

505 LM h2/6

2511

(19h5-19h6)

ite donnée :

V.D. 3724 : Reconstruction de la
(A) gare d'Argentan

Reconstruction du dépôt d'Argentan

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	C.A. 19.12.45	18	V	1°
	2. 1.46			

Reconstruction du dépôt d'Argentan

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Région de l'Ouest

Ligne de Mézidon au Mans

ARGENTAN

Reconstruction de la gare et du dépôt

Veg³ 39 430-099-5

D. 3300/6

Comme suite à la décision
du Conseil du 19 décembre 1945.

Paris, le 2 janvier 1946

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en 2 exemplaires, le projet relatif à la reconstruction de la gare et du dépôt d'Argentan.

Je vous serais obligé de vouloir bien, après décision, me renvoyer un exemplaire dudit projet et, si vous n'avez pas d'objection, l'approuver comme suite et complément des travaux primitivement déclarés d'utilité publique pour la construction de la ligne de Mézidon au Mans.

Veuillez agréer,.....

Le Président du Conseil d'Administration,
Signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports.-

19 décembre 1945

2511

QUESTION V - Projets

1°) Projets de reconstruction :

- Gare et dépôt d'Argentan

P.V. p. 18

M. LEMAIRE, après avoir rappelé les destructions subies par la gare et le dépôt, expose les modifications qu'il est envisagé d'y apporter à l'occasion de leur reconstruction.

.....

Le potentiel du dépôt serait porté de 57 à 70 machines. Ses installations seraient modernisées et perfectionnées. Elles comporteraient notamment deux grils de classement, un faisceau d'entrée et un faisceau de sortie avec fosses de visite et de décrassage, ainsi qu'un pont tournant de 24 m. Un nouvel atelier d'entretien serait construit et la remise à machines agrandie afin d'augmenter la capacité de garage couvert. En outre, les installations à l'usage du personnel seraient améliorées.

La dépense totale s'élève à 162 M.

Le Conseil approuve le projet.

S.E.C.F.

Service Central des
Installations Fixes
et de la Construction

N O T E

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration
au sujet de la reconstruction de la gare et du dépôt d'ARGENTAN

La gare d'Argentan a été fortement endommagée par les bombardements ; l'importance des dégâts est figurée sur le croquis de la situation annexé, ci-joint.

Les travaux de reconstruction proposés comportent une adaptation des anciennes installations aux conditions du trafic envisagé. Il en résulte, d'une part, des modifications dans le tracé des voies au vue d'assurer une meilleure exploitation du triage, et, d'autre part, un remaniement complet des installations du dépôt, avec légère extension.

Les aménagements nouveaux sont indiqués sur le croquis du projet également joint.

Gare - Le bâtiment des voyageurs, entièrement détruit, sera reconstruit dans sa consistance primitive, mais les aménagements intérieurs en seront disposés de façon à répondre aux besoins futurs du service. Par ailleurs, ce bâtiment sera déplacé de 20 m environ vers Méridon pour satisfaire aux conditions d'urbanisme qui comportent l'installation d'une gare routière dans la cour des voyageurs agrandie avec élargissement du chemin d'accès existant.

Triage - La gare d'Argentan qui n'est pas appelée à devenir un centre de transports de régime accéléré conserve son faisceau de triage de 9 voies qui suffit au trafic.

Le tonnage quotidien susceptible d'être expédié est de l'ordre de 7 000 à 8 000 t, représentant 8 à 10 trains de 40 à 60 wagons.

Côté Le Mans, la tête du faisceau a été remaniée de façon à greffer les embranchements particuliers sur une même voie afin de rendre indépendant l'accès au triage. Une voie de la cour de débord sera affectée au nettoyage des wagons.

Côté Méridon, une voie mère d'embranchements est prévue à titre éventuel afin de desservir les nombreuses industries situées au sud de la gare.

Enfin, une halle unique groupera les Services des transports du régime ordinaire.

Dépôt - Le Service assuré par le dépôt d'Argentan est mixte (voyageurs et marchandises).

L'effectif prévu est de 70 locomotives.

Les installations de voie comporteront :

- deux grilles de classement pour un total de 30 machines,
- un faisceau d'entrée et un faisceau de sortie, avec fosses de visite et de dégrassage,
- un pont tournant de 24 m.

Un nouvel atelier d'entretien, avec 5 aires de levage et des sections machines-outils et chaudronnerie, sera construit, au nord-ouest du dépôt et sera desservi par un chariot transbordeur de 25 m - intervalle entre la remise et l'atelier d'entretien.

La remise à machines sera agrandie afin d'augmenter la capacité de garage couvert.

Le bâtiment "Mouvement" sera implanté au droit du nouveau grill de départ. Quant aux différents bureaux du dépôt, ils seront reconstruits à leur emplacement ancien.

La réalisation de ces travaux nécessitera l'acquisition d'une étroite bande de terrain entre la limite d'emprise actuelle et la route nationale n° 159 de Tours à Caen.

Les dépenses à engager pour l'ensemble des travaux sont évaluées à 162 M.

Des propositions seront adressées ultérieurement sur la ventilation des dépenses entre les comptes de Reconstruction et des Travaux Complémentaires.

Il est demandé à Messieurs les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

29 NOV 1945

Le Directeur du Service Central
des Installations Flots et de la Construction

At

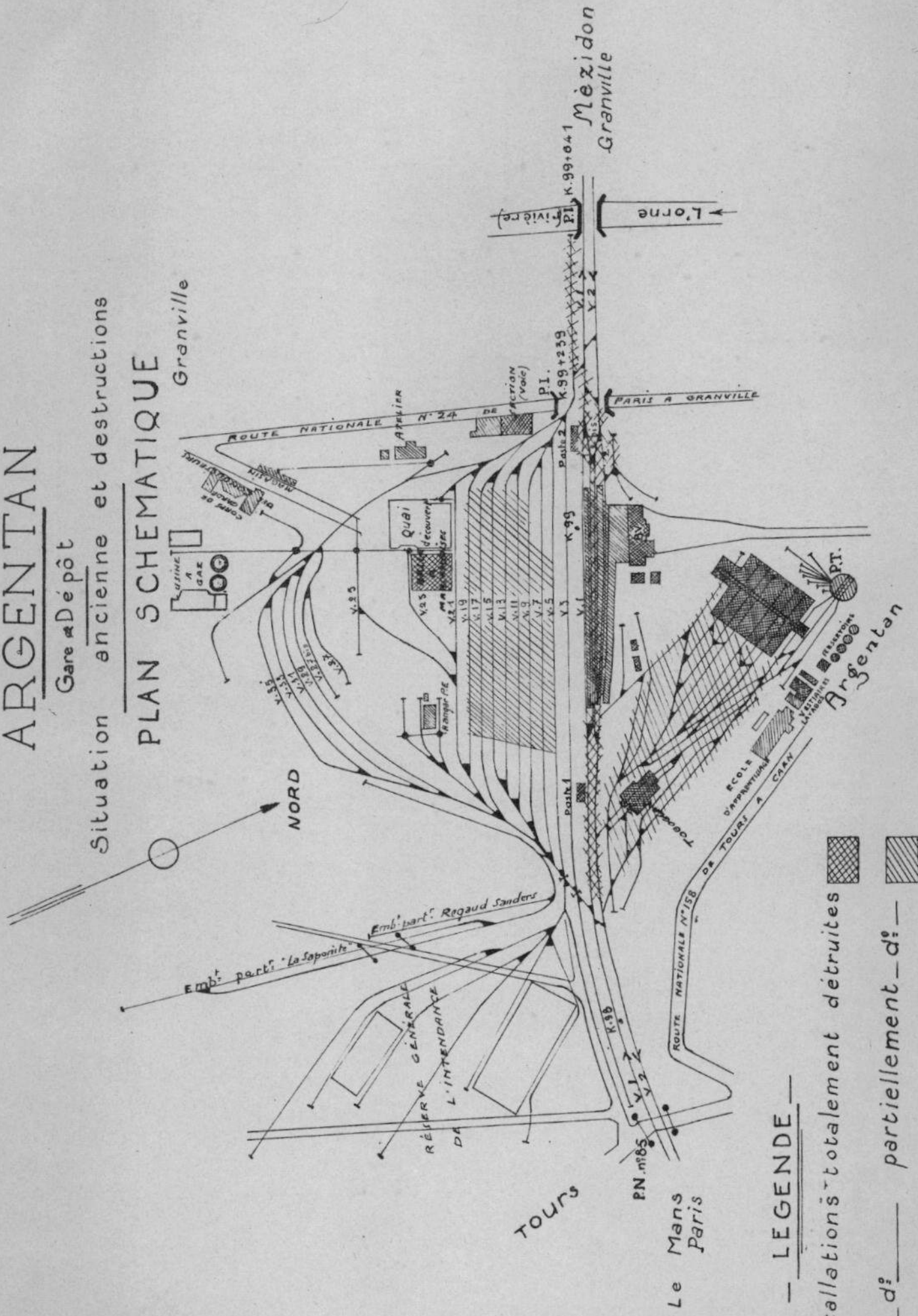
ARGENTAN

Gare & Dépôt

Situation ancienne et destructions

PLAN SCHEMATIQUE

Granville



— LEGENDE —

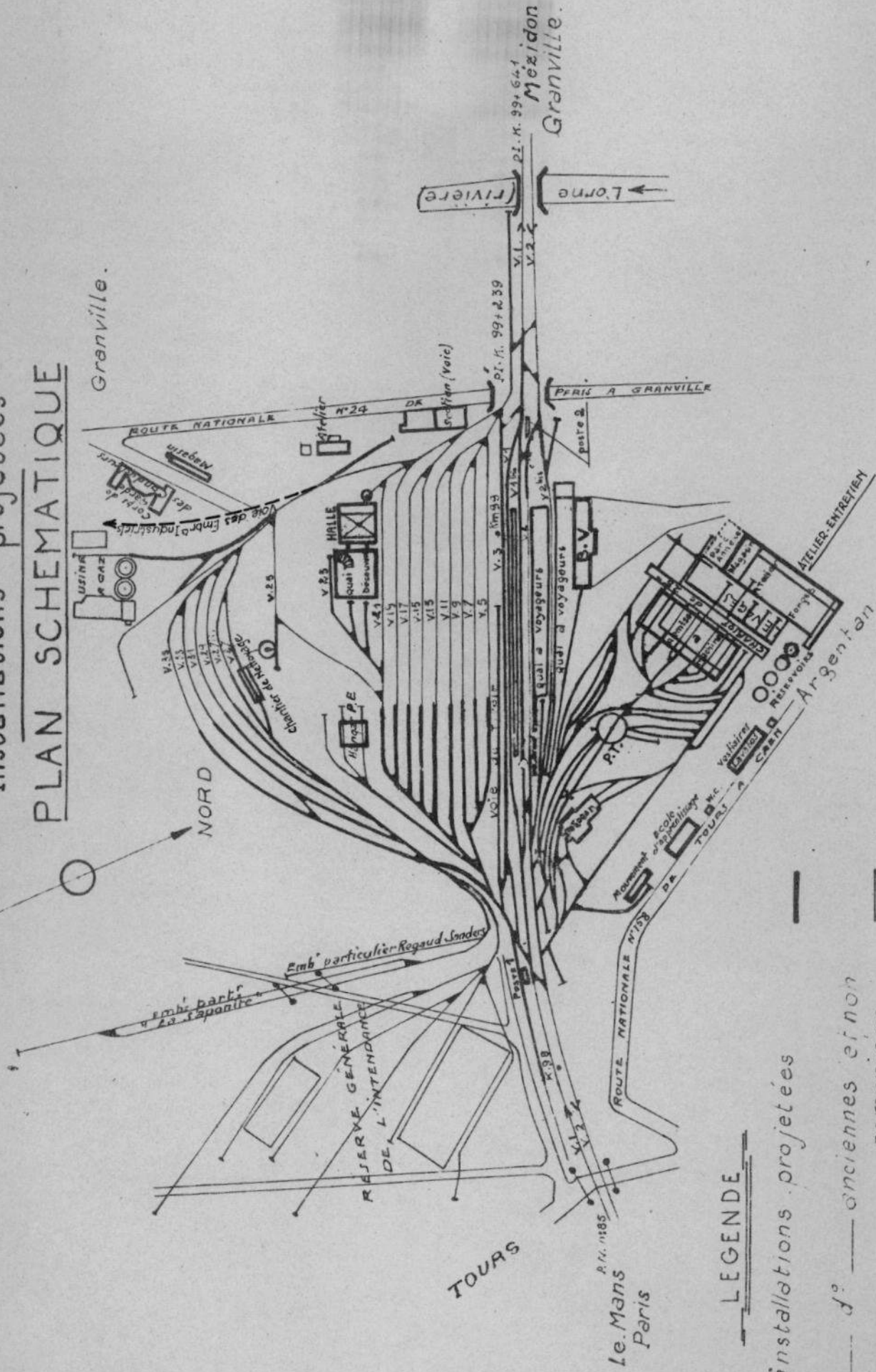
Installations totalement détruites

d° partiellement d°

ARGENTAN

Reconstruction de la Gare et du Dépôt
, Installations projetées

PLAN SCHEMATIQUE



LEGENDE

installations projetées

d° — anciennes et non remaniées

E.V.1.201.1.16