

S O S L M 57 / 6

321

(1942)

A

Equipement en block automatique à signaux lumineux
de la section Sens - Laroche-Migennes.-

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	C.A.	11.	2.42	8	V
Dépêche du M.T.P. à la SNCF		12.	2.42	<i>W</i>	
		13.	4.42		

Direction Générale des Transports

Paris, le 13 avril 1942

5^e Bureau

Région Sud-Est - Ligne de Paris à Lyon
et à Marseille

Etablissement du block automatique à signaux
lumineux entre Sens et Laroche-Migennes

Le Secrétaire d'Etat

S.N. 4 - 9

à M. le Président du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.

Par lettre n° D.3421/61 du 12 février 1942, vous m'avez présenté un projet concernant l'établissement du block automatique à signaux lumineux entre Sens (inclus) et Laroche-Migennes (poste I inclus). Le montant de ce projet est évalué à 54.840.000 fr en principal.

Après examen par le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté dont le montant est imputable sur les crédits d'engagement ouverts au budget d'établissement de l'exercice 1942, d'une part, et jusqu'à concurrence de 24.200.000 fr au titre du programme d'électrification, d'autre part, et pour le solde, au titre du programme spécial d'équipement (paragraphe V - Améliorations de sécurité (1ère urgence)).

Il est entendu que :

1°) les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à la décision du 11 septembre 1939 seront les suivantes :

Travaux complémentaires proprement dits, somme évaluée en principal:

au compte du présent projet à	26.960.000 fr
au compte du projet d'électrification Paris-Chasse à	24.200.000 fr

Installations et matériel supprimés:

a) coût primitif en principal de ces installations évalué à	3.680.000 fr
b) reprise de matériaux utilisables évalués à	1.040.000 fr

2°) la dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet au budget d'établissement de la S.N.C.F. (programme spécial d'équipement) régulièrement approuvé pour l'exercice correspondant.

Signé: CLAUDON.

11 février 1942

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 11 février 1942

QUESTION V - Projets

Equipement de la section Sens-Laroche-Migennes
en block automatique à signaux lumineux.

P.V (p.3)

M. LE PRESIDENT précise que ce projet, prévu au Programme Spécial d'Equipement, s'inscrit dans le cadre de l'électrification de l'artère Paris-Lyon sur laquelle devra être assuré dans les meilleures conditions de sécurité l'écoulement rapide de circulations plus nombreuses.

La dépense totale est évaluée à 53,8 M., dont 24,2 M. sont déjà compris dans le projet d'électrification.

Le Conseil approuve le projet.

Sténo (p.8)

M. LE PRESIDENT - Ce projet est inscrit au Programme Spécial d'Equipement. Le crédit réévalué lors de la présentation du budget de 1942 est de 44 M. La dépense ne sera que de 29.600.000 fr, indépendamment de la somme de 24 M. 2 déjà comprise au projet d'électrification de Paris-Lyon. Elle reste donc dans les limites prévues au Programme Spécial d'Equipement.

Le Conseil approuve le projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 11 février 1942

V - Projets :

- Equipement de la section Sens - Laroche-Migennes en block automatique à signaux lumineux.-

Prés

su corps

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Paris, le 30 JAN 1942

N O T E

pour Messieurs les Membres
du Conseil d'Administration

au sujet de :

l'équipement en block automatique à
signaux lumineux de la section :

SENS - LAROCHE-MIGENNES

(ligne de Paris à Lyon et Marseille)

Poursuivant l'exécution de son programme d'équipement des grandes artères en block automatique lumineux et en raison de l'électrification prochaine de l'artère Paris-Lyon qui conduit à réaliser cette signalisation sur la dite artère de façon à assurer dans les meilleures conditions de sécurité l'écoulement rapide de circulations plus nombreuses, la S.N.C.F. se propose de réaliser le block lumineux sur la section Sens-Laroche-Migennes.

Ce projet, qui est inscrit au Programme Spécial d'Equipement, procurera, indépendamment des facilités qui en résulteront pour l'exploitation, par suite de l'augmentation du débit que permet le resserrement des postes de cantonnement, les principaux avantages ci-après par rapport aux installations existantes :

- Réduction du nombre des signaux,
- Meilleure visibilité, surtout la nuit et par temps de brouillard,
- Identité des indications de jour et de nuit,
- Rapidité et simplicité de fonctionnement,
- Absence d'organes mobiles, et par suite diminution des risques de dérangement,
- Entretien plus facile,
- Unification des installations et des règlements.

Les dispositions prévues comportent essentiellement :

- a) l'installation de panneaux lumineux sur les voies principales avec suppression corrélative des signaux mécaniques actuels,
- b) l'établissement de circuits de voie,
- c) la modification corrélative des installations de sécurité des gares et notamment le remaniement des Postes mécaniques Saxby I et II de Sens et I de Laroche.

Les dépenses à engager pour l'exécution de ce projet sont évaluées à 53 M 8 dont 24 M 2 ont déjà été compris au projet d'Electrification "Paris-Lyon", ce qui fait ressortir finalement le montant du présent projet à 29 M 6 (les 24 M 2 correspondent à la différence entre le prix du block à courant alternatif sur voie électrifiée et le prix d'un block automatique ordinaire à courant continu).

Les prévisions de dépenses pour l'exercice 1942 sont de 1 M.

La réalisation du projet procurera une économie de personnel qui peut être chiffrée annuellement à 1 M 3.

Il est demandé à Messieurs les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver ce projet.

Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes,

Attesté