

5056MS7/H

321

(19h1)



Equipement en block automatique à signaux lumineux de la
section de ligne Corbeil-Essonnes (exclu) à Melun (exclu)

Lettre SNCF au M.T.P.

C.A. 15.10.41 10 V
28.10.41

Equipement en block automatique à signaux lumineux de la section
de ligne Corbeil-Essonnes (exclu) à Melun (exclu).

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Paris, le 28 octobre 1941

Le Président
du Conseil d'Administration

Etablissement du block automatique
à signaux lumineux entre Corbeil-
Essonne et Melun

--

COPIE

D. 3421/60

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous soumettre, en deux exemplaires, le projet ci-joint relatif à l'équipement en block automatique à signaux lumineux de la section de ligne Corbeil-Essonne (exclu) à Melun (exclu).

Ce projet n'est inscrit à aucun de nos programmes actuellement en cours. Néanmoins, afin de n'en pas retarder la mise au point, nous le présentons, dès maintenant, à votre approbation au point de vue technique, étant entendu que la dotation correspondante, défalcation faite de la somme de 6 M. 870 qui doit être prélevée sur les crédits de l'électrification, sera prévue au programme ordinaire des travaux complémentaires de 1942 que nous vous soumettrons prochainement.

Je vous serais obligé de vouloir bien, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

15 octobre 1941

824

QUESTION V - Projets

Equipement en block automatique à signaux lumineux de la section Corbeil-Essonnes-Melun.

P.V. (p.4)

M. LE PRESIDENT précise que la section Corbeil-Essonnes-Melun est l'un des derniers tronçons de la ligne Paris-Lyon à équiper en block automatique lumineux.

La dépense à engager est évaluée à 16 M. 870. 6 M. 870 seront prélevés sur les crédits de l'électrification. Pour le surplus, soit 10 M., le projet sera inscrit au programme ordinaire des Travaux complémentaires de 1942.

En vue de ne pas retarder sa mise au point, il est proposé de le présenter sans plus attendre au point de vue technique.

Le Conseil approuve le projet.

Sténo (p.10)

M. LE PRESIDENT. - Nous avons l'intention d'équiper en block automatique lumineux l'ensemble de la ligne de Paris à Lyon et, pour réaliser ce projet, il faut équiper toute une série de tronçons de cette grande artère. Le block automatique lumineux fonctionne déjà sur les sections Paris-Melun, Montereau-Sens, Les Laumes-Blaisy-Bas. Il reste donc à équiper les tronçons Corbeil-Essonnes-Melun-Montereau, Sens-Les Laumes, Blaisy-Bas-Lyon.

L'équipement des tronçons Sens-Laroche, Laroche-Les Laumes, Blaisy-Bas-Lyon est inscrit aux programmes en cours : plan quinquennal et programme spécial d'équipement. L'équipement du parcours Corbeil-Essonnes-Melun qui vous est soumis ne figure encore à aucun programme. Il sera inscrit au programme ordinaire de travaux complémentaires de 1942 mais en attendant, il vous est

.....

proposé d'approuver, d'ores et déjà, le projet technique, qui sera présenté à l'approbation ministérielle sans plus tarder. Nous pourrons ainsi procéder à sa réalisation dès que le budget d'établissement de l'exercice 1942 aura été approuvé.

Le Conseil approuve le projet qui lui est soumis.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 15 octobre 1941
--

V - Projets :

- Equipement en block automatique à signaux lumineux de la section Corbeil-Essonnes-Melun.-

Pres.

la même œuvre a été ajoutée à celle

de la

opposée

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Paris, le - 4 OCT 1941

N O T E

pour Messieurs les Membres
du Conseil d'Administration

au sujet de

l'équipement en block automatique à signaux
lumineux de la section : CORBEIL - ESSONNES-
MELUN.

(Ligne de Paris à Lyon et Marseille)

Poursuivant l'exécution de son programme d'équipement des grandes artères en block automatique lumineux et en raison de l'électrification prochaine de l'artère Paris-Lyon qui conduit à réaliser cette signalisation sur la dite artère de façon à assurer dans les meilleures conditions de sécurité l'écoulement rapide de circulations plus nombreuses, la S.N.C.F. se propose de réaliser le block lumineux sur la section : CORBEIL, ESSONNES, MELUN.

Ce projet qui est inscrit au Programme ordinaire des Travaux complémentaires de 1942 procurera indépendamment des facilités qui en résulteront pour l'exploitation, par suite de l'augmentation du débit que permet le resserrement des postes de cantonnement, les principaux avantages ci-après par rapport aux installations existantes :

- Réduction du nombre des signaux,
- Meilleure visibilité, surtout la nuit et par temps de brouillard,
- Identité des indications de jour et de nuit
- Rapidité et simplicité de fonctionnement
- Absence d'organes mobiles et par suite diminution des risques de dérangement.
- Entretien plus facile
- Unification des installations et des règlements.

Les dispositions prévues comprennent essentiellement :

- a) l'installation de panneaux lumineux sur les voies principales avec suppression corrélative des signaux mécaniques actuels,
- b) l'établissement de circuits de voie
- c) la modification corrélative des installations de sécurité des gares.

Les dépenses à engager pour l'exécution de ce projet sont évaluées à 16 M 870 dont 6 M 870 ont déjà été compris au projet d'électrification, ce qui fait ressortir finalement le montant du présent projet à 10 M.

Les prévisions de dépenses pour l'exercice 1942 sont de 1 M.

La réalisation du projet procurera une économie de personnel qui peut être chiffrée annuellement à 200 000 fr.

Il est demandé à Messieurs les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver ce projet.

Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes

Adon