

505LM h 3/7

2512

(1940)

Extension du dépôt de Marseille-Blancarde. (35 M.)

C.A. 4.12.40 27 V

Extension du dépôt de Marseille-Blancarde (35 M.)

4 décembre 1940

2512



QUESTION V - Projets.

P.V.

- Extension du dépôt de Marseille-Blancarde  
(35 millions).-

Le Conseil approuve ce projet qui figure au programme spécial d'équipement.

STENO (p. 27)

M. LE PRESIDENT - Vous avez lu la note distribuée, qui n'appelle pas grande observation. Il s'agit, en définitive, de constituer, à Marseille-Blancarde, un dépôt largement outillé et bien organisé, alors que celui de Saint-Charles, trop vétuste, n'est pas susceptible d'augmentation en raison de sa situation et est même appelé à perdre une partie de son utilité après l'exécution des travaux de la gare de Marseille-Saint-Charles. Quant au dépôt actuel de Marseille-Blancarde, il est lui-même assez incomplet pour que les grandes réparations ne puissent actuellement y être exécutées. Le projet consiste donc en une centralisation sur un dépôt unique, ce qui entraîne naturellement un renforcement de l'outillage dans ce dépôt. Ainsi que vous avez pu le voir dans la note, ce projet entraînera une économie évaluée à 1.675.000 fr par an, pour une dépense de 35 M.; la rentabilité serait donc normale.

Il n'y a pas d'observation ? Le projet est approuvé.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----

Conseil d'Administration

-----

Séance du 4 décembre 1940

-----

V - Projets

- Extension du dépôt de Marseille-Blancarde (35 millions).

Pres.

Adopté

V-382-gv

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

---

Service Central des Installations Fixes

---

Le 29 NOV 1940

N O T E

pour M.M. les Membres du Conseil d'Administration

au sujet du projet d'extension  
du dépôt de  
MARSEILLE-BLANCARDE

---

Les installations Traction desservant la Région Marseillaise comprennent :

- Le dépôt de Marseille St-Charles (90 machines), d'installation fort ancienne, adossé à la colline des Chartreux et enserré entre les voies principales de Paris et de Nice.

- Le dépôt de Marseille Blancarde (92 machines), construit en 1920 à proximité de la gare de Blancarde.

Le premier de ces dépôts ne peut être agrandi en raison de la situation des lieux; ses moyens de chargement et ses installations pour le personnel sont nettement insuffisants, de plus, il est dépourvu de moyens de stockage de charbon et de distribution d'huiles.

Le second possède 133 places pour les machines, réparties dans 2 rotondes, mais il est dépourvu d'atelier. L'entretien des locomotives est ainsi rendu difficile et celles qui exigent des réparations un peu importantes doivent être dirigées sur d'autres dépôts de la Région.

Pour remédier à ces inconvénients l'ensemble des installations de traction de la Région Marseillaise seraient regroupées en un seul grand dépôt moderne.

Le dépôt de St-Charles serait considérablement réduit et ne jouerait plus que le rôle de dépôt d'escale.

Le dépôt de Blancarde, bien situé et facile à agrandir recevrait au contraire la totalité des machines de la résidence et pour lui permettre de remplir son nouveau rôle, serait doté des nouvelles installations ci-après :

- création d'un gril de remisage pour 43 machines -

Ce gril pourra ultérieurement être couvert et transformé en remise pour locomotives électriques.

- création d'un atelier de réparations comportant chariot roulant, grue électrique de 30 T, vérins de 30 T -

- aménagement d'un chantier à combustibles d'une surface de 4 000 m<sup>2</sup> avec moyens mécaniques de chargement -



- construction d'une huilerie et d'un magasin à sable -
- création de voies nouvelles d'entrée et de sortie -
- construction et aménagement de bâtiments pour bureaux, service médical, habitation, vestiaires-lavabos-douches, foyer des mécaniciens et chauffeurs.

L'extension du dépôt de Marseille Blancarde nécessitera en outre le déplacement du chantier de lavage et du parc de remisage des rames voyageurs, qui occupent une partie des terrains nécessaires à cet agrandissement.

Ce chantier et ce parc seront reportés en gare de Marscille-St-Charles où ils seront beaucoup mieux situés.

Le regroupement des installations Traction à Marseille Blancarde apporterait une économie annuelle de l'ordre de 1 675 000 francs (amélioration des moyens de chargement, suppression des parcours haut-le-pied entre ces deux dépôts actuels, amélioration des roulements, réduction des délais d'attente à la rentrée et suppression de personnel)

A cette économie s'ajoutera celle non chiffrée résultant de la diminution de la durée d'immobilisation des locomotives qui pourront être réparées sur place au lieu d'être envoyées dans d'autres dépôts de la Région.

La dépense totale évaluée à 35 M est imputable au compte d'établissement.

Le projet est prévu au programme spécial d'équipement - chapitre VI - dépôts, ateliers et magasins - approuvé par le Conseil d'Administration dans sa séance du 2 octobre 1940.

Il est proposé à M.M. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

LE DIRECTEUR,

*Dozue*