

SOSLM 42/A

2511

(1945)

V. D. 2512 : Installation d'un poste de
stockage et de distribution de fuel-
oil dans les dépôts (Hausbergen ..NEVERS)

Reconstruction du dépôt de Nevers

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.

C.A. 10.10.45 6 V 1°
12.10.45

Reconstruction du dépôt de Nevers.-

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

D. 3300/6

- C O P I E -

Paris, le 12 octobre 1945

Comme suite à la décision du
Conseil du 10 octobre 1945

Nevers-Dépôt
Reconstruction

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à la reconstruction et à l'amélioration des installations du dépôt de Nevers.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,
Signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports,
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports,
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS. -

10 octobre 1945

2511

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 10 octobre 1945

QUESTION V - Projets

1°) Projets de reconstruction :

- Dépôt de Nevers

M. LEMAIRE, après avoir rappelé les destructions importantes subies par le dépôt au cours des bombardements, indique que le projet prévoit sa reconstruction à un potentiel équivalent, mais avec certaines améliorations destinées à en augmenter le rendement, ce qui diminuera les dépenses d'exploitation.

Ces améliorations concernent essentiellement l'installation de deux fosses de visite de 20 m. de longueur sur les voies de rentrée au dépôt, l'établissement d'une nouvelle sablerie avec distribution automatique, la construction de nouveaux locaux sur la façade nord de l'atelier de levage, la modernisation du terrain de sports pour les apprentis.

La dépense est évaluée à 63 M. 5.

Le Conseil approuve le projet.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Paris, le 21 SEPT 1945

N O T E

pour les Membres du Conseil d'Administration

au sujet de :

Région SUD-EST

NEVERS

Reconstruction et amélioration des installations
du dépôt

Le dépôt de NEVERS (le plus important de la ligne du Bourbonnais) a été gravement avarié par bombardements.

Nous nous proposons de reconstruire cet établissement sur son emplacement actuel, en améliorant la situation ancienne et en le dotant d'un équipement lui permettant de répondre aux besoins de l'important trafic qu'il doit assurer.

Il n'y avait pas de fosses de visite sur les voies de rentrée et, de ce fait, les visites ne pouvaient se faire que sur les voies de remisage des rotondes, ce qui entraînait des pertes de temps.

La sablerie était d'un type ancien qui ne répondait plus aux besoins du Service.

Les bogies et bissels étaient démontés dans l'atelier de levage qu'il y a lieu de dégager.

Les tubes à funées étaient préparés également dans l'atelier par des dispositions de fortune.

Les différents locaux de travail étaient insuffisants et des bâtiments provisoires et vétustes étaient disséminés dans l'établissement.

Aussi, pour disposer d'un dépôt moderne et pratique, nous envisageons les améliorations suivantes :

- Installation de 2 fosses de visite de 20 m de longueur sur les voies de rentrée.
- Etablissement d'une nouvelle sablerie, avec distribution pneumatique du sable sur les voies de rentrée et de sortie.
- Construction sur la façade Nord de l'atelier de levage de nouveaux locaux pour charbons, précisions, etc.....)
- Aménagement, près du potassage, d'un chantier de réparation des bogies et bissols et d'un chantier à tubes.
- Remplacement, par un bâtiment en matériaux légers, de la coïsse de wagon et de la baraque situées dans le chantier à combustible et utilisées pour entreposer du matériel et outils divers.
- Construction, près de l'entrée du quai à combustibles, d'un bâtiment en matériaux légers pour les équipes de remplacement et le contrôle des réparations.

D'autre part, il est indispensable :

- d'améliorer la desserte de la grue de 6 tonnes;
- de remplacer le pont-plaque de 23 m de la remise annulaire pour 30 machines par un pont tournant de 27 m;
- de construire un garage, répondant aux besoins, à l'emplacement du Service Médical détruit et reconstruit à l'entrée du dépôt;
- de rétablir et de moderniser le terrain de sport des apprentis endommagé par les bombardements.

La dépense totale est évaluée à 63 500 000 f.

Il est demandé à M.M. les Membres du Conseil d'Administration le bien vouloir approuver le présent projet.

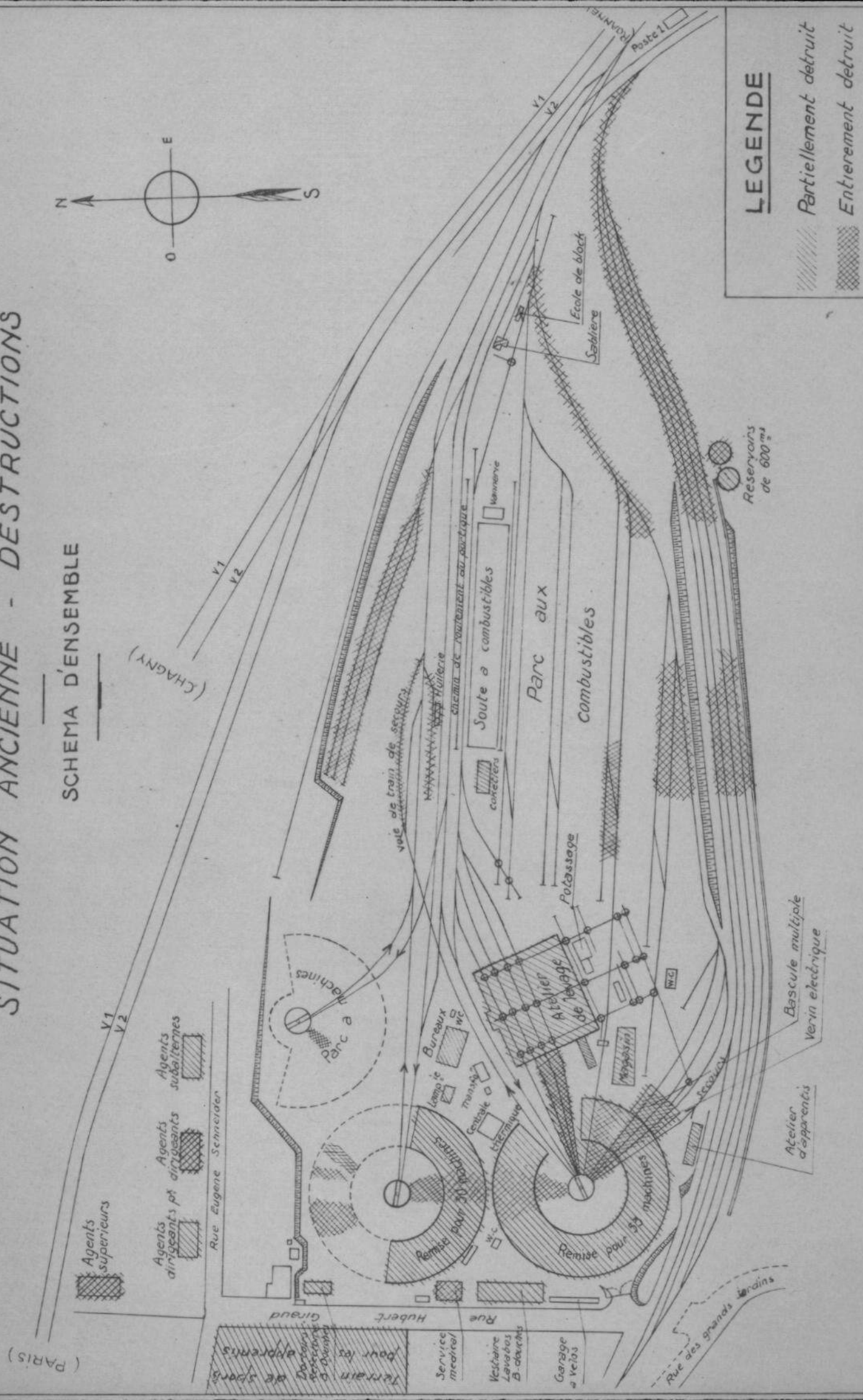
P. Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes
et de la Construction

Signé : Robert LEVI



DEPÔT DE NEVERS

SITUATION ANCIENNE - DESTRUCTIONS

SCHEMA D'ENSEMBLE

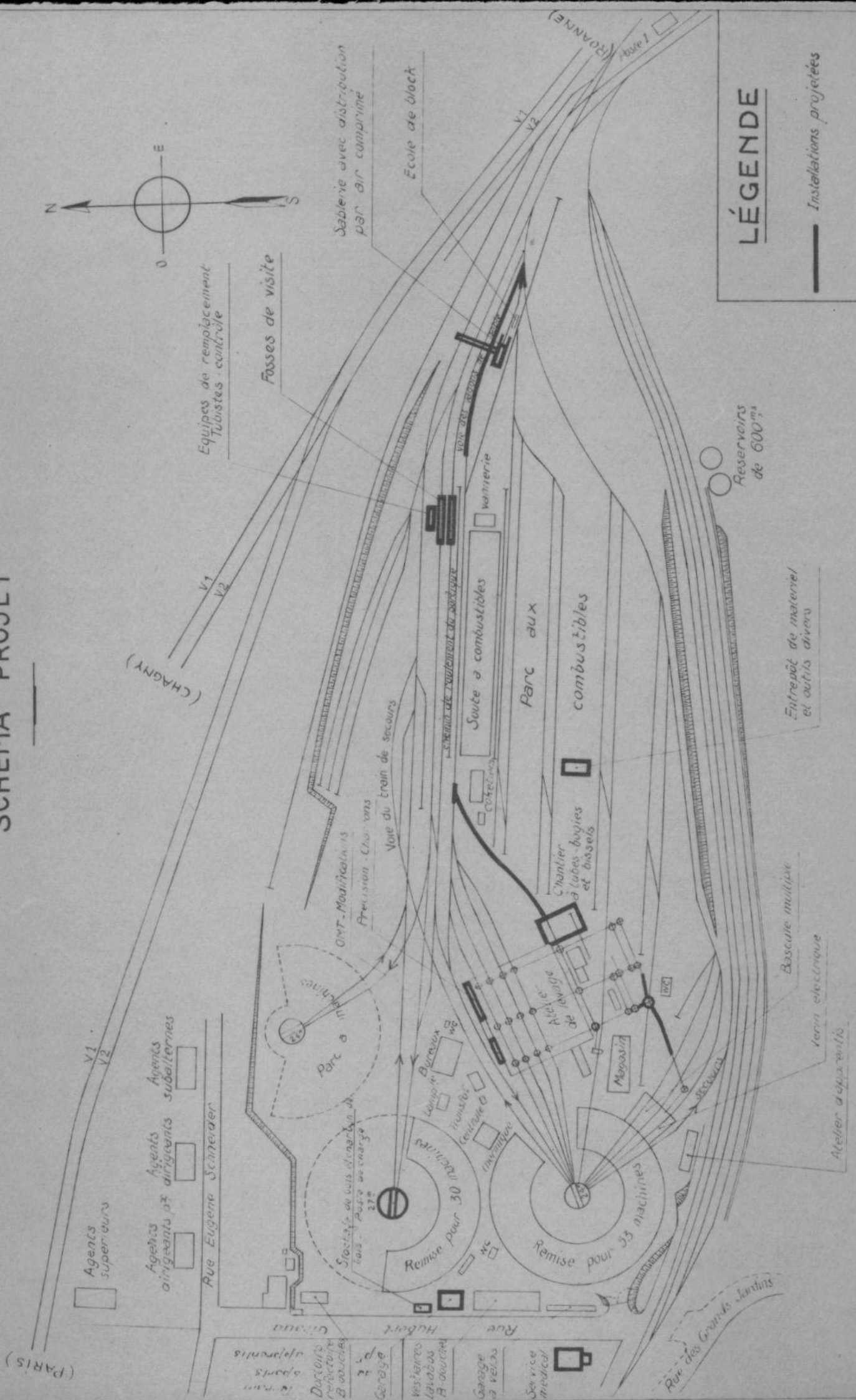


LEGENDE

-  Partiellement détruit
-  Entièrement détruit

DEPÔT DE NEVERS

SCHEMA PROJET



LÉGENDE

— Installations projetées