

SOSLMh8/8

2612

(1941, 1943)

A

Transport de charbon par voie fluviale durant l'occupation.-

Transport de charbon par voie fluviale durant l'occupation.-

Lettre S.N.C.F. à la W.V.D.
Lettre S.N.C.F. à la W.V.D.
Note de la W.V.D. à la S.N.C.F.
Lettre SNCF au MTP

16. 9.41
27. 9.41
8.10.41
5. 4.43

S.N.C.F.

D 71181/1

Objet: Combustibles S.N.C.F.
transportés par voie fluviale

Paris, le 5 avril 1943

Monsieur le Ministre,

A plusieurs reprises, les autorités d'occupation ont insisté pour que nous augmentions sensiblement nos expéditions de charbons du Nord et du Pas-de-Calais par voie fluviale sur la région de Nancy. C'est ainsi que, sur l'instigation de la H.V.D. Paris, le Dr SCHAEFER nous a demandé d'en acheminer 10.000 tonnes en mars. Nous avons pu faire ramener ce tonnage à 7.500 T. dont 4.500 sur Varangeville et 3.000 sur Vitry-le-François.

Mais, pour diverses raisons, ce chiffre reste encore trop élevé et devrait, à l'avenir, être limité à 5.000 T.

D'une part, en effet, pour éviter une mauvaise utilisation du matériel ferroviaire, seuls doivent être desservis par voie fluviale des dépôts suffisamment rapprochés des ports de déchargement.

D'autre part, ni criblés, ni briquettes ne doivent être transportés par voie d'eau afin d'éviter les bris importants dus aux manutentions supplémentaires.

Enfin, pour pallier l'irrégularité des arrivages des péniches et conserver la possibilité de faire dans les dépôts ainsi desservis, au fur et à mesure et correctement, les mélanges nécessaires, alors que les stocks trop faibles ne donnent aucun volant, il est indispensable d'acheminer par fer 60 % de la consommation en tout-venants et menus, ce qui ne laisse que 40 % à la voie fluviale, c'est-à-dire 5.000 T. par mois.

Nous avons saisi directement la H.V.D. Paris de la question; j'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien intervenir auprès des autorités d'occupation pour faire limiter comme indiqué ci-dessus les tonnages de combustibles à acheminer par voie fluviale sur la Région de l'Est.

Veuillez agréer,

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS.

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux
Communications, Direction de l'Economie des Transports.

W.V.D. PARIS

Division des Chemins de fer

21 Ml Blst

W 7259 a

TRANSLATION

Paris, le 8 octobre 1941.

C O P I E

Société Nationale des Chemins de fer Français,
Direction Générale
88, rue Saint-Lazare , PARIS

Objet : Transport par péniches de charbon pour le Chemin de fer.

Réf. : W 2305 et W 2361 des 16 et 27 septembre 1941.

Comme M. LEGUILLE en a déjà été avisé verbalement, ce n'est pas 37.000 T. mais seulement 20.000 T. de charbon qui seront transportées par péniches en Octobre pour le service des Chemins de fer de la région parisienne.

Il faut que le charbon qui doit être chargé dans le secteur de NANCY et à destination de ROUEN soit maintenu sans changement à un chiffre élevé en raison du tonnage des péniches disponible.

L'objet de vos lettres W 2305 du 16/9 et W 2361 du 27/9 est ainsi réglé.

signature.