

505 LHS 1/6

3137

(1943)

ARCHIVES

Allongement des voies de garage à la gare de Cahors.-

re S.N.C.F. au M.T.P.  
che du M.T.P. à la S.N.C.F.  
re S.N.C.F. au M.T.P.  
che du M.T.P. à la S.N.C.F.

5. 2.40  
5. 2.40  
11.11.42  
27. 1.43

Allongement des voies de garage à la gare de Cahors.-

3157

MINISTERE DE LA PRODUCTION  
INDUSTRIELLE ET DES COMMUNICATIONS

Direction des Chemins de fer

Paris, le 27 janvier 1943

Service Technique

3ème Bureau

C O P I E

Région du Sud-Ouest

Ligne de Limoges à Montauban

Gare de Cahors

Allongement des voies de garage  
et exécution de travaux divers.

LE MINISTRE SECRETAIRE D'ETAT  
A LA PRODUCTION INDUSTRIELLE ET AUX  
COMMUNICATIONS

à Monsieur le PRESIDENT DU CONSEIL  
d'ADMINISTRATION DE LA SOCIETE NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Elec. 92 - 152

Par lettre n°D 3311/569 du 11 novembre 1942, vous m'avez présenté un projet relatif à l'allongement des voies de garage et à l'exécution de travaux divers dans la gare de Cahors. Ce projet, en ce qui concerne ladite gare, annule et remplace le projet présenté le 5 février 1940 et approuvé par décision ministérielle du 5 août 1940.

Le nouveau projet a fait l'objet d'une autorisation d'exécution d'urgence en date du 27 juillet 1942. Il comprend :

- le dédoublement des voies principales et l'amélioration de leur tracé;
- l'allongement des trottoirs à 400 m. et leur élargissement;
- l'allongement à 775 m. en voies de grand garage des voies 4 et 6;
- le remaniement des accès au dépôt;
- l'indépendance des mouvements d'entrée et de sortie, côté Brive, des voies de grand garage avec les manoeuvres de gare empruntant la voie de tiroir;
- le remaniement, à chaque extrémité, des accès au faisceau de marchandises;
- le regroupement des postes d'enclenchements B et C en un seul poste;
- un léger remaniement de l'embranchement Desmarais frères.

Après examen par le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté dont le montant, imputable sur les crédits d'engagement ouverts à cet effet au budget d'établissement de

.....



l'exercice 1943 (programme ordinaire), s'élève à 5.351.000 fr.

Il est entendu que les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, faites suivant les prescriptions de la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et de l'avenant du 4 mars 1942, article 1er, paragraphe h, seront les suivantes :

I.- Compte de 1er établissement (Travaux complémentaires).

Débit - Dépenses de travaux neufs évaluées en principal à ..... 5.351.000 fr

Crédit - Valeur primitive des installations et du matériel supprimés, évaluée en principal à ..... 543.000 fr

II.- Fonds de renouvellement :

Débit : Valeur primitive des installations et du matériel supprimés, évaluée en principal à ..... 543.600 fr

Crédit - Valeur de récupération des matériaux évaluée à ..... 356.000 fr

III.- Au compte des Etablissements DESMARAIS Frères.

Dépenses de travaux neufs évaluées à ..... 5.000 fr

La dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet au budget d'établissement de la S.N.C.F. régulièrement approuvé pour l'exercice correspondant.

Pour le Secrétaire d'Etat  
et par autorisation  
Le Directeur des Chemins de fer,

signaturé.