

505 LMS7/9

321

(19h3)



A

Equipement en block automatique lumineux  
de la section La Plaine-St-Denis à Ormoy-Villers  
de la ligne de Paris à Soissons

	C.A.	1.12.43	16	V
lettre SNCF au M.T.P.		6.12.43		
Lettre SNCF au M. de la Défense		6.12.43		

Equipement en block automatique lumineux de la section La Plaine-Saint-Denis à Ormoy-Villers  
de la ligne de Paris à Soissons.

Le Président  
du Conseil d'Administration

C O P I E

Paris, le 6 décembre 1943

Région du Nord

Ligne de Paris à Soissons

Equiperment de la section La Plaine-  
St-Denis à Ormoy-Villers en block  
automatique lumineux

Ve 39-229 004-1

3

D. 3421-0

Comme suite à la décision du  
Conseil du 1er décembre 1943)

Monsieur le Ministre

J'ai l'honneur de vous faire connaître que j'adresse, ce jour,  
à M. le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux  
Communications le projet relatif à l'équipement de la section La Plaine-  
St-Denis à Ormoy-Villers en block automatique lumineux, qui prévoit not-  
amment des remaniements aux installations de la bifurcation du Bas-  
Martineau appartenant à l'Administration de la Guerre.

Monsieur le Secrétaire d'Etat à la Défense.-

Je vous demande de bien vouloir trouver ci-joint une copie du dossier.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

3421 - 0

Paris, le 6 décembre 1943

REGION DU NORD

Ligne de Paris à Soissons

-----  
Equipement de la section  
La Plaine Saint-Denis à  
Ormo-y-Villers  
en block automatique lumineux

C O P I E  
Comme suite à la décision  
du Conseil du 1er décembre 1943.

-----  
Va 39-229 004 -1  
2

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre ci-joint, à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à l'équipement en block automatique lumineux de la section LA PLAINE-SAINT-DENIS à ORMOY-VILLERS de la ligne de PARIS à SOISSONS.

Ce projet figure explicitement au programme quinquennal S "Block automatique lumineux", mais aucune dotation n'a été prévue aux budgets d'établissement des exercices 1943 et 1944, l'exécution ne devant, en raison des circonstances, être entreprise qu'ultérieurement.

Il est soumis, par ailleurs, à l'approbation de l'Etat Major de l'Armée, pour ce qui concerne les travaux à effectuer aux installations de la bifurcation du Bas-Martineau appartenant à l'Administration de la Guerre (Service Militaire des Chemins de fer).

Je vous serais obligé de vouloir bien, après décision, me renvoyer un exemplaire de ce projet, qui se classe dans les opérations de la 2ème catégorie prévues par votre lettre AG-24-5 du 19 novembre 1942.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président  
du Conseil d'Administration,  
signé: FOURNIER.

Monsieur le Ministre  
Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle  
et aux Communications.

1er décembre 1943

321

QUESTION V - Projets

Equipement en block automatique lumineux de la  
section La Plaine-Saint-Denis à Ormoy-Villers  
de la ligne de Paris à Soissons.-

P.V (p.21)

M. LE PRESIDENT souligne l'intérêt du projet qui a pour objet de permettre une augmentation du débit de la section de ligne de La Plaine-Saint-Denis à Ormoy-Villers, normalement empruntée pour l'acheminement de la quasi-totalité du trafic houiller du Nord de la France à destination de la région parisienne et du centre de la France.

Ce projet est évalué à 37.370.000 fr et demeure ainsi dans la limite du crédit d'engagement inscrit au Programme Quinquennal.

Aucune dépense n'est prévue pour 1944, les circonstances ne permettant pas d'envisager un commencement d'exécution au cours de cet exercice.

Le Conseil approuve le projet.

Notes de Séance (p.16)

M. LE PRESIDENT.- Je n'ai pas à insister sur les avantages que présente l'extension de l'équipement en block automatique lumineux. La section de ligne sur laquelle il est proposé de l'installer s'étend de La Plaine-St-Denis à Ormoy-Villers ; elle est commune aux lignes de Paris à Soissons et de Paris à Longueau par Montdidier et elle est normalement empruntée pour l'acheminement de la quasi-totalité du trafic houiller du Nord de la France à destination de la région parisienne et du centre de la France via Le Bourget. Il y a donc intérêt à obtenir de cette ligne le rendement maximum et l'établissement du block lumineux doit y contribuer.

Les crédits d'engagement sont de 38 M. Ils figurent au Programme quinquennal. L'estimation du présent projet est de 37.370.000 fr ; elle reste donc dans la limite des crédits. Aucun crédit de paiement n'a été prévu en 1944 parce que nos dispo-



nibilités en matériel ne permettent pas d'exécuter à l'heure actuelle des travaux de cette nature. Ce projet ne vous est donc soumis qu'au seul point de vue technique, de façon que, le moment venu, il puisse être exécuté sans que les formalités administratives entraînent de retard.

Le Conseil approuve le projet.



SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Conseil d'Administration

-----  
Séance du 1er décembre 1943

---  
V - Projets

- Equipement en block automatique lumineux de la section La Plaine-Saint-Denis à Ormoy-Villers de la ligne de Paris à Soissons.-

*Port*

*fait en pied un héliog*

50

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

---

Paris, le 23 NOV - 1943

N O T E

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration

---

au sujet de :

l'équipement de la section LA PLAINE-SAINT-DENIS  
à ORMOY-VILLERS de la ligne de Paris à Soissons,  
en block automatique lumineux

---

La S.N.C.F. s'efforce de concentrer le trafic sur les grandes artères. Pour tirer de cette opération tous les avantages qu'elle peut comporter, ces artères doivent être pourvues d'une signalisation moderne permettant l'augmentation du débit tout en présentant une sécurité parfaite. Le block automatique à signaux lumineux répond à cette double condition. Il présente, en outre, les avantages suivants :

- Réduction du nombre des signaux (compte tenu du raccourcissement des cantons) ;
- Identité des indications de jour et de nuit ;
- Meilleure visibilité surtout la nuit et par temps de brouillard ;
- Rapidité et simplicité de fonctionnement ;
- Absence d'organes mobiles, et par suite, diminution des risques de dérangement ;
- Entretien plus facile ;
- Unification des installations et des règlements.

Poursuivant l'exécution de son programme, la S.N.C.F. se propose d'équiper en block automatique la section de ligne de La Plaine-Saint-Denis à Ormoy-Villers, commune à la ligne de Paris à Soissons et à celle de Paris à Longueau par Montdidier normalement ~~exploitée~~ pour l'acheminement de la quasi-totalité du trafic houiller du nord de la France à destination de la région parisienne et du centre de la France via Le Bourget.

Les dispositions prévues comportent essentiellement :

- a) l'installation de panneaux lumineux sur les voies principales avec suppression des signaux mécaniques actuels ;
- b) l'établissement de circuits de voie,
- c) la modification corrélative des installations de sécurité des gares et notamment le remaniement de divers postes mécaniques.

Sa réalisation procurera une économie de personnel qui peut être chiffrée annuellement à 1 M.

Les dépenses à engager pour l'exécution de ce projet, qui figure au Programme quinquennal, sont évaluées à 38 M environ.



Aucune provision de dépenses n'a été inscrite au Budget d'Etablissement de 1944, les circonstances ne permettant pas d'envisager un commencement d'exécution au cours de cet exercice.

Toutefois, afin d'être en mesure d'entreprendre des travaux dès que possible, il convient de présenter ce projet à l'agrément du Secrétaire d'Etat aux Communications.

Il est demandé en conséquence, à MM. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir l'approuver.

Le Directeur du Service Central  
des Installations Fixes

Signé: Porchez