

505 LM h4/12

2521

(1939)

A

V. D. 2521 : Reconstruction des ateli-  
liers de Dijon-Perrigny

Remaniement des ateliers de wagons de Dijon-Perrigny  
(plan quinquennal)

(s)	C.A.	15.	2.39	44	VI
	C.D.	30.	8.39	16	V a

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.                      2. 9.39

Remaniement des ateliers de wagons de Dijon-Perrigny

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

C O P I E

Région du SUD-EST

Paris, le 2 septembre 1939

Ligne de Paris à Lyon

Ateliers de Dijon-Perrigny

Remaniement des ateliers de  
wagons

D 3331 /13

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en trois exemplaires, le projet relatif au remaniement des ateliers de wagons de Dijon-Perrigny.

Ce projet est compris au programme quinquennal des travaux complémentaires des exercices 1940 et suivants, approuvé par le décret-loi du 29 juillet 1939.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire dudit projet.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Le Président du Conseil d'Administration,

signé : GUINAND.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics -  
Direction générale des Chemins de fer et des Transports.



30 août 1939

QU. V - Projets

Projets au titre du programme quinquennal de ( Rapporteurs :  
travaux de premier établissement, d'acquisition MM. DEVINAT  
de matériel roulant, mobilier et outillage. { BLUM-PICARD  
FREDAULT

P.V. COURT & STENO p 16

b) de la compétence  
du C.D.

Le Comité approuve ce projet:

a) Remaniement des ateliers de wagons de Dijon-Perrigny  
(9.750.000 fr).

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du 30 août 1939  
-----

V - Projets

1°) Projets au titre du programme quinquennal de (Rapporteurs  
travaux de premier établissement, d'acquisitions MM. DEVINAT  
de matériel roulant, mobilier et outillage : (BLUM-PICARD  
) FREDULT

B) de la compétence du  
Comité de Direction

a) Remaniement des ateliers de wagons de  
Dijon-Perrigny (9.750.000 fr).

Remaniement des ateliers  
de wagons de Dijon-Ferrigny.

---

Evolution du programme

---

Programme soumis au	)	12 M.
C.D. du 31 janvier 1939	(	

Programme soumis au	)	
C.D. du 14 février 1939	(	
C.A. du 15 février 1939	)	
Ministre le 16 février 1939	(	
C.D. du 14 mars 1939	)	
C.A. du 15 mars 1939	(	sans changement
Ministre le 16 mars 1939	)	
C.D. du 4 avril 1939	(	
Ministre le 6 avril 1939	)	
C.A. du 19 avril 1939	(	

Le projet soumis au Comité est  
inférieur de 2 M.25 au programme du plan  
quadriennal.

30<sup>e</sup> AOÛT 1939

193

LZ/62

(Questi...)  
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Service Central des Installations Fixes

Le - 8 AOÛT 1939

## N O T E

pour M.M. les Membres du Comité  
de Direction

N°

au sujet de :

Région du SUD-ESTLigne de Paris à LyonAteliers de DIJON-PERRIGNYRemaniement des Ateliers de wagons

Le chantier de réparation de wagons de Dijon-Perrigny est composé d'un bâtiment à usage d'atelier et d'un parc à wagons. Ces installations sont désuètes, d'un type très ancien et ne comportent que des accès par plaques tournantes, les voies intérieures étant perpendiculaires aux voies de desserte. Par suite de cette disposition, les wagons de moyen et grand empattement doivent être réparés en dehors du chantier, ce qui nuit à la marche rationnelle des ateliers.



Pour remédier à ces inconvénients, l'installation des ateliers doit être complètement remaniée. Les voies de réparation seraient disposées suivant le grand axe du bâtiment, avec accès à chaque extrémité par un chariot transbordeur, ce qui permettrait de sérier les catégories de wagons suivant leurs types et leur longueur et d'organiser le travail à la chaîne. Les voies 19 à 24 seraient spécialisées pour les moyennes réparations et la remise en état des véhicules ayant des avaries importantes, les voies 7 à 13 seraient affectées aux grandes réparations.

Les machines-outils seraient déplacées et regroupées rationnellement dans la partie centrale du bâtiment. Un chantier de levage serait également installé dans cette partie centrale. Les opérations de levage actuellement effectuées à divers emplacements seraient ainsi concentrées à proximité d'un parc à essieux et de machines-outils pour l'usinage des roues. Des engins modernes seraient substitués aux moyens désuets actuels.

Diverses améliorations complémentaires seraient également apportées :

- Installation, à proximité du chantier de levage, d'un potassage mécanique pour le nettoyage des organes de roulement et pièces diverses ainsi que du réglage et de la réparation des boîtes ;
- Remaniement et renforcement des installations d'air comprimé et d'acétylène pour la soudure autogène;

....



- Installation de dispositifs d'aspiration de sciures et copeaux au-dessus des machines à bois ;
- Electrification des machines-outils après déplacement ;
- Transfert de divers locaux ou installations à des emplacements mieux appropriés (atelier de précision, parc aux pièces de rechange, magasin, débitage des bois).

Les bureaux seraient installés dans un nouveau bâtiment.

La partie Nord des Ateliers qui, dans la nouvelle organisation, ne serait plus utilisée que pour les garages et les petites réparations, serait conservée dans son état actuel ; toutefois, les voies 10, 12 et 14 seraient reliées par aiguilles au tiroir des Ateliers.

Les Ateliers de Dijon-Perrigny, ainsi réorganisés et modernisés auraient leur capacité de travail accrue.

Les économies de main-d'œuvre qui en résulteraient peuvent, dans la situation actuelle, être évaluées à 60 ou 70 agents, soit 1 500 000 fr par an au minimum.

Les dépenses correspondantes évaluées à 9 750 000 fr seraient imputables comme suit :

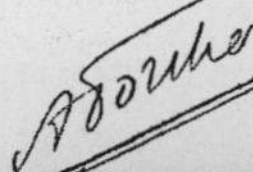
1°) Compte d'Etablissement :

Travaux complémentaires (proprement dits.....	7 590 000 fr
(Programme quinquennal)(de matériel inventorié	2 061 000 fr

2°) Compte Exploitation ..... 99 000 fr

Il est proposé au Comité de Direction de bien vouloir approuver le présent projet.

Le Directeur,



15 février 1939

-----  
QU. VI - Plan quadriennal

Remaniement des ateliers  
de wagons de Dijon-Perrigny.

(s) p. 44

M. René MAYER, rapporteur.....

..... c) Amélioration de dépôts et d'ateliers - La dépense pour les ateliers est évidemment justifiée à tous égards, et notamment par d'autres considérations que celles tirées des économies d'exploitation. Les travaux correspondent à des aménagements extrêmement rentables .....

..... Les travaux prévus pour les ateliers de Dijon-Perrigny sont, d'une manière générale, parmi ceux pour lesquels le coefficient de rentabilité est le plus élevé.