

SOSLM 56/18

321

(1941)

A

Equipement en block automatique à signaux lumineux
de la section l'Estaque - Cannes-la-Bocca

re S.N.C.F. au M.T.P.	C.A. 10. 9.41	8	V
	11. 9.41		

321

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 11 septembre 1941

3421 - 56

Etablissement du block automa-
tique entre l'Estaque et Cannes-
la-Bocca

C O P I E

Ve 374 742-1
3

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à l'équipement en block automatique à signaux lumineux de la section de ligne de l'Estaque à Cannes-la-Bocca (exclu).

Ce projet figure au programme spécial d'équipement - "§ V - Améliorations de sécurité (1ère urgence)" et la dotation correspondante est prévue au budget d'établissement de l'exercice 1941.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

10 septembre 1941

324

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 10 septembre 1941

QUESTION V - Projets

Equipeement en block automatique
à signaux lumineux de la section
l'Estaque-Cannes La Bocca.-

P.V. (p.4)

Le Conseil approuve le projet, qui figure au programme spécial d'équipement.

La dépense correspondante, soit 125 M., sera imputée sur le crédit de 203 M. inscrit dans ledit programme au titre de l'installation du block automatique lumineux sur la section Avignon-Cannes.

Uéno (p.8)

M. LE BESNERAIS.- Le projet figure au programme spécial d'équipement et rentre dans le cadre général de l'extension du block automatique à signaux lumineux poursuivie par la S.N.C.F.

Cette extension comporte l'équipement de la totalité de la section Avignon-Nice. Toutefois, il est seulement proposé aujourd'hui de la réaliser sur la partie de cette section comprise entre l'Estaque et Cannes, sur laquelle l'installation paraît la plus urgente.

M. GRIMPRET.- Il n'y a pas d'observations ?

Le projet est approuvé.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 10 septembre 1941

V.- Projets

- Equipement en block automatique à signaux lumineux de la section l'Estaque-Cannes La Bocca.

LB Synchro sur le point de vue, Full C. par le point de vue

adopté

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Équipement en Block automatique lumineux
de la section L'ESTAGUE - CANNES-1A - BOCCA

Projet inscrit au Programme Spécial d'Équipement
sous la rubrique:

Équipement en Block automatique lumineux de la
ligne Avignon Cannes.

Credits d'engagement 203 M

Credits de paiement 1941 60 M.

x
x x

Le présent projet est le premier qui soit présenté pour
l'exécution des travaux sur Avignon - Cannes.

Le montant des dépenses affectées à ce projet s'élève
à 125 M, dont 60 M sont prévus ^{(au budget} pour être effectués
en 1941 - Étant donné les circonstances, ce chiffre
sera loin d'être atteint

*à M. Gaspard
Délivré le 20 juin 1941
au M. André conf. sa dir.
dans le cadre de la
5.14.41*

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Paris, le 2 SEPT. 1941

N O T E

pour MM. les Membres du Conseil d'Administration

au sujet

de l'Équipement en block automatique à signaux lumineux
de la section L'ESTAQUE - CANNES-la-BOCCA

(lignes de LYON à MARSEILLE et de MARSEILLE à la frontière d'Italie)

Poursuivant l'exécution de son programme d'équipement en block automatique lumineux, la S.N.C.F. se propose de réaliser cette installation sur la section l'ESTAQUE - CANNES-la-BOCCA de l'artère AVIGNON - NICE.

Ce projet, qui rentre dans le programme général envisagé par la S.N.C.F. pour l'extension, sur les grandes artères, du block automatique à signaux lumineux, est inscrit au Programme Spécial d'Equipement approuvé par le Conseil d'Administration dans sa séance du 2 Octobre 1940.

Il comporte, indépendamment des facilités qui en résulteront pour l'exploitation, par suite de l'augmentation du débit que procure le resserrement des postes d'espacement, les principaux avantages ci-après par rapport aux installations existantes :

- Réduction du nombre des signaux,
- Meilleure visibilité, surtout la nuit et par temps de brouillard,
- Identité des indications de jour et de nuit,
- Rapidité et simplicité de fonctionnement,
- Absence d'organes mobiles et par suite diminution des risques de dérangement,
- Entretien plus facile,
- Unification des installations et des règlements.

Les dispositions prévues comportent essentiellement :

- a) l'installation de panneaux lumineux sur les voies principales avec suppression corrélative des signaux mécaniques actuels,
- b) l'établissement de circuits de voie,
- c) l'équipement, en block automatique, du poste électrodynamique prévu à MARSEILLE-SAINT-CHARLES dans le projet d'agrandissement de cette gare, approuvé par le Conseil d'Administration dans sa séance du 5 février 1941,
- d) la modification corrélative des installations de sécurité des gares.

Les dépenses à engager pour l'exécution de ce projet qui figure au Programme spécial d'équipement sont évaluées à : 125 M.

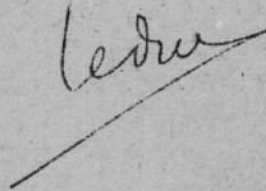
Les prévisions de dépenses pour l'exercice 1941 figurant au budget sont de 60 M, mais étant donné les circonstances, ce chiffre sera loin d'être atteint.

....

La réalisation du projet procurera une économie de personnel (116 agents) qui peut être chiffrée annuellement à 3 M.

Il est demandé à MM. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver ce projet.

p. Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Ledu', is written over a horizontal line.