

505LMS7/86

321

(1942-43)

A

Equipement en block automatique à signaux lumineux des sections de lignes Laroche-Les Laumes et Blaisy-Bas - Chasse.-

	C.A.	24.	6.42	10	V	1°
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.		27.	6.42			
Dépêche du MTP à la SNCF		21.	7.43			

MINISTERE DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE
ET DES COMMUNICATIONS

Direction des Chemins de fer

Paris, le 21 juillet 1943

Service Technique.- 3ème Bureau

Région Sud-Est

Etablissement du B.A.L. entre Laroche
et les Laumes-Alésia et entre Blaisy-
Bas et Chasse.

C O P I E

S.E. 5 - 4

LE MINISTRE SECRETAIRE D'ETAT A LA PRODUCTION INDUSTRIELLE ET AUX COMMUNICATIONS

à Monsieur le PRESIDENT du CONSEIL D'ADMINISTRATION
de la SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Par lettre n°D.3421/61 du 27 juin 1942, vous m'avez présenté un projet concernant l'établissement du block automatique à signaux lumineux entre Laroche-Migennes et Les Laumes-Alésia et entre Blaisy-Bas et Chasse.

Le Service du Contrôle financier a fait remarquer que

l'évaluation de 361 millions indiquée au détail estimatif ne répond certainement plus aux conditions actuelles.

En 1942, en effet, les crédits relatifs à l'électrification Paris-Lyon s'élevaient à 3.027 millions dont 1.727 millions au plan quinquennal et 1.300 millions au programme spécial d'équipement.

Or, en 1943, les crédits s'élèvent à 3.570 millions (1.700 au plan quinquennal + 1.870 millions au programme spécial d'équipement), d'où une augmentation de 543 millions par rapport aux crédits de 1942, dans laquelle les travaux de block automatique entrent pour leur part.

En raison de l'instabilité des prix et de l'incertitude qui règne sur l'époque de l'exécution des travaux, j'approuve au seul point de vue technique le projet présenté; étant entendu que vous m'adresserez une nouvelle évaluation du montant des travaux en vue de l'approbation du point de vue financier dès que la réalisation pourra être entreprise effectivement.

P. le Secrétaire d'Etat et par autorisation,
Le Directeur des Chemins de fer,
signé: MORANE.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 27 juin 1942

3.421/61

C O P I E

Région du Sud-Est

Ligne de Paris à Lyon et Marseille

Etablissement du block automatique
à signaux lumineux entre Laroche-
Migennes et Les Laumes-Alésia et
entre Blaisy-Bas et Chasse

Comme suite à la décision
du Conseil du 24 juin 1942.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, le projet ci-joint relatif à l'équipement en block automatique à signaux lumineux des sections de la ligne de Paris à Lyon comprises entre Laroche-Migennes et Les Laumes-Alésia et entre Blaisy-Bas et Chasse.

Les dépenses correspondantes, évaluées à 220 M., seront imputées sur l'ensemble des crédits inscrits au Programme Quinquennal et

.....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS (7°) -

au Programme Spécial d'Equipement pour l'électrification de Laroche à Lyon et celle de Paris à Laroche, ainsi que je vous l'ai indiqué le 19 décembre 1941 lors de la présentation du projet d'ensemble des travaux à effectuer pour l'électrification de Paris-Lyon.

Je vous serais obligé de vouloir bien, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

24 juin 1942

521

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 24 juin 1942

QUESTION V - Projets

- 1°) Equipement en block automatique à signaux lumineux des sections de lignes Laroche-les-Laumes et Blaisy-Bas-Chasse.

P.V.(p.3)

M. LE PRESIDENT précise que le projet a pour objet de parachever l'équipement en block automatique à signaux lumineux de la grande artère Paris-Lyon, en connexion avec son électrification prochaine.

La dépense totale est évaluée à 355 M.8. 135 M.8 sont à prélever sur les crédits ouverts au titre du projet d'équipement "Paris-Lyon" lui-même. Le surplus, soit 220 M., sera imputé sur l'ensemble des crédits affectés à l'opération d'électrification.

Le Conseil approuve le projet.

Sténo (p.10)

M. LE PRESIDENT.- Il s'agit de parachever l'équipement en block automatique à signaux lumineux de la grande artère Paris-Lyon, en connexion avec son électrification.

La dépense totale est évaluée à 355 M. 8, sur lesquels 135 M. 8 ont été déjà prévus au projet d'électrification Paris-Lyon proprement dit. Le surplus, soit 220 M., sera imputé sur l'ensemble des crédits affectés à cette électrification.

Il n'y a pas d'observation ? Le Conseil approuve le projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 24 juin 1942

V - Projets.-

- 1°) Equipement en block automatique à signaux lumineux
des sections de lignes Laroche-Les Laumes et Blaisy-
Bas-Chasse.-

Pm

cont

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Paris, le 12 JUIN 1942

N O T E

pour Messieurs les Membres
du Conseil d'Administration

au sujet de :

l'équipement en block automatique à
signaux lumineux des sections comprises entre
Laroche-Migennes et Les Laumes-Alésia et entre
Blaisy-Bas et Chasse

Poursuivant l'exécution de son programme d'équipement des grandes artères en block automatique lumineux et en raison de l'électrification prochaine de l'artère Paris-Lyon qui conduit à réaliser cette signalisation sur la dite artère de façon à assurer dans les meilleures conditions de sécurité l'écoulement rapide de circulations plus nombreuses, le Conseil d'Administration a approuvé au cours de séances antérieures l'équipement des sections suivantes :

Lyon-Guillaumière - Lyon-Brotteaux	(8 Octobre 1941))
Corbeil - Melun	(15 Octobre 1941)	(*)
Melun - Montereau	(22 Octobre 1941)	(
Sens - Laroche	(11 Février 1942))

La S.N.C.F. se propose maintenant d'en terminer avec l'équipement en block de "Paris-Lyon", et de réaliser le block lumineux sur les sections comprises entre Laroche-Migennes et Les Laumes-Alésia et entre Blaisy-Bas et Chasse, comme mentionné au croquis ci-joint.

Ce projet procurera, indépendamment des facilités qui en résulteront pour l'exploitation, par suite de l'augmentation du débit que permet le resserrement des postes de cantonnement, les principaux avantages ci-après par rapport aux installations existantes :

- Réduction du nombre des signaux,
- Meilleure visibilité, surtout la nuit et par temps de brouillard,
- Identité des indications de jour et de nuit,
- Rapidité et simplicité de fonctionnement,
- Absence d'organes mobiles, et par suite, diminution des risques de dérangement,
- Entretien plus facile,
- Unification des installations et des règlements.

Les dispositions prévues comportent essentiellement :

- a) l'installation de panneaux lumineux sur les voies principales avec suppression corrélative des signaux mécaniques actuels,
- b) l'établissement de circuits de voie,
- c) la modification corrélative des installations de sécurité des gares et notamment le remaniement de divers postes mécaniques et électriques,

(*) L'approbation ministérielle est intervenue pour chacun de ces projets.

PARIS

CORBEIL

MELUN

MONTEREAU

SENS

LAROCHE-MIGENNE




LES LAUMES - ALESIA

BLAISY-BAS

DIJON

LEGENDE

Sections

-  actuellement équipées en B.A.L.
-  dont l'équipement en B.A.L. est approuvé
-  dont l'équipement en B.A.L. fait l'objet du présent projet

LYON
PERRACHE I

BROTTEAUX

GUILLOTIÈRE

A.M. du 23.1.42

CHASSE

(MARSEILLE)

- d) l'établissement de postes électriques à Chalon-sur-Saône et à Mâcon en remplacement de postes mécaniques qui ne peuvent être adaptés aux nouvelles dispositions.

Les dépenses à engager pour l'exécution de ce projet sont évaluées à 355 M 8 dont 135 M 8 ont déjà été compris au projet d'Electrification "Paris-Lyon", ce qui fait ressortir finalement le montant du présent projet à 220 M (les 135 M 8 correspondent à la différence entre le prix du block à courant alternatif sur voie électrifiée et le prix d'un block automatique ordinaire à courant continu).

Cette somme de 220 M sera imputée sur l'ensemble des crédits affectés à l'électrification de "Paris-Lyon" ainsi que cela a été indiqué au Ministre lors de la présentation du projet d'Electrification.

La réalisation du projet procurera une économie de personnel qui peut être chiffrée annuellement à 6 M.

Il est demandé à Messieurs les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver ce projet.

Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes,

