

505 LMS h/20

318

(19h1)

A

Dépose de voies d'embranchements
particuliers
(ordre de la W.V.D.)

Lettre S.N.C.F. à la W.V.D.-Paris 29. 5.41
Lettre S.N.C.F. à la W.V.D.-Paris 25. 6.41

manque

Dépose de voies d'embranchements particuliers (ordre de la W.V.D.)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D 3440/8
Vtv 850.373-15
9

W 1961

CONFIDENTIELLE

C O P I E

Paris, le 25 juin 1941.

Wermacht Verkehrs Direktion PARIS
29, rue de Berri.

A la suite d'une demande de l'U.A.N. de RENNES, tendant à faire assurer par le Service Régional V.B. Ouest, la dépose de 9.000 m. environ de voie dans différents embranchements de la région de RENNES, la S.N.C.F. a signalé à la W.V.D., par lettre D 3440/8 du 29 mai, que les embranchements visés étant des propriétés privées, la demande qui lui était faite conduirait à la faire participer à l'exécution d'une mesure d'autorité sur une tierce propriété. La S.N.C.F. a saisi en même temps son Gouvernement.

M. le Secrétaire d'Etat aux Communications vient de nous confirmer qu'il importait que la S.N.C.F. ne puisse être tenue pour responsable de sa participation involontaire à des mesures d'autorité sur des propriétés qui ne lui appartiennent pas et sur lesquelles elle ne possède aucun droit : elle ne saurait donc se prêter à une telle opération qu'à la suite d'une double réquisition :

- réquisition de matériel de l'entreprise privée propriétaire de l'embranchement;
- pour le travail de dépose, réquisition adressée à la S.N.C.F. sous forme régulière par une Autorité allemande responsable.

Dans ces conditions, j'ai fait savoir, le 18 juin, à la Région de l'Ouest que je ne pouvais l'autoriser à procéder à l'opération prescrite par l'U.A.B. de RENNES, tant que les réquisitions utiles n'auraient pas été régulièrement signifiées à la S.N.C.F. par le Chef Allemand des Transports.

Le Chef Allemand des Transports a été saisi de la question le 31 mai 1941.

signé: LE BESNERAIS.