

S 05 L H 50/11

3133

(1940 - 1941)

v. (pour l'ensemble du projet) D.373
 Extension du triage d'Achères et aménagement d'un transbordement.

Etablissement d'une 3ème voie principale entre Sartrouville et Maisons-Laffitte.

Lettre SNCF au M.T.P.

(s) C.A. 20.11.40 39 V 4°
 23.11.40

Arrêtés 7/1 et 25.241 (J.O. du 10.3.41)

Etablissement d'une 3ème voie principale entre Sartrouville et Maisons-Laffitte.-

Lois et décrets du 10 mars 1941

SECRETARIAT D'ETAT AUX COMMUNICATIONS

Travaux d'équipement de la Société nationale des chemins de fer français

Par arrêté des 7 janvier et 25 février 1941, pris en application de la loi du 11 octobre 1940 relative à la procédure d'expropriation pour l'exécution d'urgence des travaux destinés à lutter contre le chômage, ont été déclarés d'utilité publique et urgents les travaux ci-après désignés qui figurent dans les divers programmes présentés par la Société nationale des chemins de fer français, actuellement en cours de réalisation (programme spécial d'équipement, programme quinquennal, programme normal de travaux complémentaires).

TITRE DES PROJETS	DEPARTEMENTS	COMMUNES
1°) Programme spécial d'équipement		
.....		
Achères - Extension du triage et aménagement d'un transbordeur. Etablissement d'une troisième voie entre Sartrouville et Maisons-Laffitte. Etablissement d'un terminus à Poissy.	Seine-et-Oise	Achères, Maisons-Laffitte.
.....		

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Région de l'Ouest

Extension du triage d'ACHERES
et aménagement d'un transbordement

23 novembre 1940

Etablissement d'une 3ème voie
entre SARTROUVILLE et MAISONS-
LAFFITTE

Etablissement d'un terminus à
POISSY

Monsieur le Ministre,

D 3311/639

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à l'extension du triage d'ACHERES, l'aménagement à cette gare d'un transbordement, l'établissement d'une 3ème voie entre SARTROUVILLE et MAISONS-LAFFITTE et l'établissement d'un terminus à POISSY.

Ce projet est inscrit en première urgence au § III (triaux) du Programme spécial d'équipement que vous avez bien voulu prendre en considération le 24 octobre 1940.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire dudit projet.

Veuillez agréer,

Le Président du Conseil d'Administration

signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.

QUESTION V - Projets

- 4°) - Extension du tronçon d'Achères et aménagement d'un tronçon
nouveau;
- Etablissement d'une 3ème voie entre Sertronville et Maisons-
Laffitte;
- Etablissement d'un tronçon à Tournay
(48 millions)

Etablissement d'une troisième voie entre Sertronville
et Maisons-Laffitte

P.V. Le Conseil approuve ce projet.

Steno (49 p. 75)

M. LE PRÉSIDENT

Enfin, comme la plus grande partie des trains qui seront sou-
mis aux Achères proviennent de la grande Ceinture, nous pré-
voyons l'établissement d'une 3ème voie principale entre Sertron-
ville et Maisons-Laffitte, pour éviter que ces trains embran-
tent les voies rapides de Havre.

D'après le plan d'ensemble qui est annexé à la note qui
vous a été distribuée, il existe 4 voies à partir de Maisons-
Laffitte et 2 voies seulement entre Sertronville et Maisons-
Laffitte. Nous proposons une troisième voie, mais non une 4ème,
car ce sont surtout les trains impairs venant de la grande Cein-
ture qui risquent de ne pas être exactement à l'heure, alors que
les trains pairs qui partent d'Achères partent plus facilement à
l'heure voulue. D'autre part, l'établissement d'une 4ème voie
exigerait la refonte du pont de Maisons-Laffitte sur la Seine,
alors que le pont actuel peut supporter la 3ème voie. Sans doute
une 4ème voie serait utile, mais cette refonte du pont coûter-
ait très cher et ne serait pas suffisamment compensée par les
économies supplémentaires que donnerait la 4ème voie.

QUESTION V - Projets

- 4°) - Extension du triage d'Achères et aménagement d'un transbor-
dement;
- Etablissement d'une 3ème voie entre Sartrouville et Maisons-
Laffitte;
- Etablissement d'un terminus à Poissy
(48 millions)

Etablissement d'une troisième voie entre Sartrouville
et Maisons-Laffitte

P.V.

Le Conseil approuve ce projet.

Sténo (s) p. 39

M. LE BESNERAIS -

Enfin, comme la plus grande partie des trains qui seront acheminés sur Achères proviennent de la grande Ceinture, nous prévoyons l'établissement d'une 3ème voie principale entre Sartrouville et Maisons-Laffitte, pour éviter que ces trains empruntent les voies rapides du Havre.

D'après le plan d'ensemble qui est annexé à la note qui vous a été distribuée, il existe 4 voies à partir de Maisons-Laffitte et 2 voies seulement entre Sartrouville et Maisons-Laffitte. Nous prévoyons une troisième voie, mais non une 4ème, car ce sont surtout les trains impairs venant de la grande Ceinture qui risquent de ne pas être exactement à l'heure, alors que les trains pairs qui partent d'Achères partent plus facilement à l'heure voulue. D'autre part, l'établissement d'une 4ème voie exigerait la réfection du pont de Maisons-Laffitte sur la Seine, alors que le pont actuel peut supporter la 3ème voie. Sans doute une 4ème voie serait utile, mais cette réfection du pont coûterait très cher et ne serait pas suffisamment compensée par les commodités supplémentaires que donnerait la 4ème voie.

.....
M. LE PRESIDENT - Le projet est approuvé.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Service Central des Installations Fixes

Paris, le 15 nov. 1940

N O T E

Pour MM. les Membres du Conseil d'Administration

au sujet du projet :

- 1° - Extension du triage d'Azhères et aménagement d'un transbordement
- 2° - Etablissement d'une 3ème voie entre Sartrouville et Maisons-Laffitte
- 3° - Etablissement d'un terminus à Poissy.

(Extrait relatif à l'établissement d'une 3ème
voie entre Sartrouville et Maisons-Laffitte)

.....
Le projet comporte également :

a) la création d'une troisième voie principale entre Sartrouville et Maisons-Laffitte afin de permettre aux trains de marchandises, circulant entre Argenteuil et Achères par la Grande Ceinture, de ne pas emprunter les voies rapides du Havre.

.....
Le montant des travaux s'élèveraient à 48 M. se répartissant
comme suit :

.....
3ème voie entre Sartrouville et Maisons-Laffitte 10 M.
.....
.....

L'économie annuelle à attendre de la réalisation de ce projet sera d'environ 4.000.000 fr, se décomposant comme suit :

.....
Etablissement d'une 3ème voie

Suppression de nombreux arrêts de
trains à la bifurcation de Sartrouville 0,5

.....
Ce projet est compris au programme spécial d'équipement (Chapitre III Triages) sur lequel le Conseil d'Administration a donné son accord le 2 octobre 1940.

Il est proposé au Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

Le Directeur

signé : PORCHEZ