

505LHH3/6

2512  
(1939)

Dépôt de Fives - Remaniement général  
Région Nord (29 millions)

C.D.	5. 8.39	16	V
C.A.	20. 9.39		IIpts B)

20 septembre 1939

2512



20 septembre 1939

-----

QU. Iibis - Compte rendu de la délégation  
de pouvoirs donnée par le Conseil  
d'Administration dans sa séance  
du 30 août 1939.

p. 6

M. LE PRESIDENT rend compte des affaires suivantes que  
le Comité a approuvées en vertu de la délégation de pouvoirs  
donnée par le Conseil d'Administration dans sa séance du  
1er septembre 1939.

B - Projets - Dépôt de Fives - Remaniement général -  
(Région Nord - 29.000.000 fr).-

Bien entendu, ce projet ne sera exécuté qu'après une  
nouvelle autorisation ministérielle, et si les circonstances  
l'exigent, compte tenu de l'urgence des projets militaires et  
sous réserve de la priorité à accorder à ces derniers.

5 septembre 1939

2512

Dépôt de Fives.-Remaniement général  
- Région Nord - (29.000.000 fr).-

P.V. COURT

Le Comité approuve le projet qui lui est soumis.

STENO p. 16

M. LE PRESIDENT.- Envisage-t-on toujours, malgré les circonstances, de poursuivre l'exécution de ce projet ? Je dois <sup>il est vrai,</sup> dire, que les installations du dépôt de Fives sont dans un état lamentable.

M. LE DESSENERAIS.- Une remise en état s'impose. D'ailleurs ce projet fait partie du plan quinquennal.

M. BERTHELOT.- J'ai reçu ce matin même une demande téléphonique des services du Ministère des Finances qui s'inquiètent de savoir si l'on doit exécuter le plan quinquennal. J'ai répondu qu'il fallait donner suite aux projets prévus, en commençant par les plus urgents.

Le remaniement du dépôt de Fives entraînera l'ouverture d'un chantier important de travaux publics.

Le Ministre des Travaux <sup>Publics</sup> s'occupe actuellement de mettre sur pied un service spécial destiné à coordonner l'activité des entreprises de travaux publics en France, spécialement pour la répartition de la main-d'œuvre et la définition de certaines priorités.



M. LE BESNERAIS.— A mon avis, il faut que nous présentions nos projets à l'approbation du Ministre.

Cela ne préjuge en rien de leur exécution, puisque nous devons faire approuver annuellement par le Ministre des Travaux Publics les projets à exécuter au titre du plan quinquennal, mais cette présentation est nécessaire pour nous permettre d'opérer un choix, au moment de la mise à exécution, entre les divers projets que nous aurons préalablement présentés.

.....





M. ARON..- Est-ce que le programme quinquennal, qui est un programme de temps de paix, prévoit l'exécution de travaux qui répondent à des besoins du temps de guerre ?

M. BERTHELOT..- Certes. C'est le cas, notamment, pour la construction des locomotives et du matériel roulant.

M. ARON..- Je voudrais savoir si l'on a mis au point actuellement un programme pour le temps de guerre. Ainsi, le programme qui a été retenu pour le matériel roulant et les locomotives tenait compte de l'électrification de la ligne Laroche-Dijon, qui ne sera peut-être pas mise à exécution en période d'hostilités. Dans ces conditions, on peut se demander si le programme de temps de guerre, que nous devons envisager actuellement, coïncide avec le programme quinquennal qui a été approuvé par le Ministre des Travaux Publics.

M. LE BESNERAIS..- Cela ne me paraît pas discutable en ce qui concerne, par exemple, les locomotives à vapeur et les locomotives Diesel électriques. Au contraire, pour les voitures voyageurs, les commandes devront probablement être différées, à moins que la Défense Nationale ne le juge nécessaire, ce qui pourrait arriver dans la mesure où les voitures à construire seraient transformables en voitures sanitaires.

De même, les wagons couverts dont on a prévu l'exécution devront être commandés.

Par contre, j'avais moi-même formulé quelques réserves quant à l'utilité des 2.000 wagons tombereaux que l'on devait commander : ils ne devaient d'ailleurs être construits qu'à la fin du plan quinquennal et les prévisions sont évidemment susceptibles de modifications au cours d'une période de 5 années.

Il est fort possible que la Défense Nationale nous demande de commander des wagons plats, dont le besoin se fait largement sentir en temps de guerre, au lieu de wagons tombereaux qui ~~intéressent~~ intéressent presque exclusivement les transports commerciaux.

En ce qui concerne, enfin, les containers, il est certain qu'ils répondent parfaitement bien aux besoins de la Défense Nationale.

Dans ces conditions, on peut dire que les projets du programme quinquennal concernant le matériel roulant et les locomotives ~~entrent~~ pour la plupart dans le cadre d'un programme de temps de guerre.

D'autre part, ~~waxwaxwaxwaxwaxwax~~ tous les travaux propres à améliorer la circulation sur les lignes, en particulier les travaux de signalisation, seront à exécuter, car ils répondent à des besoins qui sont au moins aussi urgents en temps de guerre qu'en temps de paix.

Par contre, il est des projets qu'il faudra revoir de plus près. Le remaniement des gares de Lyon et de Marseille pourra certainement être différé.

L'amélioration des installations des gares de triage n'est pas une question négligeable, car on peut, au moyen de dépenses relativement ~~xpxwxwxwxwxwxwxwxwx~~ réduites, réaliser des économies assez importantes, notamment dans l'emploi des machines, ce qui est intéressant en temps de guerre. La question de la durée d'exécution des travaux doit intervenir comme élément de nature à apprécier l'opportunité de procéder à ces remaniements.

M. BERTHELOT.— Le problème de l'utilisation générale de la main-d'œuvre se posera également à ce sujet.

.....

M. LE PRESIDENT. - Ce dernier problème dépasse la compétence de la S.N.C.F.

M. LE BESNERAIS. - L'électrification de la ligne Brive-Montauban est intéressante, car elle permettrait de réduire les importations de charbon. Je vous rappelle que celle de la ligne Laroche-Dijon ne devait être entreprise que dans 3 ans ; elle reste conditionnée par l'exécution des travaux de l'usine et du barrage de Génissiat.

M. MARLIO. - Que fera-t-on pour les travaux de Nantes ?

M. LE BESNERAIS. - Il serait très intéressant de les achever rapidement, car ils concernent une zone où nous pouvons être appelés à assurer des transports importants. L'estuaire de la Loire est en effet un des points de débarquement les plus sûrs de France.

M. TIRAUD. - Est-ce que l'on achèvera les travaux de la gare Montparnasse ?

M. LE BESNERAIS. - Je ne le pense pas, car ils ne présentent pas le même caractère d'urgence. L'insuffisance des installations est cependant réelle. J'ai pu moi-même constater, hier soir, lors d'évacuations, les inconvénients que peut présenter le défaut d'abris sur les quais. Un orage a éclaté : heureusement que l'évacuation venait d'être terminée.

M. LE PRESIDENT. - Quelqu'un désire-t-il présenter d'autres observations ?

Le projet est adopté.



SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du 5 septembre 1939  
-----

V - Projets

Dépôt de Fives. Remaniement général  
- Région Nord - (29.000.000 fr).

# COMITÉ DE DIRECTION

du 5 Septembre 1939 193

(Question N° V)

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

31 août 1939

Service Central des  
Installations Fixes

DEPOT DE FIVES - Remaniement général  
(Région Nord) (29.000.000 fr).

Les installations du dépôt de FIVES ont beaucoup souffert au cours des hostilités et n'ont fait l'objet, lors de la reconstitution du Réseau du Nord, que d'une remise en état provisoire, parce que le projet de la ligne de contournement de LILLE en prévoyait le déplacement. De ce fait, certains bâtiments devraient subir aujourd'hui des réparations extrêmement importantes.

Ce dépôt, dont l'effectif est actuellement de 85 locomotives, 3 T.A.R. et 14 autorails, assurant presque exclusivement un service voyageurs de jour, est d'une conception très ancienne qui ne répond plus aux besoins actuels; il ne dispose, en outre, d'aucune installation pratique pour la visite des machines à l'entrée et à la sortie.

Enfin, depuis la mise en service des autorails, leur garage ne peut être assuré qu'en laissant en permanence des machines, soit au chantier de combustible, soit sur les voies de relation ce qui gêne considérablement l'exploitation du dépôt.

Pour remédier à cette situation, il est nécessaire de reconstruire ce dépôt et un projet a été dressé à cet effet.

Les aménagements prévus comportent :

- la construction, pour le service "autorails et T.A.R.", d'une remise et de 2 postes de ravitaillement en essence et en gas-oil;

.....

- la création, pour le Service "Vapeur", d'un grill d'entrée et de sortie des machines ;
- la construction d'une remise de locomotives abritant 11 voies, en éventail, munies chacune de 2 fosses ;
- l'installation d'un pont tournant de 24 m en remplacement du pont de 17 m desservant l'une des deux anciennes rotondes sus-visées et la reconstruction de cette rotonde détruite en partie au cours des hostilités, et qui abrite 22 voies.
- Enfin, l'aménagement d'un chantier de combustible qui sera muni d'un appareil de chargement mécanique de combustible (toboggan) et d'un appareil de chargement de briquettes.

Outre ces installations distinctes pour les deux Services dont il s'agit, le projet prévoit également des installations communes comprenant :

- l'établissement, entre les 2 remises - autorails et locomotives - d'un bâtiment pour l'entretien commun comportant un atelier de machines outils, des locaux pour forge, soudure, etc ... et un magasin ; ces installations seront complétées, d'une part, par un atelier spécial pour les autorails, d'autre part, par une fosse à descendre les roues ;
- la construction d'un bâtiment pour bureaux, Service Médical et Service d'hygiène.
- la construction d'un foyer-dortoir pour mécaniciens et chauffeurs

La réalisation de ces aménagements entraîne :

- la démolition de la plus grande partie des bâtiments actuels et la suppression ou le déplacement des voies du dépôt à l'exception, d'une part, de 28 voies rayonnantes sur fosses situées sous deux anciennes rotondes, et, d'autre part, de la partie sur fosse des 8 voies de la remise actuelle des autorails.

Le projet prévoit enfin la construction de divers petits bâtiments pour centrale thermique, compresseur, peinture, etc ... le remaniement des installations électriques, hydrauliques et de la signalisation. Les travaux de signalisation comportent, notamment, la construction d'un nouveau poste de 25 leviers.



La réalisation de l'ensemble de ces travaux entraînera une dépense de 29.000.000 fr, répartie comme suit :

Travaux complémentaires :

- a) proprement dits ..... 25.920.000 fr
- b) de matériel inventorié ..... 1.825.000 fr
- Compte d'Exploitation ..... 1.255.000 fr.

Indépendamment de son caractère de nécessité, ce projet procurera diverses économies dont le montant annuel peut être évalué à 1.450.000 fr environ et à provenir :

- 1°) d'une réduction de personnel (45 agents) que procurera la diminution des manœuvres intérieures du dépôt, et l'amélioration des conditions de chargement et d'enlèvement des scories, soit 1.050.000 fr ;
- 2°) de la suppression de l'entretien très coûteux des installations actuelles, soit 300.000 fr.

Ce projet figure pour une dotation de 2.000.000 fr au programme des Travaux Complémentaires de 1939 et il est compris par ailleurs, pour 23 Millions, au projet de programme quinquennal qui a été adressé à M. le Ministre des Travaux Publics le 6 avril 1939.

Il est proposé de bien vouloir approuver le présent projet.

Le Directeur du Service,

Signé : PORCHEZ.