

505 L H 55/7

319

(1940)

A

lioration des installations des ports de l'Atlantique.-

re S.N.C.F. au M.T.P.	5. 9.40
re S.N.C.F. au M.T.P.	9.11.40
re S.N.C.F. au M.T.P.	27.11.40

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

27 novembre 1940

Région de l'Ouest

C O P I E

Amélioration et extension
des installations des divers
ports de l'Atlantique

Monsieur le Ministre,

D 3443/158

Par lettre D 3443-158 du 9 novembre 1940, nous vous avons transmis, pour approbation, les projets relatifs aux travaux exécutés d'urgence avant l'Armistice sur la Région Sud-Ouest en vue d'améliorer et d'étendre les installations de divers ports de l'Atlantique.

Comme suite à cette lettre, j'ai l'honneur de soumettre aujourd'hui à votre approbation le seul projet intéressant les travaux exécutés dans les mêmes conditions sur la Région Ouest.

Ce projet est relatif à l'extension du triage de NANTES-BLOTTEREAU. Il comporte l'établissement de 8 voies supplémentaires, ce qui porte le nombre total de voies de triage de 24 à 32.

Les travaux prescrits à la S.N.C.F., suivant notification D.G.T./ST - GO.20(17) du 7 juin 1940, étaient en cours au cours de la cessation des hostilités. Nous avons été amenés à les poursuivre étant données les difficultés éprouvées à NANTES pour le garage des wagons, du fait que les Autorités d'occupation immobilisent pratiquement une grande partie de la gare actuelle pour leurs propres besoins.

La dépense s'élève à 3.370.000 francs. Elle est à imputer sur le crédit de 200 M. ouvert au Ministère des Travaux Publics, par décret en date du 2 juin 1940, pour la construction de parcs de stockage au voisinage de certains ports de l'Atlantique.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

signé: FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications
246, Boulevard Saint-Germain
PARIS (7°)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D. 3443/158

9 novembre 1940

Région du Sud-Ouest

Amélioration et extension
des installations des
divers ports de l'Atlantique

Ve 673 001-31

15

C O P I E

Monsieur le Ministre,

Par lettre Ve 000 112-4/6 du 5 septembre 1940, nous avons fait connaître à M. le Directeur des Transports par fer, en réponse à sa communication n° 307 du 26 juillet 1940, que parmi les travaux dont l'exécution d'urgence avait été autorisée avant l'Armistice, ceux qui avaient été envisagés en vue d'améliorer la desserte des ports de l'Atlantique avaient été suspendus et que nous vous adresserions en régularisation les projets relatifs aux parties exécutées.

J'ai l'honneur de soumettre aujourd'hui à votre approbation, ceux de ces projets intéressant les travaux exécutés sur la Région du Sud-Ouest (1), savoir :

Ligne d'Orléans à Bordeaux - Etablissement d'un parc de stockage entre les gares de St-Sulpice-Izon et Vayron ;

Bordeaux - Etablissement d'une liaison entre Bordeaux-Queyries et Bassens - Appontements ;

Bayonne - Amélioration de la desserte de la gare des Allées-Marines ;

- Liaison, aux voies de quai, des voies des Forges de l'Adour.

La réalisation de ces travaux a entraîné une dépense globale de 1.340.400 fr qui est à imputer de la manière suivante :

1.000.800 fr sur le crédit de 200 M. ouvert, au Ministère des Travaux Publics, par décret en date du 2 juin 1940 pour la construction de parcs de stockage au voisinage de certains ports de l'Atlantique.

.....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

(1) Je vous adresserai prochainement le seul projet correspondant exécuté sur la Région de l'Ouest (extension du triage de Nantes-Blottereau).

259.600 fr par la Chambre de Commerce de Bayonne, pour ce qui concerne sa participation à l'amélioration de la desserte de la gare des Allées Marines, comme décidé lors de l'ouverture des travaux et accepté antérieurement par cette Compagnie dans sa séance du 15 février 1940, dont une ampliation de la délibération est ci-jointe.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

5 septembre 1940

Monsieur le Directeur des Transports par Fer
MINISTERE DES COMMUNICATIONS.

Par lettre n° 307 du 23 juillet 1940, vous m'avez fait observer que les événements survenus depuis la délivrance, au cours des derniers mois, d'autorisations d'exécuter d'urgence certains travaux, ont fait disparaître pour beaucoup de ceux-ci l'intérêt d'entreprendre ceux qui ne l'étaient pas encore ou d'achever ceux qui étaient en cours de réalisation.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous sommes bien d'accord sur ce point, et je vous adresse la liste des projets pour lesquels nous avons obtenu l'autorisation de les exécuter d'urgence avec l'indication de la suite à donner à chacun d'eux.

Les projets inscrits aux SS 3 et 4 ont été présentés sauf ceux du Mans et de St-Malo - St-Servan qui le seront prochainement. Ces projets devront donc donner lieu à approbations ministérielles.

Pour ce qui concerne le projet de création d'un faisceau de garage de 6 voies à Villemomble, sur la Grande Ceinture, pour lequel l'autorisation d'exécution d'urgence a été accordée le 20 janvier 1940, je vous rappelle qu'il a été approuvé par décision ministérielle du 24 juillet 1940. Les travaux sont aujourd'hui terminés et, par suite, il n'a pas été repris à l'état ci-annexé.

Par ailleurs, à la suite de la tournée des 2 et 3 juin 1940 de M. le Ministre des Travaux Publics dans les Ports de l'Atlantique, il avait été décidé, suivant lettre du 7 juin 1940 de M. le Directeur Général des Transports, que divers travaux seraient entrepris immédiatement en vue de l'amélioration et de l'extension des installations desservant les ports de Saint-Nazaire, Nantes, La Rochelle, Bordeaux et Bayonne.

Le financement de ces travaux devait être assuré sur le crédit de 200 M. ouvert au Ministère des Travaux Publics par décret du 2 juin 1940.

.....

Or, la plupart de ces travaux ne présentent plus d'intérêt aujourd'hui et les travaux ont été suspendus. Nous adresserons prochainement en régularisation les projets relatifs aux parties exécutées.

Toutefois, nous avons jugé nécessaire de poursuivre l'extension du faisceau de triage de Nantes-Blottereau et de terminer les 8 voies supplémentaires prévues dans la lettre du 7 juin 1940. Ces travaux sont maintenant terminés et feront également l'objet d'un projet en régularisation qui sera soumis incessamment à l'approbation ministérielle.

Annexé à ma lettre n° 000 112-4 en date du 5 sept. 1940

à M. le Directeur des Transports par fer.

		Date des:	
		autorisa-	
Régions	Désignation des projets	tions d'us:	Observations
		cution :	
		d'urgence:	

1°) PROJETS NON ENTREPRIS ET QUI NE SERONT PAS REALISES			
Est	<u>Fère-en-Tardenois</u> -		
	Etablissement de 10 voies		Projet non présenté à l'appro-
	de garage pour rames T.C.O.	13-5-40	bation ministérielle.
Nord	<u>Tergnier</u> -		
	Création d'un nouveau		
	groupe de relais.Voie de		
	rampe supplémentaire.Aména-		
	gements divers.....	2-5-40	- d° -
2°) PROJETS COMMENCEES QUI NE SERONT PAS TERMINEES			
Est	<u>Epinal</u> - (Garage de Chavelot)		Le projet soumis à l'approbation
	Etablissement de 8 nouvel:		ministérielle le 7-5-40 est à
	les voies.....	16-5-40	annuler, un projet en régularisa-
			tion sera présenté incessamment
Ouest	<u>Port de Saint Malo</u>		
	Aménagement et extension ::		Un projet en régularisation sera
	des installations.....	17-5-40	présenté prochainement.
Sud-Ouest	<u>Coutras</u> -		
	Allongement des voies du :		
	faisceau de départ pair....	6-6-40	- d° -
Sud-Est	<u>Caronte-la-Gaffette</u>		
	Extension des installations	2-5-40	- d° -
3°) PROJETS TERMINEES			
Est	<u>Brienne-le-Château</u>		Projet soumis à l'approbation
	Etablissement de 8 nou-		ministérielle le 6 avril 1940
	velles voies.....	2-5-40	
Nord	<u>Tergnier</u>		
	Installation de deux voies		Projet soumis à l'approbation
	de relais supplémentaires	10-1-40	ministérielle le 21 avril 1940

Régions	Désignation des projets	Date des autorisations d'exécution d'urgence	Observations
Ouest	<u>Saint-Malo-Saint Servan</u> Aménagement et extension des installations.....	17 - 4 - 40	Le projet en régularisation sera présenté prochainement.
Sud-Ouest	<u>Bordeaux</u> - Extension du faisceau n° 1 du bassin à flot.....	3-6-40	Projet soumis à l'approbation ministérielle le 24 janvier 1940
Sud-Est	<u>Miramas</u> - Etablissement d'un faisceau de remisage	27-1-40	Projet soumis à l'approbation ministérielle le 22 janvier 1940
4°) PROJETS PRESENTANT ENCORE UN INTERET APPRECIABLE ET QUI SERONT POURSUIVIS JUSQU'A ACHIEVEMENT COMPLET			
Est	<u>Saint-Dizier</u> Agrandissement du faisceau de triage de Clos St-Jean. Installation d'une coopérative d'Armée. Etablissement d'un garage pour rames T.C.O.....	2-3-40	Travaux presque terminés. Projet soumis à l'approbation ministérielle le 14 mai 1940
Ouest	<u>Paro du Mans</u> - Extension des aménagements du Magasin Central	4-5-40	Travaux en cours, le projet sera présenté prochainement
Sud-Ouest	<u>Bordeaux-Bassens</u> - Electrification partielle du chantier.....	6-6-40	Travaux en cours. Projet soumis à l'approbation ministérielle le 7 juin 1940.
Sud-Ouest	<u>Toulouse-Matabiau</u> - Amélioration des chantiers de triage de Raynal et de Lalande.....	6-6-40	Travaux en cours. Projet soumis à l'approbation ministérielle le 24 mai 1940
Sud-Est	<u>Villeneuve-Saint-Georges</u> Déviation de la R.N. 50 Construction d'un P.S. pour le G.C. n° 32.....	13-3-40	Travaux en cours. Projet soumis à l'approbation ministérielle le 3 mars 1940