

505LM51/9

3137

(1945)

ARCHIVES

Allongement des voies de garage de diverses gares
des lignes de Paris à Lyon et de Villeneuve à
Corbeil et Melun

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	10. 3.45
Dépêche du M.T.P. à la SNCF	5. 6.45

3137
Allongement des voies de garage de diverses gares des lignes de Paris à Lyon et de Villeneuve à Corbeil et Melun

Ministère des Travaux Publics
et des Transports

Direction Générale des Chemins
de fer et des Transports

Service du Contrôle Technique

3^e Bureau I.F.

-
Référence à rappeler :
S.E. 201 - 6

Paris, le 5 juin 1945

Le Ministre des Travaux Publics
et des Transports

à M. le Président du Conseil d'Ad-
ministration de la S.N.C.F.

Objet: Région Sud-Est - Lignes de Paris à Lyon et de Villeneuve
à Corbeil et Melun - Allongement de Voies de garage.

Réf. : V/lettre D. 3311 du 10 mars 1945.

0

Vous m'avez présenté, le 10 mars 1945, un projet d'allon-
gement de voies de garage de diverses gares des lignes de Paris
à Lyon et de Villeneuve à Corbeil et Melun.

Ce projet comporte, pour une dépense d'ensemble de
12.624.700 fr l'exécution des travaux ci-après :

Corbeil-Essonne - Allongement de 250 m. de la voie 3, côté Paris,
avec entrée en bifurcation - allongement de
295 m. de la voie 62 garage;

Ponthierry-Pringy - Allongement de 225 m. de la voie 3 garage,
côté Corbeil, avec entrée en bifurcation;
allongement de 235 m. de la voie 4 garage,
côté Montereau, avec entrée en bifurcation;

Vernou-sur-Seine - Création d'une entrée en bifurcation, côté
Montereau, de la voie 10 garage;

Sens - Allongement de 175 m. côté Paris, de la voie
3 garage et déplacement de la bifurcation;

Saint-Florentin-
Vergigny * Création d'une bifurcation, côté Paris, pour
la voie 3 garage;
allongement de 320 m. côté Paris, de la voie
8 garage et déplacement de la sortie, côté
Paris;

Meursault - Allongement de 180 m. de la voie 10 garage
et déplacement de la sortie, côté Paris;

Chagny - Poste A - Allongement de 135 m. de la voie 3 garage par
déplacement de la sortie, côté Lyon;

Varennnes-le-Grand - Allongement de 165 m. côté Paris, de la
voie 3 garage et entrée en bifurcation;
Pont-de-Vaux-
Fleurville Allongement de 150 m. et entrée en bifur-
cation, côté Paris, de la voie 3 garage;
Saint-Georges-de-
Reneins Allongement de 200 m., côté Paris, de la
voie 3 garage et allongement de 435 m. avec
entrée en bifurcation, côté Lyon, de la
voie 4 garage.

Après examen par mes Services Techniques, j'approuve, comme suite et complément des travaux déclarés d'utilité publique pour la construction des lignes de Paris à Lyon et de Villeneuve à Corbeil et Melun, le projet présenté dont le montant est évalué, en principal, à 12.624.700 fr. Toutefois, ce projet n'étant pas inscrit au budget d'établissement de l'exercice 1945, cette approbation n'est donnée qu'en principe.

L'exécution effective des travaux est subordonnée à une décision ultérieure qu'il vous appartiendra de provoquer en temps utile. A votre demande sera joint, le cas échéant, un devis estimatif rectifié.

P. Le Ministre et par autorisation,
Le Directeur Général des Chemins de fer et
des Transports,

DORGES.