de
block automatique

LE MINISTRE

Midi 127-315

à Monsieur le Président du Conseil d'Adminis-
tration de la Société Nationale des Chemins de
fer français.

La Compagnie du Midi m'a présenté, le 20 octobre 1937, un projet relatif à l'installation de l'éclairage d'approche sur les signaux du block automatique P.D. de la section LANGON-MONTAUBAN (ligne de BORDEAUX à SETE).

Après avoir consulté le Service du Contrôle de l'Exploitation Technique, j'approuve le projet présenté qui comprend :

I - A) des travaux complémentaires de premier établissement proprement dits, évalués, en principal
à 802.000 fr.

B) la suppression d'ouvrages existants
dont le coût primitif, en principal, est de.. 33.000 fr.

II - la reprise des matériaux utilisables
dont la valeur actuelle est estimée, pour
ordre à 6.200 fr.

.....

4 juillet 1939

QU. V - Projets

4°) Substitution entre Langon et Montauban
(ligne de Bordeaux à Sète) du block auto-
matique L.S. simplifié au block automatique
P.D. (4.900.000 fr).

P.V. COURT

Le Comité approuve le projet qui lui est soumis.

STENO p. 48

M. LE PRESIDENT. - Que veulent dire ces abréviations ?

M. LE BESNERAIS. - La note ne précise pas le sens des abréviations L.E. et P.D. : L.S. signifie Lumineux Standard; P et D sont les initiales de deux ingénieurs du Réseau du Midi spécialisés dans les questions de signalisation.

M. LE PRESIDENT. - Personne n'a d'objection aux propositions de la Direction Générale ? Elles sont adoptées à l'unanimité.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Comité de Direction

Séance du 4 juillet 1939

V - Projets

- 4°) Substitution entre Langon et Montauban
(ligne de Bordeaux à Sète) du block
automatique L.S. simplifié au block auto-
matique P.D. (4.900.000 fr).

copier



block P.D. sur la section en question.

Tel est le but du présent projet qui comporte l'introduction de panneaux lumineux donnant les mêmes indications que ceux du block automatique lumineux, la suppression corrélatrice des signaux actuels à cocarde et un léger remaniement de quelques cantons sémaphoriques pour faciliter les circulations.

La réalisation du projet entraînera une dépense de 4 900 000 fr au Compte des Travaux Complémentaires, soit une augmentation de 3 M environ sur le montant réévalué aux prix actuels du projet de 1937.

Mais les nouvelles dispositions prévues permettent l'utilisation du matériel standard, l'unification de la réglementation et dotent les 164 km de la section Langon-Montauban d'une signalisation moderne présentant la même apparence et comportant la même réglementation que le block automatique lumineux dont l'installation complète aurait coûté 4 ou 5 fois plus.

Ce projet est prévu au programme des T.C. de 1939, la dépense devant être en principe répartie comme suit :

Exercice 1939 : 2 800 000 fr

Exercice 1940
et suivants : 1 700 000 fr

(il annule et remplace le projet approuvé le 27 Avril 1938).

Il est proposé au Comité de Direction de bien vouloir approuver le présent projet.

Le Directeur,
A. PORCHEZ

Une décision ministérielle du 27 Avril 1938 avait approuvé un projet présenté le 20 Octobre 1937 par la Compagnie du Midi et se montant à 800 000 fr pour l'installation de l'éclairage d'approche sur les signaux du block automatique P.D. de la section LANGON-MONTAUBAN (ligne de Bordeaux à Sète) dont l'équipement en block de ce type remonte à 1914-1916.

Les dispositions approuvées comportaient essentiellement l'établissement de feux électriques alimentés par piles et mis directement sous la dépendance des circuits de voie agissant sur les cocardes. Bien qu'améliorant notablement la situation, elles entraînaient par contre :

- a) l'inconvénient d'imposer aux mécaniciens une double observation : celle des cocardes et celle des feux, avec toutes les difficultés pouvant résulter d'une discordance entre les indications ainsi présentées par un même signal, discordance rendue probable par le fonctionnement délicat des cocardes du block P.D.
- b) le maintien en vigueur d'une réglementation et d'une signalisation spéciales dans lesquelles l'utilisation de disques rouges comme signaux à distance n'est pas sans inconvénients tant au point de vue sécurité qu'au point de vue mouvement.
- c) l'obligation de laisser en service un matériel vétuste et d'un entretien onéreux.

Ces diverses raisons nous ont donc conduit à rechercher aux moindres frais une simplification du

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

COMITÉ DE DIRECTION

du 4 JUIL. 1939 1939

(Question N° IV 4)

Le 23 Juin 1939

Veg 599 042 - 1

NOTE pour

Messieurs les Membres du Comité de Direction

au sujet d'un projet de : Ligne de Bordeaux à Sète

Substitution, entre Langon et Montauban,
du block automatique L.S. simplifié au
block automatique P.D.
