

505 LMS6/1H

321
(1941)

A

Installation de panneaux lumineux entre Lagny et La Ferté-sous-Jouarre.

	C.A.	25. 6.41	27	V
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.		28. 6.41		
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.		17. 9.41		

Secrétariat d'Etat
aux Communications

Direction Générale
des Transports

5ème Bureau

Région Est
Ligne de Paris à Strasbourg
(Section Lagny-La Ferté-sous-
Jouarre)

Etablissement du block auto-
matique lumineux

Est 166-12

Paris, le 17 septembre 1941.

C O P I E

Le Secrétaire d'Etat

à M. le Président du Conseil d'Administra-
tion de la S.N.C.F.

Vous m'avez présenté, le 28 juin 1941, un projet con-
cernant l'établissement du block automatique à signaux lu-
mineux entre Lagny et La-Ferté-sous-Jouarre .

Les dispositions envisagées sont indiquées et moti-
vées dans la notice explicative jointe au dossier.

Après examen par le Service technique des Transports,
j'approuve ce projet dont le montant, imputable sur les cré-
dits d'engagement ouverts au budget d'établissement de
l'exercice 1941 (programme quinquennal - § A - Block auto-
matique lumineux), est évalué en principal à 16.600.000 frs
étant entendu que :

1° - les imputations, tant en dépenses qu'en recettes
effectuées conformément à la circulaire ministérielle du
20 mai 1902 et à la décision du 11 septembre 1939, seront
les suivantes :

- travaux complémentaires proprement dits,
somme évaluée, en principal, à 15.200.000 frs
- Installations et matériel supprimés :
 - a) coût primitif, en principal, de ces
installations, évalué à 1.400.000 frs
 - b) reprise des matériaux utilisables,
évalués à 500.000 frs

2°) la dépense à payer chaque année devra rester dans
la limite des crédits de paiements inscrits à cet effet au
budget d'établissement de la S.N.C.F. (programme quinquennal)
régulièrement approuvé pour l'exercice correspondant.

P.O. : R. CLAUDON.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

— : — : — : — : — : — : — :

Région de l'Est

Ligne de Paris à Strasbourg

Ligne de Paris à Strasbourg

Figure 1

Installation de panneaux-
signaux lumineux entre Lagny
et La Ferté-sous-Jouarre

—

Programme quinquennal

Veg 133/028/1

6

3421 - 54

Paris, le 28 juin 1941

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous adresser, en 2 exemplaires, le projet concernant l'installation de panneaux signaux lumineux entre Lagny et La Ferté-sous-Jouarre (ligne de Paris à Strasbourg).

Ce projet est compris parmi les travaux figurant au plan quinquennal (S A block automatique lumineux).

Une dotation de 10 M est prévue à ce titre au budget d'établissement de l'exercice 1941.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir donner votre approbation au présent projet et de nous en retourner un exemplaire.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de
mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration.

signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

25 juin 1941

321

QUESTION V - Projets

Installation de panneaux lumineux entre
Lagny et La Ferte-sous-Jouarre (16 M. 100)

P.V. (p.3.)

M. LE PRESIDENT rappelle que la ligne de Paris à Strasbourg est équipée en block automatique à signaux lumineux de Paris à Lérrouville, sauf le tronçon de Lagny à La Ferté-sous-Jouarre. Il est proposé aujourd'hui de combler cette lacune.

Le projet est prévu au programme quinquennal. La dépense correspondante, soit 16.100.000 fr, sera imputée sur le crédit de 140 M. inscrit dans ledit programme au titre de l'installation du block automatique lumineux sur diverses lignes et sections de lignes.

Le Conseil approuve le projet.

Sténo (p.27)

M. LE PRESIDENT - Comme l'expose la note distribuée aux membres du Conseil, la ligne de Paris à Strasbourg est équipée en block automatique à signaux lumineux de Paris jusqu'à Lérrouville, à l'exception du tronçon de Lagny à La Ferté-sous-Jouarre, encore équipé en block automatique à signaux mécaniques.

Le projet qui vous est soumis consiste à réaliser l'installation du block automatique à signaux lumineux sur ce tronçon, de manière à obtenir un équipement homogène sur l'ensemble du parcours.

Le montant total de la dépense est évalué à 16.100.000 fr, imputables sur le crédit d'engagement global de 140 M. qui figure au programme quinquennal, au titre de l'équipement en block automatique lumineux de diverses lignes ou sections de lignes.

Il n'y a pas d'objection ? Le Conseil approuve ce projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-:-

Conseil d'Administration

-:-:-:-:-

Séance du 25 juin 1941

-:-:-:-

V - Projets

- Installation de panneaux signaux lumineux entre
Lagny et La Ferté-sous-Jouarre (16 M. 100)

EG
V/930

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le 20 JUIN 1941

N O T E

pour Messieurs les Membres du
Conseil d'Administration

au sujet du projet d'installation
de panneaux signaux lumineux entre
Lagny et La Ferté-sous-Jouarre

La ligne de Paris à Strasbourg est équipée en block automatique à signaux lumineux de Paris jusqu'à Lérrouville, à l'exception du tronçon Lagny-La Ferté-sous-Jouarre. Sur cette section de ligne, le block automatique avec signaux mécaniques remonte à 1924 pour la partie Lagny - Bifurcation de Germigny et à 1931 pour la partie Bifurcation de Germigny La Ferté-sous-Jouarre.

Dans le but de réaliser une signalisation homogène sur toute la ligne et de remédier aux inconvénients de block mécanique qui est une solution imparfaite, nous proposons de transformer sur le tronçon Lagny La Ferté-sous-Jouarre le block mécanique en block automatique lumineux.

Il est à observer du reste que certains groupes de signaux situés aux abords du souterrain d'Armentières ont une visibilité insuffisante et qu'il y avait intérêt à les remplacer par des signaux lumineux.

Le présent projet, qui rentre dans le programme général envisagé par la S.N.C.F. pour l'extension sur les grandes artères du block automatique à signaux lumineux, est inscrit au programme quinquennal approuvé par le Conseil d'Administration dans sa séance du 2 Octobre 1940.

Il comporte les principaux avantages suivants par rapport aux installations existantes :

- Réduction du nombre des signaux
- Meilleure visibilité, surtout la nuit et par temps de brouillard
- Identité des indications de jour et de nuit
- Rapidité et simplicité de fonctionnement
- Absence d'organes mobiles et par suite diminution des risques de dérangement
- Entretien plus facile
- Unification des installations et des règlements

Le montant total de la dépense est évalué à 16 M 100 imputable au compte des travaux complémentaires, programme quinquennal.

Une prévision de dépense de 10 M est prévue pour l'exercice 1941.

Il est demandé à M.M. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver ce projet.

Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes,

A. Roux