

505LMh8/5

2612

(19h0)

A

Transport des combustibles S.N.C.F. par voie fluviale  
entre Rouen et la région parisienne

CD	27.	2.40	37	XII
CD	5.	3.40	27	VIII

Transport des combustibles S.N.C.F. par voie fluviale entre Rouen et la région parisienne

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction  
du 5 mars 1940

QUESTION VIII - Transport de combustibles  
S.N.C.F. par voie fluviale, entre Rouen  
et la région parisienne, et mise en wagons  
aux ports destinataires.

P.V. COURT

Le Comité approuve les propositions qui lui sont soumises.

STENO p. 27

M. LE PRESIDENT. - La question me paraît bien étudiée.  
Il n'y a pas d'opposition ? La proposition est adoptée.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----

Comité de Direction

-----

Séance du 5 mars 1940

-----

VIII - Transport de combustibles S.N.C.F. par  
voie fluviale, entre Rouen et la région  
parisienne, et mise en wagons aux ports  
destinataires.

COMITÉ DE DIRECTION  
du 27 Février 1940

(Question N° XII)

Société Nationale  
des  
Chemins de fer français

Le 22 février 1940

-----  
Service des Approvisionnements,  
Commandes et Marchés

-----  
Division  
des Combustibles  
-----

RAPPORT AU COMITE DE DIRECTION

-----

- Transport de combustibles S.N.C.F., par voie fluviale, entre ROUEN et la région parisienne, et mise en wagons aux ports destinataires.

Suivant traité passé avec la S.N.C.F. et approuvé par le Conseil d'Administration dans sa séance du 3 août 1938, la Société Générale de Transports assure l'acheminement par eau sur Bercy ou Villeneuve-Saint-Georges et la mise sur wagons à l'arrivée d'une partie des charbons que nous importons par Rouen pour la Région Sud-Est.

Le prix fixé, 23 fr la tonne depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1938, couvre donc le fret fluvial et la manutention.

Depuis l'ouverture des hostilités les transports fluviaux sont régis par des organismes officiels, en particulier un Bureau de tour d'affrètement à Rouen fixe le taux des frets.

Ce taux est de 27<sup>f</sup>,50 pour les charbons entre Rouen et Saint-Denis, ce qui correspond à 32<sup>f</sup>,50 pour Villeneuve-Saint-Georges, à quoi il faut ajouter la manutention à l'arrivée pour établir la comparaison avec le prix de 23 fr ci-dessus.

Dans ces conditions, la Société Générale des Transports nous a demandé, le 10 janvier dernier, la révision du prix du contrat.

....

Pour étayer sa demande, elle fait état de l'accord récent qu'elle vient de passer avec l'Office National de la Navigation pour le transport de tonnages importants de charbons à destination de la Suisse, sur la base d'un fret de 29 fr la tonne entre Rouen et Villeneuve, auquel s'ajoute 11 fr par tonne pour transbordement à Villeneuve, l'ensemble de l'opération revenant par conséquent à 40 fr la tonne. Eu égard à ses relations avec le Chemin de fer, la S.G.T. nous demandait 36 fr par tonne.

Or, en présence des importants tonnages de charbons que nous serons conduits à importer, nous avons besoin plus que jamais de conserver l'usage de la voie d'eau parallèlement à celui de la voie de fer pour assurer le déchargement rapide des navires.

Nous avons donc retenu la demande de la Société Générale de Transports qui, après négociations, a consenti à ramener son prix à 35 fr la tonne, ce prix couvrant l'acheminement et le transbordement.

Etant donné la réglementation imposée par les pouvoirs publics, il ne semble pas que nous puissions exiger le préavis de 3 mois prévu et nous sommes d'avis de faire partir du 1<sup>er</sup> février 1940 l'augmentation dont il s'agit.

Toutes autres conditions du contrat resteraient les mêmes.

Les à-coups qui se produisent dans notre ravitaillement, du fait des circonstances, ne nous permettent pas de fixer l'importance du tonnage que nous recevrons de Rouen par voie fluviale pendant les mois à venir.

En tablant sur une moyenne de 15.000 tonnes par mois, la dépense annuelle serait de :

-prix de l'avenant du 1<sup>er</sup> septembre 1938 = 4.140.000 fr

-augmentation proposée par le présent

avenant = 2.160.000 fr  
6.300.000 fr

Pour la période du 1<sup>er</sup> février au 31 décembre 1940 (11 mois), la dépense serait de (3.795.000 fr + 1.980.000) 5.775.000 fr.

Nous demandons au Comité de Direction de vouloir bien autoriser le changement de prix proposé.

Le Chef de la Division des Combustibles,  
signé: SANTINI

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction  
du 27 Février 1940

QUESTION XII - Transport de combustibles  
S.N.C.F. par voie fluviale, entre Rouen et la  
région parisienne, et mise en wagons aux ports  
destinataires.-

P.V. cont

Le Comité ajourne l'examen de la question à sa prochaine  
séance.

Sténo p. 37

M. FILIPPI.- En ce qui concerne cette question, j'ai  
encore quelques renseignements complémentaires à demander au  
Service et, si vous le vouliez bien, nous pourrions en ajourner  
l'examen à huitaine.

M. LE PRÉSIDENT.- Le Comité est d'accord.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----

Comité de Direction

----

Séance du 27 février 1940

-----

XII - Transport de combustibles S.N.C.F. par  
voie fluviale, entre Rouen et la région  
parisienne, et mise en wagons aux ports  
destinataires.