

505 LMS 1/18

3138

(1939)



ARCHIVES

Raccordement entre la ligne de Nantes à Quimper
et de Rennes à Redon

C.D. 24.10.39 8 IIbis
Lettre S.N.C.F. au M.T.P. 24.10.39

Raccordement entre la ligne de Nantes à Quimper et de Rennes à Redon

24/10/39

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D 3414 13

Région de l'Ouest

Raccordement entre la ligne
de NANTES à QUIMPER
et la ligne de
RENNES à REDON

SECRET
COPIE

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à l'établissement d'un raccordement entre la ligne de NANTES à QUIMPER et la ligne de RENNES à REDON.

Ce projet a été préparé à la demande de l'Etat-Major de l'Armée Britannique.

La dépense, évaluée à 2.500.000 fr, serait entièrement à la charge de l'Armée Britannique.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du dit projet.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Le Président du Conseil d'Administration,

GUINAND

Monsieur le Ministre des Travaux Publics
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports
(5ème Bureau)

24 octobre 1939

3138

24 octobre 1939

QU. Ibis - Compte rendu de la délégation
de pouvoirs donnée par le Comité
de Direction dans ses séances
des 30 août et 5 septembre 1939.

P.V. COURT &
STENO p. 8

M. LE PRESIDENT rend compte des affaires suivantes qu'il a
approuvées en vertu de la délégation de pouvoirs qui lui a été
donnée par le Comité dans ses séances des 30 août et 5 septembre
1939 :

+ Projet relatif à l'établissement d'un raccordement entre la
ligne de Nantes à Quimper et la ligne de Rennes à Redon
(Montant: 2.500.000 francs entièrement à la charge de l'Armée
Britannique).

Il s'agit d'un projet qui a été établi à la demande de
l'Armée Britannique.

Raccordement entre la ligne de Nantes à Quimper et la ligne de Rennes à Redon

Les relations entre Saint-Nazaire et Nantes, d'une part, et Rennes, d'autre part, nécessitent actuellement un rebroussement en gare de Redon qui pourrait être évité par l'établissement d'un raccordement à double voie entre la ligne de Nantes à Quimper et la ligne de Rennes à Redon.

Ce raccordement ne présente aucun intérêt pour la S.N.C.F. étant donné que les échanges commerciaux s'établissent soit entre la Région Nantaise et la Bretagne, soit entre celle-ci et la Région de Paris par Rennes et Le Mans. D'autre part, l'Etat-Major français (4ème Bureau) avait fait connaître, dès le début de la guerre, que ce projet ne présentait pas un intérêt ^{suffisant} pour être doté par les soins de l'Administration de la Guerre.

Par contre, étant donné les échanges importants qui vont s'établir au titre de l'Armée Britannique entre la Région de Nantes-Saint-Nazaire et celle de Rennes, l'Etat-Major de l'Armée Britannique nous a fait connaître qu'il verrait un grand intérêt à la réalisation de ce raccordement.

L'étude entreprise a montré qu'il était possible d'obtenir un raccordement présentant une longueur totale d'environ 500 m et un rayon de courbure de 250 m permettant l'inscription des trains militaires lourds.

Il prendrait naissance sur la ligne de Rennes à Redon, au kil. 442,780 et se terminerait sur la ligne de Nantes à Quimper au kil. 509,594 avant le P.N. 395 sur la route Nationale 164, ainsi que le figure le plan général B.

La dépense, évaluée à 2,6 M suivant détail estimatif également joint, serait à la charge de l'Armée Britannique qui rembourserait à la S.N.C.F. les dépenses réellement faites majorées de 15% pour frais généraux, taux qui pourrait être réduit à 12% en cas de versement provisionnel.

La S.N.C.F. prendrait à sa charge les dépenses d'exploitation et d'entretien du raccordement.

Le matériel de voie serait de type français et fourni à la diligence de l'E.C.M.C.F. conformément à la procédure établie pour les relations entre cet organisme et la S.N.C.F.