

505 LH 56/15

321

(1941)

Volr D. 652 - Nouveau programme
quinquennal.-

(s) C.A. 3. 9.41 46 VII

Equipement en block automatique lumineux de la section
Verneuil-1'Etang - Troyes (ligne Paris-Belfort).-

D

3 septembre 1941

3 septembre 1941

QUESTION VII - Nouveau programme quinquennal

Installation du block automatique
Verneuil-L'Etang - Troyes

P.V.

M. LE PRESIDENT expose que la loi du 6 avril 1941, dont il a été précédemment rendu compte au Conseil, prévoit l'établissement avant le 1er janvier 1942, d'un Plan d'Equipement National dont la première tranche sera réalisée dans une période de dix ans.

Par lettre du 14 mai 1941, M. le Secrétaire d'Etat aux Communications a demandé à la S.N.C.F. de lui présenter l'avant-projet d'un nouveau programme quinquennal de travaux à exécuter dans le cadre dudit plan d'équipement national à la suite des programmes actuellement en cours, la réalisation de ces programmes - le programme quinquennal et le programme spécial d'équipement - ne s'étendant que sur une période de 5 ans.

Le programme soumis au Conseil, dont le montant atteindrait 10.545 M. en principal, soit, après incorporation des frais généraux, 11.641 M., serait consacré à des compléments d'électrification, au renouvellement du matériel et à des améliorations diverses

Quant aux améliorations diverses, prévues à concurrence de 1.390 M., elles comprendraient, en outre, divers projets ayant pour objet de faciliter l'exploitation et d'augmenter la sécurité : développement du block automatique lumineux et du réseau téléphonique.

Après échange de vues auquel prennent part M. BEVINAT et M. LE BESNERAIS, le Conseil approuve le programme qui lui est soumis.

Sténo (s) p. 46

M. LE PRESIDENT -

4°) Les travaux concernant les installations de sécurité ont pour objet de développer l'emploi du block automatique sur les grands itinéraires.

.....

C'est ainsi que la section de ligne Lyon-Avignon serait équipée parallèlement à son électrification, de telle sorte que, compte tenu des installations existantes et des programmes en cours, le block automatique serait réalisé d'une manière continue entre Paris et Vintimille. De même l'équipement prévu entre Verneuil-l'Etang et Troyes viendrait renforcer l'armement de la grande ligne Paris-Belfort, comme celui prévu entre Busigny et Bréguelles viendrait compléter en block la de la ligne de Paris à Maubeuge et à la frontière belge. Enfin, l'équipement de la section Rouen-Le Havre parachèverait l'équipement en block automatique de la grande artère Paris-Le Havre, actuellement réalisé jusqu'à Mantes et en cours de Mantes à Rouen.

Le programme ne comporte qu'une seule ligne transversale, celle de Crépy-Montdidier-Boves, en raison de l'importance du trafic charbonnier sur ce parcours, qui nécessite l'augmentation du débit de la ligne.

.....

Le Conseil approuve le nouveau programme quinquennal qui lui est soumis.

2ème programme quinquennal

Menuis de programme (extraits)

Titre du projet	Justifications sommaires	Montant en principal	Economies sommaires à l'atterrage de la réalisation du projet
VI/- Installation de sécurité			
Block automatique lumineux			
- Lyon-Avignon	amélioration de la sécurité Augmentation du débit des		
- Vernueil-	lignes		
l'Etang-	Suite des programmes sou-		
Troyes	misant en cours.		
- Besugny-		240 M.	3 M.
Erquelines 59 M			
- Crispy-Mont-			
Aillier-			
Boves 90 M			
- Bouen-le			
Havre 92 M			
545 M			

Extrait des documents relatifs
au deuxième programme quinquennal distribué
en vue de la séance du Conseil d'Administration du
3 septembre 1941

Flock extensive

(1) comprise dans l'électrification (chapitre I)

NOTE JUSTIFICATIVE SOMMAIRE

BLOCK AUTOMATIQUE LUMINEUX

Le programme proposé ne constitue que la continuation des programmes déjà entrepris qui ont pour but l'équipement progressif en block automatique de toutes les lignes à grand trafic de la S.N.C.F.

Les principaux avantages sont :

- amélioration de la densité de circulation par le resserrement des cantons de block,
- amélioration de la sécurité par l'installation de signaux lumineux particulièrement visibles, et la suppression de toute intervention d'agent,
- Réalisation d'économies par suppression du gardiennage des postes de block manuel.

Nous envisageons d'équiper du block automatique les sections de lignes suivantes :

- Lyon - Avignon (parallèlement à l'électrification)	238 km
- Verneuil - L'Ecluse - Troyes	114 km
- Buzigny - Bréhan	53 km
- Crépy - Montdidier - Royes	90 km
- Rouen - Le Havre	92 km
<hr/>	
Total	585 km

(1) compris dans l'électrification (1) chapitre (1)

.....