

S O S L M S H / H

3161

(1942)

ARCHIVES

Ruptures de rails et difficultés de remplacement.-

(s) C.A. 28. 1.42 II 1° F

Ruptures de rails et difficultés de remplacement.-

28 janvier 1942

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc ...

F - Circulation

Ruptures de rails et difficultés de remplacement

Sténo (s) p. 20

M. LE BESNERAIS - .....

Je voudrais, enfin, attirer votre attention sur les ruptures de rails qui se sont produites à nouveau sur la ligne de Chartres au Mans. 6 ruptures ont été constatées le 24 janvier et il apparaît qu'elles ont été causées par le froid. Des incidents de ce genre avaient déjà été constatés au cours des années précédentes, et nous aurions dû remplacer les rails en grand nombre assez rapidement. Mais les quantités de rails que nous pouvons obtenir de l'industrie sont pratiquement nulles. Nous fournissons à l'industrie les vieilles matières nécessaires, mais nous ne recevons pas l'équivalent de rails. Le remplacement des rails qui, pour un motif quelconque, sont défectueux ou avariés, devient de plus en plus difficile et la situation s'aggrave de jour en jour. Nous pouvons encore, à l'heure actuelle, parer au plus urgent, mais les rails vieillissent d'autant plus vite que nous ne pouvons pas remplacer les traverses en mauvais état. Je crois que, d'ici un an ou deux, nous nous trouverons, du fait que nous n'assurons même pas le renouvellement minimum nécessaire, dans une situation extrêmement grave. Il nous faudra engager des dépenses très importantes si même nous trouvons les matières nécessaires pour assurer le remplacement des rails cassés. C'est un point sur lequel je compte attirer l'attention du Répartiteur d'acier et il serait bon que M. le Secrétaire d'Etat aux Communications agisse également de son côté.

Je sais bien qu'il est absolument nécessaire d'économiser l'acier produit, mais il ne faut tout de même pas le faire au point de

risquer de nous mettre, dans quelques mois ou quelques années,  
dans une situation telle que nous ne puissions plus assurer aucun  
transport faute de voies en bon état.