

505 LMS3/6

3140

(1942)

3140

ARCHIVES

Assainissement de la plateforme des voies et amélioration de l'écoulement des eaux en divers points des lignes de Paris à Mulhouse et de Chalindrey à Is-sur-Tille (Région Est).

Lettre SNCF au MTP
Dépêche du MTP à la SNCF

14/ 2.41 manque
19. 3.42

Assainissement de la plateforme des voies et amélioration de l'écoulement des eaux en divers points des lignes de Paris à Mulhouse et de Chalindrey à Is-sur-Tille (Région Est).

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Direction générale
des Transports

5ème Bureau

Paris, le 19 mars 1942

C O P I E

S.N.C.F.-Région Est
Ligne de Paris à Mulhouse et de
Chalindrey à Is-sur-Tille

Le Secrétaire d'Etat

Assainissement de la plateforme des
voies et amélioration de l'écou-
lement des eaux en divers points.

à Monsieur le Président du Conseil
d'Administration de la S.N.C.F.

Est 9 - 4

Vous m'avez présenté, le 14 février 1941, un projet d'assainissement de la plateforme des voies et d'amélioration de l'écoulement des eaux en divers points entre Vesaigues et Rolampont, sur la ligne de Paris à Mulhouse et entre Chalindrey et Villegusien sur la ligne de Chalindrey à Is-sur-Tille.

Ce projet figure au programme normal des travaux complémentaires de l'exercice 1941.

Il comporte notamment l'établissement de matelas de sable sous les voies et de collecteurs d'entrevoie, la construction ou l'amélioration de fossés latéraux ainsi que la déviation sur 150 m. environ d'un chemin rural situé sur le territoire de la commune d'Heuilley-Cotton.

Les dispositions envisagées sont détaillées dans la notice explicative et sur les plans du dossier.

En exécution de ma décision du 7 mars 1941, la déviation du chemin rural a fait l'objet d'une enquête de commodo vel incommodo du 5 au 12 avril 1941 inclus dans la commune d'Heuilley-Cotton. Au cours de cette enquête, aucune réclamation n'a été formulée; le Commissaire enquêteur, le Conseil municipal et le Maire d'Heuilley-Cotton ont émis un avis favorable à la réalisation de la déviation, ces deux derniers sous réserve que l'écoulement des eaux ne serait pas modifié. M. le Préfet de la Haute-Marne a fait connaître, le 24 avril, qu'il y avait lieu de donner suite à ce projet de déviation.

Dans ces conditions, après examen par le Service Technique des Transports, j'approuve, comme suite et complément des travaux déclarés d'utilité publique pour la construction de la ligne de Chalindrey à Is-sur-Tille, le projet présenté dont le montant en principal, évalué à 3.600.000 fr, est imputable sur les crédits d'engagement ouverts au budget d'établissement de l'exercice 1941 (programme ordinaire - région Est).

.....

Il est entendu que :

1°) les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 modifiée le 7 octobre 1939 et à la décision du 11 septembre 1939 seront les suivantes :

- I.- Travaux complémentaires proprement dits
en principal 2.400.000 frs
- II.- Travaux à imputer au compte d'exploitation 1.200.000 "

2°) la dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet au budget d'établissement de la S.N.C.F. (région Est) approuvé pour l'exercice correspondant;

3°) la déviation projetée du chemin rural situé sur le territoire de la Commune d'Heuilley - Cotton ne devra apporter aucune modification à l'écoulement des eaux; après exécution des travaux, cette déviation sera remise aux ayants droit chargés d'en assurer l'entretien.

J'adresse copie de la présente décision à M. le Préfet de la Haute-Marne, chargé de la notifier à la Municipalité d'Heuilley - Cotton.

signé: CLAUDON.