

SOSLMH/AS

2521

(1943)

Transformation de la halle de transbordement de la gare d'Argenteuil-Triage en atelier de petit entretien.

A

Transformation de la halle de transbordement de la gare d'Argenteuil-Triage en atelier de petit entretien.

Lettre SNCF au MTP
Dépêche du MPT

3. 3.42 (annexe)
16. 1.43

Paris, le 16 janvier 1943

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Direction
des Chemins de fer

Service Technique

3ème Bureau

Région de l'Ouest

Ligne d'Argenteuil à Mantes
et raccords

Transformation de la halle
de transbordement en
atelier de petit entretien

Gare d'Argenteuil-Triage

Ouest 127 - 4

C O P I E

LE MINISTRE SECRETAIRE D'ETAT
A LA PRODUCTION INDUSTRIELLE ET AUX
COMMUNICATIONS

à Monsieur le PRESIDENT DU CONSEIL D'ADMINIS-
TRATION DE LA SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS
DE FER FRANCAIS

Par lettre D 3311/0 du 3 mars 1942, vous m'avez présenté un projet relatif à la transformation de la hall de transbordement en atelier de petit entretien à la gare d'Argenteuil-Triage.

Ce projet a pour but de regrouper à Argenteuil dans un seul atelier les P.E. d'Achères, d'Argenteuil et du Val Notre Dame.

Après examen par le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté dont le montant, évalué à 3.700.000 fr en principal, devait être imputé sur les crédits d'engagement ouverts au budget d'établissement de 1942 (programme ordinaire). Toutefois, le projet n'étant pas repris au budget d'établissement de l'exercice 1943, cette approbation n'est donnée qu'en principe.

L'exécution effective des travaux est subordonnée à une décision ultérieure qu'il vous appartiendra de provoquer. A votre demande sera joint, le cas échéant, un devis estimatif rectifié.

Pour le Secrétaire d'Etat
et par autorisation
Le Directeur des Chemins de Fer,

signé: J. MORANE.