

SOSLM h6 / 11

2610

(1940)

A

Economie de charbon résultant
de l'emploi de locomotives électriques

(s)	C.D.	16.	4.40	17	VI
(s)	C.D.	23.	4.40	45	VI

Economie de charbon résultant de l'emploi de locomotives
électriques

23 avril 1940

2610

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 23 avril 1940

QU. VI - Programme de construction
dematériel

Economie de charbon à attendre de
l'utilisation des locomotives
électriques

(s) p. 45

M. LE BESNERAIS

On n'avait demandé un deuxième renseignement, concernant l'économie de charbon que doivent permettre les machines électriques dont la commande est prévue. L'économie annuelle est, de ce chef, de 46.800 T. de charbon, ce qui n'est pas négligeable.

M. GRIMPERT. - Notre consommation totale est de combien ?

M. LE BESNERAIS. - De 800.000 tonnes par mois, soit 9.600.000 tonnes par an. 50.000 tonnes sur 9.600.000, ce n'est pas négligeable.

16 avril 1940

2610

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 16 avril 1940

QU. VI - Programme de construction

Economie de charbon résultant de l'emploi
des locomotives électriques

p. 17

M. GRIMPET - Il y a une dernière question que je m'excuse de présenter avant la discussion générale, parce qu'elle m'a été posée par M. MARLIO. Il désirerait savoir si les locomotives électriques qui sont commandées permettront une économie importante de charbon. La question le préoccupe sur le plan de l'économie générale du pays, car on va manquer de kilowatts-heure.

M. BERTHELOT - ~~xxxxxxxxxxxx~~ Cette économie est certaine.

M. GRIMPET - M. MARLIO croit qu'il y aura une économie de charbon, mais il ne pense pas qu'elle soit extrêmement importante et il voudrait bien ~~xxxxxxxxxxxx~~ qu'elle soit chiffrée.

M. BERTHELOT - Même si l'énergie électrique est fournie par central thermique, le kilowatt-heure au pantographe représente une consommation de charbon inférieure de moitié à celle que nécessiterait l'emploi de machines à vapeur. L'étude est déjà ~~xxxxx~~ faite.

M. GRIMPET - Il est certain que la locomotive à vapeur représente une utilisation déféctueuse du combustible. Mais M. MARLIO aurait désiré que l'économie fût chiffrée.

M. BERTHELOT - Elle l'est.

M. LE BERNERAIS - J'apporterai les chiffres.