

S 05 L H 52 / 10

3139
(1964)

ARCHIVES

Renforcement de la ligne St-Sulpice-Laurière à Gannat
en vue d'améliorer le débit de cette ligne

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	7.10.41	} usqu'en
Noté du M. de la Guerre	23.10.41	
Noté du M. de la Guerre	16. 2.42	
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	26. 1.44	

Renforcement de la ligne St-Sulpice-Laurière à Gannat en vue d'améliorer le débit

3139

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 26 janvier 1944

D. 3411/104

Région du Sud-Ouest

Ligne de Saint-Sulpice-
Laurière à Gannat

Amélioration du débit
de la ligne

Veg² 39.702.000-1
67

C O P I E

Monsieur le Ministre,

A la demande de l'Etat-Major de l'Armée (4ème Bureau), je vous ai soumis, le 7 octobre 1941, le projet succinct d'un montant de 20 M. 5 des travaux à exécuter en vue de porter à 36/24 demi-trains la densité pratique de la ligne de Saint-Sulpice-Laurière à Gannat.

L'Etat-Major de l'Armée a émis, le 23 octobre 1941, un avis favorable, mais il a demandé, le 16 janvier 1942, d'apporter à ce projet certaines modifications et additions ayant pour but de permettre l'acheminement des trains militaires complets par l'utilisation de la double traction.

La S.N.C.F. a en conséquence mis au point le projet, d'accord avec les représentants de l'Etat-Major, puis de l'Organe liquidateur de l'Armée.

Les travaux ont reçu un commencement d'exécution en ce qui concerne l'amélioration de l'assiette des voies. Ils sont actuellement suspendus. Les dépenses faites peuvent être évaluées approximativement à 5 M. ; elles représentent environ 60 % des dépenses à prévoir pour l'amélioration de l'assiette et le renforcement des voies et 10 % du montant de l'ensemble des travaux.

Pour répondre au désir exprimé par la Section Travaux du Bureau B des services liquidateurs de la Défense Terrestre, j'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en 2 exemplaires, le projet définitif ci-joint dont la dépense, évaluée à 43.965.000 fr, est entièrement à la charge de l'Etat (Service Militaire des Chemins de fer).

.....

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la
Production Industrielle et aux Communications.-

Les travaux pourront être repris à la demande du Service liquidateur de l'Armée, étant entendu que les moyens en personnel et en matériaux, devront, le cas échéant, être mis à la disposition de la S.N.C.F.

Je vous serais obligé de vouloir bien, après décision, me renvoyer un exemplaire de ce projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.