

SOSLM 46/15

2610

(1943)

Etat des stocks de combustibles - Année 1943.

(s)	C.A.	6.	1.43	3	IX	1°
(s)	C.A.	13.	1.43	4	II	1°
(s)	C.A.	20.	1.43	8	II	1°
(s)	C.A.	27.	1.43	14	II	1°
(s)	C.A.	3.	2.43	3	II	1°
(s)	C.A.	10.	2.43	3	II	1°
(s)	C.A.	17.	2.43	3	II	1°
(s)	C.A.	24.	2.43	17	II	1°
(s)	C.A.	3.	3.43	4	II	1°
(s)	C.A.	10.	3.43	4	II	1°
(s)	C.A.	17.	3.43	3	II	1°
(s)	C.A.	24.	3.43	14	II	1°
(s)	C.A.	31.	3.43	3	II	1°
(s)	C.A.	7.	4.43	3	II	1°
(s)	C.A.	14.	4.43	3	II	1°
(s)	C.A.	21.	4.43	4	II	1°
(s)	C.A.	5.	5.43	15	II	1°
(s)	C.A.	12.	5.43	3	II	1°
(s)	C.A.	19.	5.43	4	II	1°
(s)	C.A.	26.	5.43	13	II	1°
(s)	C.A.	2.	6.43	3	II	1°
(s)	C.A.	9.	6.43	3	II	1°
(s)	C.A.	16.	6.43	8	II	1°
(s)	C.A.	23.	6.43	3	II	1°
(s)	C.A.	30.	6.43	2	II	1°
(s)	C.A.	7.	7.43	17	II	1°
(s)	C.A.	21.	7.43	3	II	1°
(s)	C.A.	28.	7.43	2	II	1°
(s)	C.A.	4.	8.43	3	II	1°
(s)	C.A.	8.	9.43	14	II	1°
(s)	C.A.	15.	9.43	3	II	1°
(s)	C.A.	22.	9.43	2	II	1°
(s)	C.A.	29.	9.43	2	II	1°
(s)	C.A.	6.	10.43	2	II	1°
(s)	C.A.	13.	10.43	2	II	1°
(s)	C.A.	20.	10.43	2	II	1°
(s)	C.A.	27.	10.43	2	II	1°
(s)	C.A.	3.	11.43	1	II	1°
(s)	C.A.	10.	11.43	2	II	1°
(s)	C.A.	17.	11.43	2	II	1°
(s)	C.A.	24.	11.43	2	II	1°
(s)	C.A.	1.	12.43	1	II	1°
(s)	C.A.	8.	12.43	1	II	1°
(s)	C.A.	15.	12.43	2	II	1°
(s)	C.A.	22.	12.43	2	II	1°

22 décembre 1943

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 22 décembre 1943

Etat des stocks de combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.3) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Notes de séance (p.4)

M. LE PRESIDENT - Notre approvisionnement en combustibles est demeuré stationnaire, en légère amélioration toutefois. Les stocks sont passés de 251.400 T. au 10 décembre, à 256.166 T. au 15 décembre. Ils correspondent à 9,7 jours de consommation.

La précarité de notre situation en combustibles provient essentiellement de l'insuffisance des réceptions. Au mois d'octobre, sur nos attributions qui avaient été fixées à 711.000 T., nous n'avons reçu que 643.000 T., soit un déficit de 68.000 T. En novembre, sur une attribution de 748.000 T., nous n'avons reçu que 686.000 T., soit un nouveau déficit de 62.000 T. Pour le mois de décembre, un effort exceptionnel a été prévu en raison de nos graves difficultés, et nos attributions ont été portées à 853.000 T. On estimait alors que ces 853.000 T. permettraient de dégager un excédent de 100.000 T. destiné à reconstituer les stocks. Mais à la date du 15 décembre, les fournitures étaient déjà inférieures de 43.000 T. à ce qu'elles auraient dû être. Il est donc à présumer que, malgré les mesures prises (attribution de 18 trains et de 8 pé-niches repris sur d'autres consommateurs) l'attribution de 853.000 T. ne sera pas atteinte. Si nous recevons 800.000 T., ce qui n'est pas certain, nous n'aurons augmenté nos stocks que de deux jours de consommation.

.....

D'autre part, par lettre du 25 novembre dernier, le Compteur des Mines du Nord et du Pas-de-Calais nous a fait savoir qu'il ne lui paraissait plus possible de maintenir à la S.N.C.F. le régime préférentiel dont elle jouissait jusqu'à présent, notamment en ce qui concerne la qualité des combustibles.

(M. LE PRÉSIDENT donne lecture de cette lettre).

Or, les essais qui ont ^{été} faits, notamment au banc de Vitry, font ressortir que la ~~mauvaise~~ ^{mauvaise} qualité actuelle des charbons et leur mélange insuffisant, conséquence du déficit de nos approvisionnements, entraînent une consommation supplémentaire qui peut atteindre jusqu'à 25 %. Aussi, étant donné la situation de notre stock

et étant donné, d'autre part, que les attributions qui nous sont faites ne sont pas livrées quelles que soient les instructions données au répartiteur à ce sujet, j'ai, à regret d'ailleurs, donné à nos Services les instructions nécessaires pour essayer d'aboutir à un accord avec les Mines afin que la S.N.C.F. ne soit pas systématiquement défavorisée par elles dans les répartitions.

Cette insuffisance des approvisionnements en charbon a entraîné des restrictions de trafic-voyeurs, ainsi que vous l'avez appris par la publicité qui a été faite et il est probable que ces restrictions seront maintenues bien au delà des fêtes de Nouvel An, peut-être même pendant tout le mois de janvier.

15 décembre 1943

2610

du 15 décembre 1943

Etat des stocks de combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V. (p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Notes de séance (p.2)

M. LE PRESIDENT.- Nos approvisionnements en combustibles ne se sont pas améliorés. Nos stocks ont encore légèrement fléchi; ils ne représentent que 231.401 T. correspondant à 9 jours 6 de consommation.

Les Autorités d'occupation envisagent, pour renforcer quelque peu nos stocks, de restreindre fortement le trafic ferroviaire pendant les fêtes de Noël. A mon avis, la question se pose sous un jour différent. En effet, si le chemin de fer souffre d'une insuffisance de stocks, de nombreuses industries ont, par contre, des approvisionnements en combustibles correspondant à plusieurs semaines, voire même à plusieurs mois. Il me paraît que la meilleure solution à envisager serait un virement des charbons de l'industrie vers le chemin de fer. Il conviendrait en même temps de faire un effort supplémentaire pour accélérer les transports et permettre de liquider tout le trafic en souffrance. La formule qu'avait envisagée et qu'envisage encore le Ministère de la Production Industrielle, et consiste à fermer certaines usines pendant une huitaine de jours, qui est une formule qui peut donner de bons résultats si elle s'accompagne d'une dotation plus forte de charbon à la S.N.C.F. et s'il nous est permis, en outre, de liquider l'arriéré et de rétablir la circulation normale. On ne voit pas à quoi servirait une réduction

du trafic sur la S.N.C.F. alors qu'il y a décalage entre la production et les transports, la première étant obligée de stocker ses produits devant l'insuffisance des moyens dont dispose les seconds.

La situation difficile actuelle sera encore aggravée si on maintient à l'industrie sa capacité de production et si, en même temps, on diminue nos possibilités d'enlèvement.

8 décembre 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 8 décembre 1943

Etat des stocks de combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de la situation des stocks de combustibles.

Notes de séance (p.1)

M. LE PRESIDENT.- Notre stock de combustibles n'a pas subi de variations sensibles. Il s'établit à 235.140 T. au 30 novembre, contre 237.395 au 25 novembre.

M. LE BERNERAI.- Nous recevons en ce moment des charbons de Lorraine et de la Sarre. J'espère que ces réceptions nous permettront de relever nos approvisionnements.

M. TIRARD.- Nos stocks correspondent à combien de jours de consommation ?

M. LE PRESIDENT.- 9 jours 9.

1er décembre 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 1er décembre 1943

Etat des stocks de combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. LE PRESIDENT.....

P.V.(p.1) Il tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Notes de séance (p.1)

M. LE PRESIDENT.- La situation de notre approvisionnement en combustibles reste toujours inquiétante : nos stocks de sont légèrement redressés, passent de 233.879 T. au 20 novembre à 237.395 T. au 23 novembre. Mais ils ne représentent toujours qu'9,9 jours de consommation.

24 novembre 1943

2610

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration
du 24 novembre 1943

Etat des stocks de combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Notes de séance (p. 2)

M. LE PRESIDENT. - Une très ~~grande~~ grave menace pèse sur nous en fait de l'insuffisance croissante des stocks de charbon. Ceux-ci sont tombés, au 30 novembre, à 233.878 T. ne représentant plus que 9,9 jours de consommation. Depuis le mois de juin, où nous avons atteint le chiffre maximum de 477.000 T., nos stocks n'ont pas cessé de fléchir et, à l'heure actuelle, les transports sont à la merci du moindre incident : grève dans les mines, bombardement sévère des houillères du Nord ou reprise sérieuse des attentats; il suffirait en effet qu'un incident de cette sorte nous prive de réceptions pendant 4 ou 5 jours pour que le chemin de fer s'arrête.

M. BOUTET. - Quelle est la situation dans les mines ? Ont-elles constitué des stocks ?

M. LE BESNERAIS - Elles l'ont fait la semaine dernière parce que nous avons dû réduire nos fournitures de matériel en raison des difficultés de circulation.

Les chargements, au lieu de s'élever à 280.000 T. ou 290.000 T. comme d'habitude, n'ont été que de l'ordre de 250.000 T. de sorte que les houillères ont dû stocker 20 à 30.000 T.

M. BOUTET - La production est-elle toujours la même ?

M. LE BESNERAIS - Elle est plus faible qu'avant les grèves.

Le Ministre s'est inquiété très sérieusement de la question de l'approvisionnement en charbons et a décidé de déléguer sur place un de ses représentants chargé de diriger la répartition du matériel et d'assurer un service par priorité. Il y a longtemps que nous réclamons une répartition par ordre prioritaire des charbons. Nous estimons en effet qu'il est absolument nécessaire d'établir une discrimination et d'assurer par priorité le ravitaillement en combustibles de certains services essentiels tels que les chemins de fer, les services de gaz et d'électricité. Au lieu de cela, jusqu'ici, lorsque les mines, pour une raison quelconque, ne peuvent ^{pas} assurer toutes les expéditions, elles effectuent un abatement proportionnel aux répartitions. Il semble que le Gouvernement ne soit enfin rendu à nos observations.

M. LE PRÉSIDENT. - Les stocks de charbon sur le carreau des mines sont très faibles. On indiquait, il y a quelque temps, le chiffre de 180.000 T., ce qui représente à peine 4 jours d'approvisionnement.

M. LE BERRIERAIS. - A l'heure actuelle les chiffres sont un peu plus élevés : 250.000 T. peut-être. Quand, dans une semaine normale, nous chargeons 300. ou 510.000 T., la production doit être de l'ordre de 350.000 T.

M. BOUTET. - Ne fait-on pas appel aux transports par navigation ? Ceux-ci ne sont-ils pas accrus ?

M. LE BERRIERAIS. - Non, car toutes les mines qui étaient principalement desservies par la voie d'eau ne le sont plus en raison des sabotages sur les canaux. Le chemin de fer doit donc faire un effort supplémentaire pour assurer l'évacuation des charbons. La situation très difficile dans la région du Nord a été améliorée, car nous avons pu augmenter la fourniture de tombereaux aux mines, de sorte qu'hier matin il ne

restait plus que 4 trains de houille en attente de machines.

M. LE PRESIDENT - Quoi qu'il en soit le chemin de fer se trouve, à l'heure actuelle, dans une situation très précaire et est à la merci du premier incident sérieux.

M. LE GÉNÉRAL - Le manque de wagons se fait d'autant plus gravement sentir que nous sommes constamment obligés d'effectuer des transferts de matériel d'un point à un autre suivant les besoins prioritaires et selon les possibilités d'acheminement. Il en résulte une mauvaise utilisation du parc de matériel moteur et roulant.

17 novembre 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 17 novembre 1943

Etat des stocks de combustibles.-

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Notes de séance (p.2)

M. LE PRESIDENT . - Le fléchissement des stocks de combustibles s'est poursuivi. Ils sont passés de 269.410 T. au 5 novembre à 263.245 T. au 10 novembre et ne représentent plus que 11,4 jours de consommation.

10 novembre 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'administration
du 10 novembre 1943

Etat des stocks de combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Notes de séance (p. 2)

M. LE PRESIDENT - Notre stock de combustibles s'est encore affaibli mais moins que nous ne l'avions redouté. Nous craignions, d'après les fléchissements successifs enregistrés, qu'il soit inférieur à 360.000 T. ¹³ à fin d'octobre. Or, au 31 octobre, il atteignait encore 379.186 T. Mais il n'a cessé de décroître depuis et, au 5 novembre, il n'était que de 369.410 T., correspondant à 11,9 jours de consommation.

Cette situation a naturellement retenu l'attention du Secrétariat d'Etat aux Communications et des autorités d'occupation, qui nous ont prescrit une nouvelle réduction des parcours des trains. J'ai insisté auprès de M. le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications sur le peu d'intérêt d'une telle mesure étant donné, d'une part, que les économies, des charbon, 15.000 T. par mois environ, qu'elle permettrait de réaliser étaient insignifiantes et, d'autre part qu'elle présenterait des inconvénients pour le public. Le ministre a estimé qu'à l'heure actuelle il n'était pas possible de négliger les moindres économies, si minimes soient-elles. Mais il a bien voulu, par ailleurs, nous donner l'assurance que, en fin d'année, pour la période des fêtes, nous pourrions procéder aux dédoublements indispensables. Nous procéderons donc, au 15 novembre prochain, à une nouvelle réduction des parcours voyageurs.

3 novembre 1943

2010

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 3 novembre 1943

Etat des stocks de combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des
P.V.(p.1) stocks de combustibles.

Notes de séance (p.1) M. LE PRESIDENT.- Nos stocks de combustibles conti-
nuent à s'amenuiser. Ils ne s'élèvent plus qu'à 279.726 T., re-
présentant 12,1 jours de consommation.

27 octobre 1943

2610

Etat des stocks de combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. LE PRESIDENT.....

P.V.(p.1)

Il tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

NOTES DE SEANCE (p.2)

M. LE PRESIDENT.- Notre stock de combustibles suit la courbe très dangereuse que je vous ai déjà indiquée. Le 20 octobre, il n'était plus que de 250.291 T., représentant 12 jours de consommation. Nous avions craint que, à la fin du mois, le stock soit ramené à environ 200.000 T.; ces prévisions semblent malheureusement se réaliser.

M. LE PRESIDENT.- Si la situation ne s'améliore pas, le stock ne sera plus que de 250.000 T. à la fin novembre, c'est-à-dire 10 jours de consommation.

M. LE PRESIDENT.- La situation, d'après les prévisions que l'on peut faire, ne doit pas s'améliorer pendant le mois de novembre, car les livraisons prévues ne représentent qu'un excédent théorique de quelque 13.000 T. sur notre consommation; or, l'expérience montre que les insuffisances des livraisons par rapport aux attributions théoriques dépassent toujours ce chiffre; par conséquent, la situation, loin de se redresser au mois de novembre, ne fera sans doute que s'aggraver. Certains dépôts ne sont approvisionnés qu'à 4 jours de charbon; c'est donc dire que nous aurons certainement, si les Pouvoirs Publics ne prennent pas les mesures utiles, des incidents très graves de traction.

20 octobre 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 20 octobre 1943

Etat des stocks de combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.1)

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p. 1)

M. LE PRESIDENT. - La situation de nos approvisionnements en combustibles devient extrêmement inquiétante. Non seulement notre stock est tombé de 303.287 T. au 10 octobre à 226.798 T. au 15 octobre, mais les grèves qui ont éclaté dans les Mines du Nord et du Pas-de-Calais auront de fâcheuses répercussions sur les livraisons à venir. Je ne crois pas que nous puissions espérer avoir en fin de mois plus de 260.000 T., de sorte que nous nous trouverons au-dessous du chiffre le plus bas que nous ayons connu l'année dernière.

13 octobre 1943

2610

Conseil d'Administration
séance du 13 octobre 1943

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc..

Etat des stocks de combustibles

P.V.

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état
des stocks de combustibles

Notes de séance p. 1 (s)

M. LE PRESIDENT - Notre stock de combustibles est resté presque
étale, passant de 311.425 T. au 30 septembre à 310.379 T. au 5 octobre.
Il représente 13,6 jours de consommation.

.....

6 octobre 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 6 octobre 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des
P.V.(p.1) stocks de combustibles

Sténo (p.2) M. LE PRESIDENT.- Notre parc de combustibles a légèrement
fléchi de 313.168 T., représentant à peine 14 jours de consommation.

29 septembre 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 29 septembre 1943

Etat des stocks de combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des
P.V.(p.1) stocks de combustibles.

Sténo (p. 2)

M. LE PRESIDENT. - La situation devient franchement mauvaise en ce qui concerne nos approvisionnements en combustibles. Nos stocks ont subi un nouveau fléchissement, passant de 325.504 T. au 15 septembre à 313.168 T. au 25 septembre, ne représentant plus que 14,3 jours de consommation.

L'an dernier, à pareille époque, nos approvisionnements correspondaient à 16 jours de consommation et nous estimions que la situation était grave. Elle est actuellement beaucoup plus inquiétante encore. J'ai donc alerté M. le Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications, notamment par lettre du 27 septembre 1943.

(M. le Président donne lecture de la lettre du 27 septembre).

22 septembre 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 22 septembre 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks
de combustibles.

Sténo (p.2)

M. LE PRESIDENT.- La situation de nos approvisionnements
en combustibles devient de plus en plus inquiétante, car les
stocks ne cessent de diminuer. Ils sont passés de 347.728 T. au
10 septembre à 329.568 T. au 15 septembre, ne représentant plus
que 15 jours de consommation et se trouvent maintenant bien en-
dessous des stocks de l'année dernière qui correspondaient, à
cette époque, à 18 jours. Nous allons aborder l'hiver dans des
conditions encore plus mauvaises que l'an dernier, où nous con-
sidérons, cependant, nos approvisionnements comme nettement
insuffisants.

15 septembre 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 15 septembre 1943

Approvisionnement en combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks
P.V.(1) de combustibles.

Sténo (p.3)

P. LE PRESIDENT. - Nos stocks de combustibles ont fléchi, passant de 365.205 T. au 5 septembre à 347.719 T. au 10 septembre, soit de 17,8 à 16 jours seulement de consommation. La situation est inquiétante, étant donné que nous sommes aux portes de l'hiver.

8 septembre 1943

2610

du 8 septembre 1943

Approvisionnement en combustibles
Situation de l'énergie électrique

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V. (p.1) M. LE PRESIDENT

Il tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.14) M. LE PRESIDENT.- Notre approvisionnement en combustibles a fléchi durant le mois d'août. Notre stock est passé de 438.584 T. au 31 juillet, représentant 20,4 jours de consommation, à 377.768 T. au 30 août, représentant 17,2 jours de consommation. Nous risquons donc d'aborder l'hiver avec un stock insuffisant et j'ai attiré l'attention du Gouvernement sur cette situation.

M. LE BESNERAIS.- La production d'énergie électrique laisse toujours à désirer. La sécheresse continue, notamment dans le Massif Central, où le débit de la Dordogne à Marèges atteignait à peine 6 m³ le 6 septembre, soit 20 % du débit moyen en septembre. D'autre part, les réserves de nos lacs des Pyrénées sont à peu près au niveau de celles de l'année dernière.

4 août 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 4 août 1943

Approvisionnement en combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V. (p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.3)

M. LE PRESIDENT.- Notre stock de combustibles a légèrement fléchi, passant de 447.668 T. au 25 juillet à 438.363 T. au 31 juillet.

28 juillet 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 28 juillet 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p. 2) M. LE PRESIDENT .- Nos approvisionnements en combustibles ont à nouveau fléchi. Le stock est passé de 456.915 T. le 15 juillet à 451.553 T. le 20 juillet. Il représente encore 20,9 jours de consommation.

21 juillet 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'administration

du 21 juillet 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

PV.(p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant des conditions dans lesquelles s'est poursuivie l'exploitation au cours des deux dernières semaines, ainsi que de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.3)

M. LE PRESIDENT. - Notre stock de combustibles a légèrement fléchi, passant de 479.361 T. au 20 juin à 435.938 T. au 15 juillet. Il représente encore 21 jours de consommation.

7 juillet 1943

2610

du 7 juillet 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. LE PRESIDENT.....

P.V.(p.2)

Il tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles

Sténo (p. 17)

M. LE PRESIDENT.- La situation de notre parc de combustibles s'est améliorée. Le stock est de 477.381 T., correspondant à près de 22 jours de consommation. Ce chiffre est très voisin de celui que nous pouvions constater l'année dernière à la même époque.

30 juin 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 30 juin 1943

Approvisionnement en combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.2) M. LE PRESIDENT.- Notre stock de combustibles a très légèrement fléchi, à 462.965 T., représentant 21 jours de consommation.

23 juin 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 23 juin 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.1) M. LE BESNERAIS

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.3)

M. LE PRESIDENT - Le stock de combustibles n'a pas sensiblement varié. Il est passé de 463.873 T. au 10 juin à 466.865 T. au 15 juin. Il représente 21,4 jours de consommation.

16 juin 1943

2610.

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 16 juin 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. LE BESNERAIS...../.....

P.V.(p.1)

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.3)

M. LE PRESIDENT.- Notre stock de combustibles n'a pas évolué. Il est passé de 463.160 T. au 5 juin à 463.323 T. au 10 juin, correspondant à 21 jours de consommation.

9 juin 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 9 juin 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. LE BESNERAIS.....

P.V. (p.2) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.3)

M. LE PRESIDENT.- L'amélioration du stock de combustibles se poursuit. Il s'élevait à 463.188 T. au 5 juin représentant 20,7 jours de consommation.

2 juin 1943

2660

QUESTION II - Comptes rendus

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc ...
Approvisionnement en combustibles

P.V.

M. LE PRESIDENT TIENT LE Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles

Notes de séance p 3

M. LE PRESIDENT.- Notre stock de combustibles s'est encore amélioré, passant de 445.035 T. au 20 mai à 459.969 T. au 23 mai. Il représente 20,9 jours de consommation.

26 mai 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 26 mai 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....

.....

P.V. (p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.13)

M. LE PRESIDENT.- L'amélioration de nos stocks de combustibles se poursuit : ils s'élevaient, au 20 mai, à 446.885 T., représentant 20,6 jours de consommation.

19 mai 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 19 mai 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

.....

P.V. (p.2)

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Steno (p.4)

M. LE PRESIDENT. - Notre stock de combustibles n'a pas varié. Il représente 434.181 T. et correspond à 19,7 jours de consommation.

12 mai 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 12 mai 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

.....

P.V.(p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.3)

M. LE PRESIDENT. - L'amélioration de nos stocks de combustibles se poursuit. Ceux-ci sont passés, du 25 avril au 3 mai, de 413.834 T. à 427.806 T., représentant 13,6 jours de consommation.

5 mai 1943

2610

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V. (p.1)

M. LE PRESIDENT retrace l'évolution du trafic au cours du mois de mars 1943. Il tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

.....

Sténo (p.15)

M. LE PRESIDENT. - La situation de notre parc de combustibles continue de s'améliorer. Les stocks s'élevaient à 415.054 T. au 30 avril, représentant 18,9 jours de consommation. C'est un chiffre analogue à celui du mois de juillet dernier.

21 avriil 1943

2610

21 avril 1943

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc ..

Approvisionnement en combustibles

sténo (s) p. 4

M. LE PRESIDENT - Du 10 au 15 avril, notre stock de combustibles s'est encore amélioré, passant de 397.638 à 401.642 T. C'est un chiffre que nous ne connaissions plus depuis le mois de juillet dernier.

P.V.

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stock de combustibles

14 avril 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 14 avril 1943

Approvisionnement en combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....

M. LE BESNERAIS.....

P.V. (p.1)

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.3)

M. LE PRESIDENT.- L'amélioration de nos stocks de combustibles se poursuit. Ils s'élèvent, au 3 avril, à 327.261 T., contre 324.133 T. au 31 mars.

7 svril 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 7 avril 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. LE BESNERAIS.....

P.V. (p.1)

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p. 3)

M. LE PRESIDENT.- L'amélioration de notre stock de combustibles tient moins à une augmentation des livraisons qu'à une diminution de la consommation journalière. Le stock s'élevait à 394.133 T. au 31 mars, représentant 18,1 jours de consommation.

31 mars 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 31 mars 1943

Approvisionnement en combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.1)

.....
M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.3)

M. LE PRESIDENT.- Notre stocks de combustibles s'est légèrement relevé, passant de 378.907 T. au 20 mars à 383.337 au 25 mars.

24 mars 1943

2610

du 24 mars 1943

Approvisionnement en combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc.....

.....

P.V.(p.1)

M. le PRESIDENT rend compte, d'autre part, de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.14)

M. le PRESIDENT. - Nos stocks de combustibles se sont améliorés. Ils atteignent, au 20 mars, 378.907 T., représentant un peu plus de 18,9 jours de consommation. Ce redressement tient à la fois à une augmentation des livraisons et à une diminution de la consommation journalière.

17 mars 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 17 mars 1943

Approvisionnement en combustibles.-

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc:...

P.V. (p.1)

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.3)

M. LE PRESIDENT - Notre stock de combustibles a très légèrement baissé : 369.893 T. au 16 mars contre 378.603 au 5 mars. Le nombre de jours de stock n'a pratiquement pas varié (16,1 j. au lieu de 16,3 j.).

10 mars 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 10 mars 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. LE BESNERAIS

I.V.1.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des
stocks de combustibles.

Sténo (p. 4)

M. LE PRESIDENT. - Nos stocks de combustibles se sont améliorés, passant de 364.697 T. au 25 février à 378.603 T. au 5 mars. Ils représentent 16,3 jours de consommation. Nous nous trouvons donc actuellement au niveau d'août 1942, mais, la consommation journalière étant alors moins importante, les stocks représentaient 19 jours de consommation au lieu de 16 seulement maintenant.

3 mars 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 3 mars 1943

Approvisionnement en combustibles

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. BERTHELOT

P.V.(1.1)

M. GRIMIRET tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles

Sténo (1.4)

M. GRIMIRET.- Nos stocks de combustibles se sont relevés de 343.595 T. au 20 février, représentant 14,3 jours de consommation, à 364.026 T. au 25, correspondant à 15,4 jours.

M. BERTHELOT.- Malheureusement, si le chiffre de nos réceptions journalières s'est accru, notre consommation journalière est également en augmentation. Elle est encore de 23.747 T. alors qu'elle devrait être à un niveau bien inférieur, étant donné la élévation de la température. Cette situation provient, d'une part, de la mauvaise qualité du charbon qui nous est livré, - qualité inférieure à celle de l'an dernier, notamment en ce qui concerne le combustible livré par les Mines du Centre et du Midi, - et, d'autre part, de la circulation défectueuse des trains de marchandises qui prennent de nombreux retards ou que nous sommes obligés de garer systématiquement.

24 février 1949

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 24 février 1943

Approvisionnement en combustibles.-

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

M. LE PRESIDENT.....

P.V.(p.1)

Il rend compte, d'autre part, de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.17) M. LE PRESIDENT.- Nos stocks de combustibles, qui atteignaient 347.813 T. au 15 février, sont redescendus à 343.593 T. au 20 février. Ils représentent 14,3 jours de consommation.

17 février 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 17 février 1943

Approvisionnement en combustibles.-

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Traffic, recettes, mouvement, etc...

M. LE BESNERAIS.....

P.V.(P.1)

M. GRIMIRET tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (P. 3)

M. GRIMIRET. - Les stocks de combustibles se sont légèrement améliorés. Ils s'élevaient à 340.841 T. au 10 février, représentant 14 jours 1/2, contre 336.379 T. au 5 février, correspondant à 13,8 jours.

La situation s'est surtout améliorée dans les territoires dépendant de la R.V.B. Bruxelles où les stocks correspondent à 16,7 jours. Elle est moins bonne en zone non occupée où le stock ne représente que 11,7 jours.

10 février 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 10 février 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.1)

.....
M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des
stocks de combustibles.

Sténo (p.3)

M. LE PRESIDENT.- La situation de notre stock de combusti-
bles a continué à s'améliorer légèrement. Il atteint 326.279 T. au
5 février, contre 321.992 T. au 31 janvier ; il représente environ
14 jours de consommation.

3 février 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 3 février 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

.....
P.V.(p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des
stocks de combustibles.

Sténo (p.3) M. LE PRESIDENT.- Le niveau de notre stock de combustibles
s'est légèrement amélioré, passant de 280.000 T. au 30 janvier à
308.919 T. le 25 janvier, ce qui correspond à 13,5 jours de
consommation.

27 janvier 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 27 janvier 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....

M. LE PRESIDENT.....

Il rend compte, d'autre part, de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.14)

M. LE PRESIDENT.- Notre stock de combustibles est resté sensiblement stable. Il atteignait 234.224 P. le 13 janvier et 233.315 P. le 20 janvier.

20 janvier 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 20 janvier 1943

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V.(p.1)

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.8)

M. LE PRESIDENT.- La situation de notre stock de combustibles ne cesse de s'aggraver. De 293.438 T. au 5 janvier, le stock est passé à 234.024 au 15 janvier, ne représentant que 12,3 jours de consommation.

13 janvier 1943

2610

Approvisionnement en combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

P.V. (p.1)

M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks de combustibles.

Sténo (p.4) M. LE PRESIDENT .- Notre stock a légèrement fléchi à 293.432 T., soit 13 jours environ de consommation, contre 302.180 T. il y a 8 jours. Les stocks en zone non occupée ne maintiennent aux environs de 75.000 T., chiffre représentant environ 11 jours de consommation.

6 janvier 1943

2610

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 6 janvier 1943

Situation du stock de combustibles.

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

.....

P.V.(p.1) M. LE PRESIDENT tient le Conseil au courant de l'état des stocks
de combustibles.

Sténo (p.3)

M. LE PRESIDENT.- La situation est restée sensiblement sans
changement. Le stock s'élève à 302.000 T. représentant 13 jours de
consommation. Il est, toutefois, réparti dans des conditions diffé-
rentes entre les 2 zones. C'est ainsi qu'en zone non occupée, le
stock qui était, au 10 décembre, de 65.000 T. s'est relevé à
76.000 T., représentant 11 jours de consommation. Le stock de zone
occupée correspond à 14 jours de consommation.