

505 LM50/35

3130

(1943)

Classement des lignes en un certain nombre de catégories (tenant compte de la densité du trafic et des caractéristiques techniques).

Classement des lignes en un certain nombre de catégories (tenant compte de la densité du trafic et des caractéristiques techniques)

Dépêche du M.T.P. à la SNCF	8. 7.43	<i>huy</i>
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	30. 8.43	

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
-----Le Président
du Conseil d'AdministrationCOPIE

Paris, le 30 août 1943

D 3410/22

Monsieur le Ministre,

Par votre lettre référence M.R. 14-2 du 8 juillet 1943, vous avez bien voulu me faire connaître que vous estimez qu'il serait intéressant de procéder à un classement général des lignes de la S.N.C.F. en un certain nombre de catégories.

J'ai l'honneur de vous informer que nous poursuivons l'étude que nous avons entreprise en vue d'un classement tenant compte à la fois de la densité de trafic et des caractéristiques techniques des lignes (charges admises, vitesses limites, mode de traction, signalisation....).

Ce classement nécessite le rassemblement d'une importante documentation et il ne pourra être mis au point dans de bonnes conditions que lorsque l'on disposera de renseignements statistiques sur le trafic par sections de lignes.

Pour établir cette statistique, dont l'intérêt a d'ailleurs été reconnu depuis longtemps par la S.N.C.F., le dispositif mécanographique à mettre en oeuvre est actuellement en place.

Monsieur le Ministre **Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle**
et aux Communications.

Toutefois, en raison de l'importance et de la nature du travail à exécuter, les statistiques ne pourront être établies qu'après les hostilités. Avec le trafic actuel, qui est formé de courants : 350 000 à l'aller et 250 000 au retour, une telle statistique n'aurait d'ailleurs aucune valeur en vue du classement des lignes pour l'avenir. -

De toute façon, ce classement ne pourra pas avoir d'incidence sur le programme de relèvement des charges par essieu que nous vous avons soumis le 5 juin 1943, et qui a pu être établi avec tous les éléments d'appréciation nécessaires. -

Enfin, je crois devoir vous préciser que ce programme de relèvement des charges par essieu a bien été établi par le Service des Installations fixes avec la collaboration des Services de l'Exploitation et du Matériel.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président
du Conseil d'Administration,

signé: FOURNIER.