

505 LM h2/5

2511

(1945)

Reconstruction du dépôt de Miramas

	C.A.	24.10.45	20	V	1°
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.		26.10.45			

Reconstruction du dépôt de Miramas.-

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS
-----Le Président
du Conseil d'AdministrationCOPIE

Paris, le 26 octobre 1945

D 3300/6

Comme suite à la décision
du Conseil du 24 octobre 1945

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à la reconstruction et à l'amélioration des installations de la gare et du dépôt de Miramas.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,
signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports.-

24 octobre 1945

2511

Extrait du P.V. de la séance du Conseil

d'Administration du 24 octobre 1945

QUESTION V - Projets

L) Projets de reconstruction

- Gare et dépôt de Miramas

M. LEMAIRE indique les améliorations qu'il est proposé d'apporter aux installations, à l'occasion des reconstructions ou remises en état imposées par les importantes destructions consécutives aux bombardements.

.....

Le potentiel du dépôt ne serait pas modifié, mais il serait procédé à certains regroupements. En outre, un toboggan serait construit ainsi qu'un chantier de stockage de combustibles.

.....

Le Conseil approuve le projet.

N O T E

pour mm. les membres du Conseil d'Administration
au sujet de la reconstruction avec amélioration
de la gare et du dépôt de Miramas.-

Paris, le -3 OCT. 1945

Le noeud ferré de Miramas a subi de violents bombardements qui ont gravement endommagé ses installations.

1°) GARE

Nous envisageons de rétablir, dans l'ensemble, les installations de la gare dans leur situation ancienne. Cependant les améliorations suivantes seront apportées à l'occasion de cette reconstruction:

- le bâtiment des voyageurs, qui a été entièrement détruit sera reconstruit à un emplacement légèrement différent pour permettre l'élargissement des quais à voyageurs; des logements seront prévus à l'étage. Divers bâtiments annexes (poste de transformation, bureau du Service VB, etc ...) qui se trouvaient devant la gare et qui ont été détruits, seront reconstruits à d'autres emplacements pour dégager la cour des voyageurs.
- un bureau pour l'ensemble du trafic marchandise sera construit en remplacement des anciens bureaux GV et FV détruits.

2°) DEPOT

Les installations du dépôt étaient insuffisantes au regard des besoins importants par suite de la proximité du triage alimenté par le port de Marseille.

Nous nous proposons de regrouper le long de l'atelier agrandi, les installations connexes, telles que forge, chaudronnerie, peinture, etc ... actuellement dispersées et de construire à un emplacement convenable les bâtiments pour les bureaux et pour les services annexes (sablerie, huilerie, T.I.A., visiteurs, etc ...).

Un toboggan sera construit ainsi qu'un chantier de stockage des combustibles.

Les installations pour le personnel, qui comprenaient un foyer pour les mécaniciens et chauffeurs, un bâtiment d'hygiène et quelques logements pour les agents étaient suffisantes. Elles ont subi quelques destructions et seront remises en état.

Les dépenses sont évaluées à 142 M

Il est demandé à MM. les Membres du Conseil d'Administration
de bien vouloir approuver le présent projet.

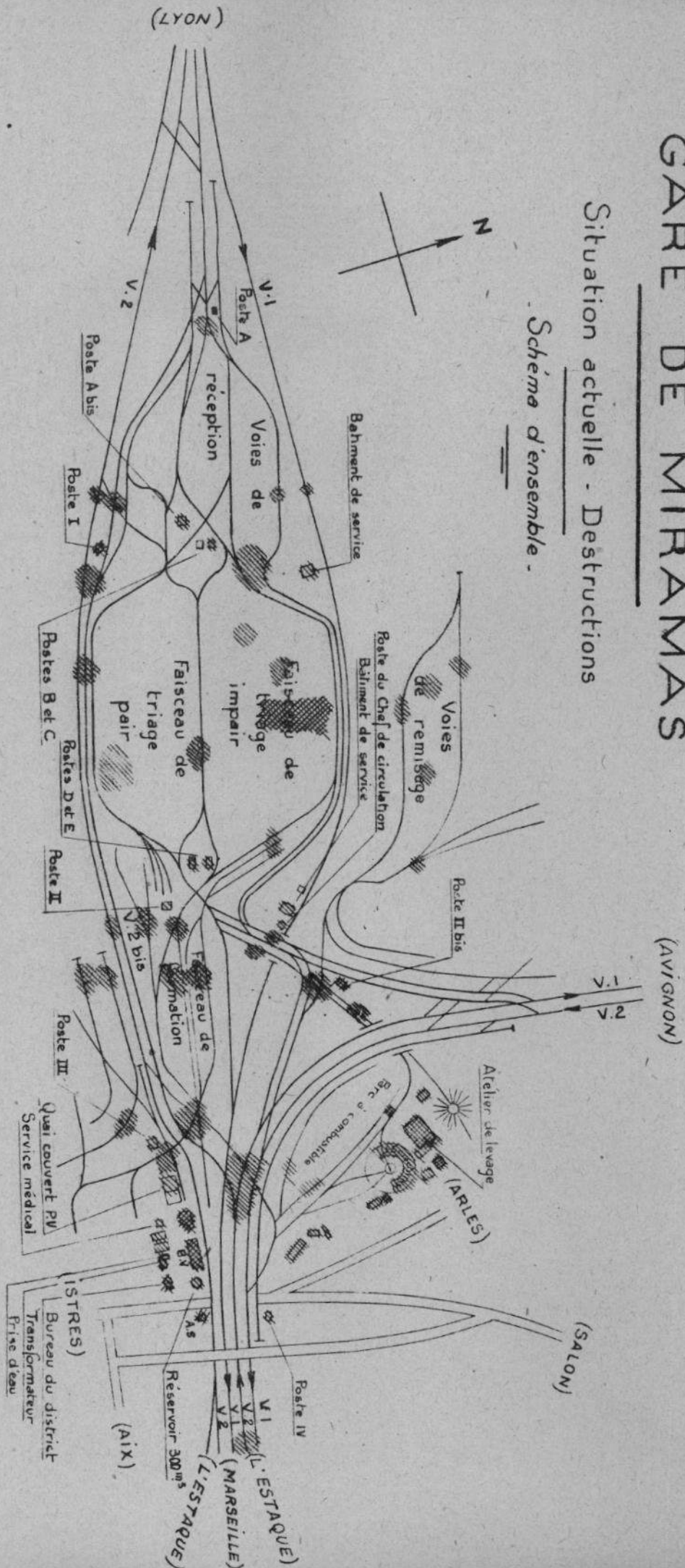
Le Directeur du Service
Central des Installations Fixes
et de la Construction

Signé : PORCHEZ

GARE DE MIRAMAS

Situation actuelle - Destructiions

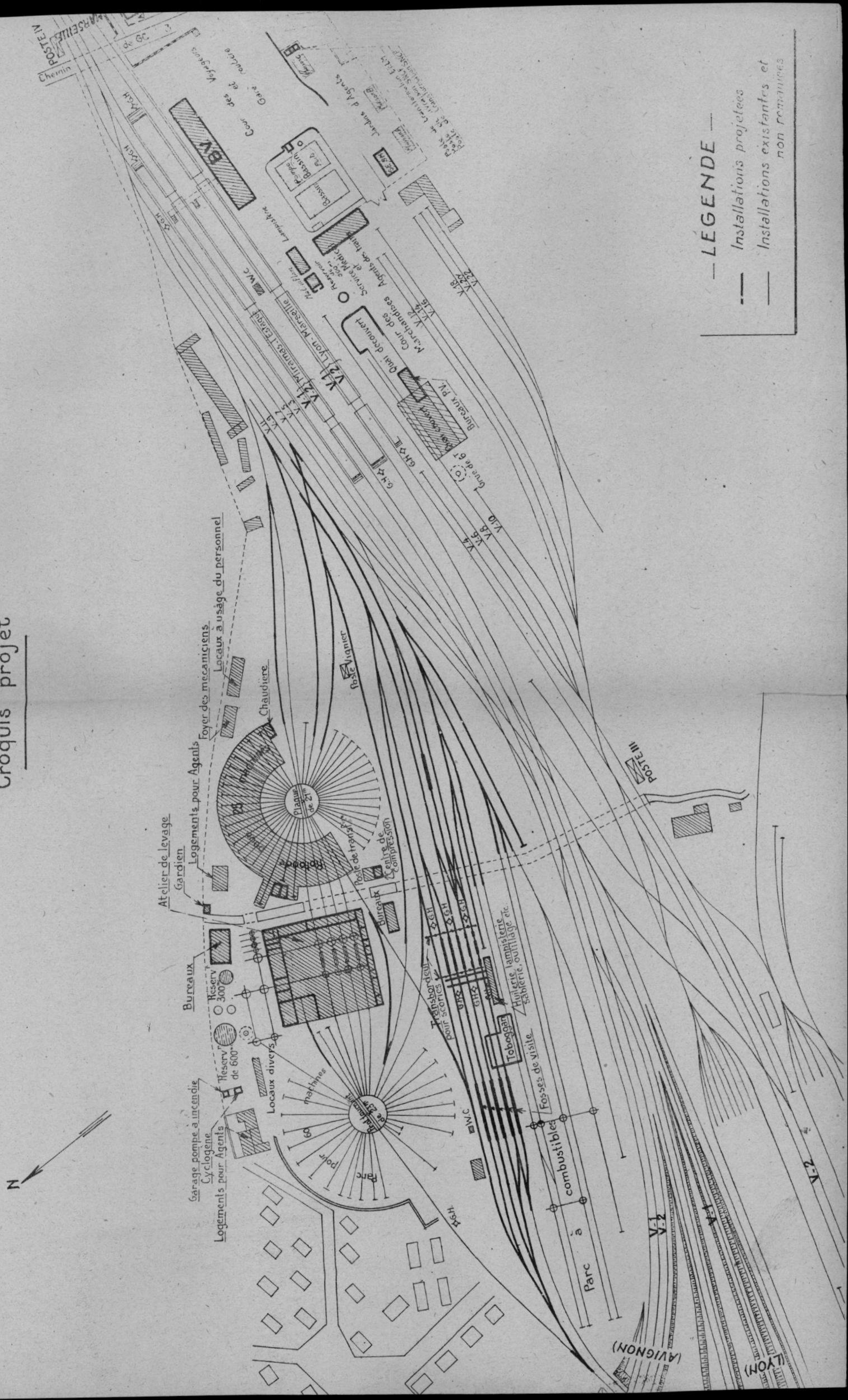
Schéma d'ensemble -



LÉGENDE

- Installations partiellement détruites
- Installations totalement détruites

Croquis projet



— LEGENDE —

Installations projetées

Installations existantes et non remises