

S05LH50/7

3132

(1939)

A

Doublement de la ligne d'Ormoy à Mareuil-sur-Ourcq

Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.	14. 9.39		
Lettre de la S.N.C.F. au M.T.P.	7.10.39		
	C.D.10.10.39	8	II bis a
	C.A.25.10.39	5	II bis B

Doublement de la ligne d'Ormoy à Mareuil-sur-Ourcq

25 octobre 1939

25. 11bis - Compte rendu de la délégation
de pouvoir donnée par le Conseil
d'administration dans sa séance
du 1er septembre 1939.

(a) p. 3

1. Le PRÉSIDENT rappelle qu'il a été distribué aux
membres du Conseil un compte rendu des affaires qui ont été
régies en vertu de la délégation de pouvoir donnée par le
Conseil dans sa séance du 1er septembre 1939, et dont il
reprend l'énumération :

9 - Projets -

Amplément de la ligne d'Ormeau à Mareuil-sur-Ource (10.500.000 fr
entièrement à la charge de l'Etat).

25 octobre 1939

QU. IIbis - Compte rendu de la délégation
de pouvoirs donnée par le Conseil
d'Administration dans sa séance
du 1er septembre 1939.

(s) p. 5

M. LE PRESIDENT rappelle qu'il a été distribué aux
membres du Conseil un compte rendu des affaires qui ont été
régérées en vertu de la délégation de pouvoirs donnée par le
Conseil dans sa séance du 1er septembre 1939, et dont il
reprend l'énumération :

B - Projets -

Doublement de la ligne d'Ormo y à Mareuil-sur-Ourcq (10.500.000 fr
entièrement à la charge de l'Etat).

10 octobre 1939

3132

10 octobre 1939

QUESTION II^{bis} - Compte rendu de la
délégation de pouvoirs donnée par le Comité de
Direction dans ses séances des 30 août et
5 septembre 1939.-

P. V et Steno p 5

M. LE PRESIDENT.- J'ai à vous rendre compte des affaires suivantes que j'ai approuvées en vertu de la délégation de pouvoirs qui m'a été donnée par le Comité dans ses séances des 30 août et 5 septembre 1939.

- a) Projet pour le doublement de la ligne
d'Ormay à Marsuil-sur-Carce (10.500.000 fr
entièrement à la charge de l'Etat).-

Ministère
des Travaux Publics

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports.

5^{ème} Bureau

Affaires Générales

Travaux militaires

Paris, le 14 septembre 1939.

LE MINISTRE

Modification de la
procédure d'autorisation

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer français;

A.G. 49 - 8

La question s'est posée de mettre en oeuvre une procédure simplifiée d'autorisation des travaux militaires de voies ferrées durant la période des hostilités.

Après examen avec les Services du 4^{ème} Bureau de l'Etat-Major de l'Armée, et d'accord avec ces Services, j'estime que la procédure suivante pourrait être mise en application :

1°) pour les travaux militaires à exécuter dans la zone des armées, les projets établis par la Société Nationale dans la forme habituelle seraient approuvés directement par l'Autorité Militaire. Copie du projet approuvé serait adressée par la Société Nationale au Contrôle lorsque le montant de la dépense dépasserait un million. Les projets de moins de un million figureraient simplement sur un état trimestriel à adresser également au Contrôle;

2°) pour les travaux militaires à exécuter dans la zone de l'intérieur, rien ne serait modifié aux errements actuels, et ces projets continueraient à être soumis à son approbation préalable. Je donne cependant des instructions au Contrôle pour en hâter l'examen dans toute la mesure possible, notamment dans les cas où l'urgence du projet aura été signalée par l'Autorité Militaire.

Je vous demande de me faire connaître d'extrême urgence si ces dispositions recueillent votre adhésion.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,
P. le Ministre et par autorisation,
Le Conseiller d'Etat,
Directeur Général des Chemins de fer
et des Transports,

CLAUDON.