

SOS LMh 213

2511

(1945)

V. D. 2512 : Installation d'un poste de
stockage et de distribution de fuel-
oil dans 11 dépôts (Hausgergen ..VENISSIEUX)

Reconstruction du dépôt de Venissieux

	C.A.	1. 8.45	12	V
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.		3. 8.45		

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

D. 3300/6
Vénissieux Dépôt

Reconstruction

39-905-007-7
8

C O P I E

Paris, le 3 août 1945

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à la reconstruction et à l'amélioration des installations du dépôt de Vénissieux.

Aucune prévision de crédit ne figurant au budget d'établissement de 1945 qui vous a été soumis le 30 décembre 1944, la dotation nécessaire sera prélevée sur la somme à valoir du programme ordinaire de cet exercice.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

P. le Président du Conseil d'Administration,
Le Vice-Président,

Signé : de TARDE.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports
244, Boulevard Saint-Germain
PARIS

ler août 1945

25 11

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 1er août 1945

QUESTION V - Projets

Projets de reconstruction

Dépôt de Vénissieux.

P.V. (p.12)

M. LEMAIRE expose que le projet a été établi en vue d'assurer avec le meilleur rendement le service vapeur en attendant l'électrification de la ligne Paris-Lyon et ensuite de la ligne Lyon-Marseille. L'effectif actuel, qui est de 125 locomotives à vapeur environ, serait conservé jusqu'à l'électrification de Paris-Lyon.

Les travaux envisagés comprennent notamment la réparation de la rotonde et l'amélioration du faisceau existant pour faciliter la rentrée et la sortie des machines, la reconstruction de l'atelier de levage dont les dépendances, insuffisantes dans le dispositif ancien, seraient largement améliorées, le remaniement du chantier à combustibles, l'installation d'un pont roulant électrique pour enlèvement mécanique des scories, l'établissement de deux fosses de visite supplémentaires, enfin, la construction d'un poste d'aiguillage surélevé et d'une centrale de compensation.

La dépense serait de 36 M. Suivant la méthode qui a été suivie jusqu'ici dans la présentation des projets, elle se répartirait à raison de 20 M. au compte de reconstruction et 16 M. au compte de premier établissement.

M. LE PRESIDENT souligne les difficultés auxquelles a donné lieu l'établissement de ce projet. Vénissieux doit, à l'avenir, une fois l'électrification réalisée, devenir un important dépôt de machines électriques et ne plus comporter de locomotives à vapeur. Il s'agit donc de le reconstruire de telle sorte que le fonctionnement des installations pour les besoins de la traction à vapeur puisse continuer à être provisoirement assuré, sans que les aménagements deviennent inutiles le jour où le dépôt sera dépôt électrique.

Tous apaisements peuvent être donnés à cet égard. Les installations nouvelles ont été conçues uniquement pour les besoins du service électrifié et, si certains aménagements accessoires ont été prévus en vue de les adapter provisoirement au service vapeur, il sera possible de les transférer ultérieurement dans d'autres dépôts.

Le Conseil approuve le projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 1er août 1945

V - Projets

- Projets de reconstruction :

- Dépôt de Wénissieux.

Joseph Lemaire -

Rosinski -

appr

Les dépenses à engager se chiffrent à 36 millions
dont :

- 20 millions au Compte Reconstruction
et - 16 millions au Compte d'Etablissement,
imputables au programme normal "Installations annexes à
la reconstruction" suivant détail ci-dessous :

	Compte Reconstruction	Compte d'Etablissement
Prévisions budgétaires	40 M.	"
Montant du projet	20 M.	16 M.
Différence	- 20 M.	+ 16 M

Justifications : La mise au point du projet a fait apparaître une augmentation de potentiel de nos installations qui motive l'imputation d'une partie des dépenses au compte d'Etablissement.

Cette dépense d'Etablissement comprend :

- 11,7 M. de Travaux Complémentaires proprement dits
- 4,3 M. de Mobilier et Outillage.

La répartition des dépenses réelles entre les comptes "Reconstruction" et "Travaux Complémentaires", se fera d'après le pourcentage des sommes indiquées à l'estimation, soit :

55,55 % au Compte Reconstruction
44,45 % au Compte des Travaux Complémentaires

Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes et de la Construction
signé : PORCHEZ

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

4 juillet 1945

Région Sud-Est

RECONSTRUCTION DU DÉPÔT DE VENISSIEUX

Le dépôt de Vénissieux a été gravement avarié par les bombardements; l'atelier de levage et ses dépendances ont été particulièrement touchés.

Actuellement, ce dépôt possède un effectif de 123 locomotives à vapeur. Il assure des trains vers le Nord et vers le Sud, sur les lignes suivantes :

Marchandises : Lyon à Chalon, Lyon à Dôle, Lyon à Ambérieu, Lyon à Portes et Avignon, Lyon au Teil, Lyon à Paray-le Monial.

Voyageurs : Lyon à Avignon et Marseille, Lyon à Grenoble, Lyon à Saint-Germain-des-Fossés et Moulins.

Les parcours mensuels s'élèvent à 220.000 km environ.

En outre, le dépôt de Vénissieux reçoit de nombreuses machines de dépôts étrangers (Portes, Avignon, Le Teil, Grenoble, etc...). Le nombre de machines en stationnement est d'environ 128.

Après électrification de la ligne de Paris à Lyon, le dépôt de Vénissieux deviendra le grand dépôt électrique de la région lyonnaise; mais le service vapeur devra être maintenu vers Dôle et partiellement vers le sud : les autres dépôts de l'agglomération lyonnaise, dont le plus important est Lyon-Mouche, ont déjà, en effet, leur service actuel surtout orienté vers le sud et ne pourront ni assurer tout le service vapeur futur, ni recevoir en stationnement toutes les machines étrangères.

Le nouvel effectif du dépôt sera de 115 locomotives électriques et d'au moins 30 locomotives à vapeur. Il assurera le service ci-après correspondant à un parcours mensuel d'environ 900.000 km.

Marchandises :

- vapeur - sur les lignes de Lyon à Dôle, Lyon à Portes et Avignon, Lyon au Teil, Lyon à Grenoble.

- électrique - sur la ligne de Lyon à Dijon.

Voyageurs :

- vapeur - sur les lignes de Lyon à Saint-Rambert-d'Albon, Lyon à Grenoble, Lyon à Bourg, Lyon à Paray-le Monial.
- électrique - sur la ligne de Lyon à Paris.

Le nombre de locomotives en stationnement simultané sera d'environ : 42 locomotives à vapeur et 68 locomotives électriques soit 110 au total.

Après électrification des lignes Lyon-Marseille (Rive gauche et rive droite du Rhône), le service vapeur sera supprimé au dépôt de Vénissieux; mais l'importance du service électrique sera largement accrue en compensation d'une grosse diminution du service vapeur de plusieurs dépôts, en particulier, Lyon-Mouche, Avignon, Le Teil. Ce dépôt assurera, en effet, la traction électrique des trains :

Marchandises :

Sur les lignes de Lyon à Dijon, Lyon à Miramas, Lyon au Teil.

Voyageurs :

Sur les lignes de Lyon à Paris, Lyon à Marseille, Lyon à Nîmes.

Son effectif sera de l'ordre de 200 machines électriques.

Il est indispensable, dans ces conditions, de reconstruire le dépôt de Vénissieux sur son emplacement actuel, en améliorant ses installations. Ces travaux se diviseront en deux étapes :

- une 1ère étape, à réaliser dès maintenant, pour assurer le service "vapeur" jusqu'à l'électrification de la ligne de Paris à Lyon.
- une deuxième étape, à réaliser lors de l'électrification de la ligne de Paris à Lyon, pour assurer le service mixte "vapeur" et "électrique" jusqu'à l'électrification des lignes de Lyon à Marseille.

1ère étape des travaux à réaliser dès maintenant.

a) - Faisceau des voies de rentrée et de sortie - Le dépôt de Vénissieux ne dispose actuellement que de 2 voies de rentrée et d'une seule voie de sortie. Ces installations sont insuffi-

.....

santes, et le dépôt éprouve de grosses difficultés, en période de pointes, pour assurer la rentrée et la sortie des machines.

Il est nécessaire, pour assurer le service dans des conditions satisfaisantes, de réaliser les améliorations suivantes :

- remaniement du faisceau existant pour constituer :
 - 1 voie de rentrée, 1 voie banale (rentrée et sortie), 2 voies de sortie, 1 voie des wagons de combustibles, 1 voie du wagon de secours.
- remaniement du chantier à combustibles en vue de la suppression de l'élévateur-culbuteur et de l'utilisation, en remplacement, d'une grue à benne preneuse pour le chargement du combustible sur les tenders,
- installation d'un pont roulant électrique avec benne preneuse pour l'enlèvement des scories,
- construction d'un poste d'aiguillage surélevé.

Les nouvelles installations resteront en service pour les locomotives à vapeur, jusqu'à l'achèvement de l'électrification des lignes de Lyon à Marseille : elles pourront, à ce moment, être remaniées en vue de leur utilisation comme voies de rentrée et de sortie des locomotives électriques.

Ces installations sont moins importantes que les dispositions types qui seraient trop onéreuses. Mais elles permettront, cependant, la préparation des machines sur le faisceau des voies de sortie, ce qui assurera une meilleure tenue en service des foyers en acier.

L'enlèvement mécanique des scories supprimera des manutentions à la pelle longues et onéreuses, améliorera l'aspect du dépôt et évitera les risques d'accidents résultant de l'encombrement des voies.

b)-Atelier de levage et dépendances - Cet atelier (dont les fosses de levage sont desservies par 4 ponts roulants : 2 de 60 t. et 2 de 6 t.) est indispensable pour assurer l'entretien des locomotives à vapeur. Après électrification des lignes Paris-Lyon et Lyon-Marseille, il sera utilisé pour la réparation des locomotives électriques et devra faire face à des travaux importants en raison de l'effectif de locomotives (145 puis 200 locomotives).

Il pourra, en outre, assurer les réparations des automotrices électriques qui seraient affectées à la banlieue lyonnaise.

Nous envisageons, en conséquence :

.....

- la reconstruction de l'atelier sur son type en prévoyant :
 - l'établissement, sur les façades Nord-Est et Sud-Ouest, de petits locaux pour bureaux et usages divers.
 - l'installation, dans les travées des machines-outils, de 2 ponts roulants électriques de 10 T. pour faciliter la manutention des pièces lourdes.
- la construction de locaux pour centrale de compression, chaufferie, garage et matières inflammables.

2ème étape des travaux à réaliser lors de l'électrification de la ligne Paris-Lyon.

- a) Etablissement d'une voie de rentrée et d'une voie de sortie pour locomotives électriques desservant la rotonde nord.
- b) Remaniement de la rotonde nord en vue d'assurer le remisage et l'entretien des locomotives électriques.
- c) Installation d'une distribution pneumatique du sable pour les locomotives électriques.
- d) Aménagement de la rotonde sud, pour assurer l'entretien des locomotives à vapeur (portion de rotonde type P avec petit atelier) après électrification des lignes Lyon-Marseille, cette rotonde sera affectée aux locomotives électriques.
- e) Agrandissement des bureaux, du foyer des mécaniciens et chauffeurs de passage et des vestiaires, lavabos, douches, des agents de la résidence.

Le présent projet concerne uniquement les travaux de la première étape. La deuxième étape est comprise dans le projet d'électrification de la ligne Paris-Lyon qui a déjà été approuvé du point de vue technique par le Ministre le 7 août 1944.

Les dépenses à engager pour l'exécution des travaux du présent projet (c'est-à-dire ceux de la 1ère étape) y compris celles

.....

de déblaiement et d'installations provisoires faites depuis la libération ou restant à faire, sont évaluées à 36 M.

La décomposition des dépenses faite suivant la méthode employée jusqu'à présent dans la préparation des projets faisait apparaître une dépense de 20 M. imputable au compte de la Reconstruction (Reconstruction à égalité de potentiel) et une dépense de 16 M. imputable au Compte d'Etablissement, correspondant aux améliorations apportées aux installations.

Ce dossier ayant été préparé avant réception de la dépêche ministérielle du 5 juin 1945 relative aux modalités d'imputation, il a paru opportun, pour ne pas en retarder l'instruction, de le laisser sous sa forme initiale.

L'imputation rectifiée sera adressée ultérieurement à l'Administration Supérieure, de même que pour les projets déjà présentés à l'approbation, lorsque des précisions auront été données sur le mode de partage des dépenses entre les comptes R et T.C.

Il est demandé à M.M. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

Le Directeur Général Adjoint,

LEMAIRE.

DÉPÔT DE VÉNISSIEUX

SITUATION ANCIENNE - DESTRUCTIONS

SCHEMA D'ENSEMBLE



Centrale d'acétylène

Traitement des mâchefers

V.20

(GRENOBLE)

vestiaires - lavabos
Salle de Peinture

ROTONDE

WC

Reservoir

STATION DE LAVAGE

Bureaux

Reservoir

Faune

comburstibles

Elévation culbutoy

Cokefiers

Fosses de visite

Quai à combustibles

Huilerie

Mécaniciens et chauffeurs

Mécaniciens et chauffeurs

Mécaniciens et chauffeurs

Mécaniciens et chauffeurs

(LYON)

Magasin à sable

LÉGENDE

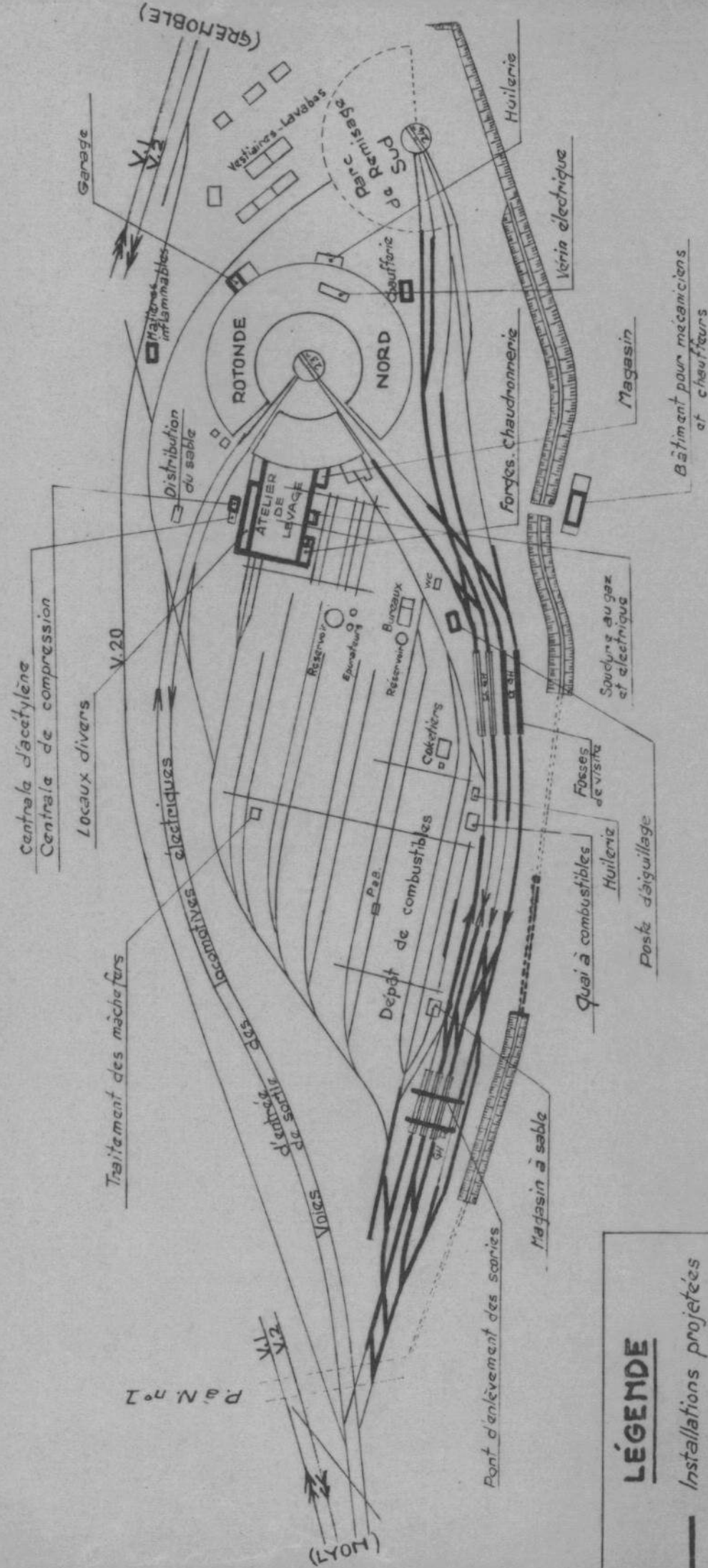
Partiellement détruit

Entièrement détruit

DÉPÔT DE VÉNISSIEUX

RECONSTRUCTION ET AMÉLIORATION DES INSTALLATIONS

SCHÉMA D'ENSEMBLE



LÉGENDE

— Installations projetées

Donné de M. le Président

Témoignage

PROJET

de reconstruction et travaux connexes
d'un montant supérieur à 2.000.000 Frs

Service Central
des
Installations Fixes

Dossier du Projet

Montant de la
dépense

Région SUD-EST

36.000.000 Frs

Ligne de LYON à GRENOBLE

Titre du Projet :
Dépôt de VERISSIEUX

Reconstruction et amélioration des installations

BORDEREAU DES PIÈCES JOINTES :

A - Notice explicative

B - Dessin

C - Détail estimatif

Établi le 6 JUIN 1945

Présenté le 7 JUIN 1945

Vu et transmis le 18 JUIN 1945
Le Directeur du Service
Central des Installations
Fixes et de la Construc-
tion,

Le Chef du Service de
la Voie et des Bâtiments,

Le Directeur de la
Région,

Signé : SÈMÉAC

Signé : LEZER

Signé : PORCHEZ

Vu

Le Directeur Général,

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région SUD - EST

Ligne de LYON à GRENOBLE

Titre du projet :

Dépôt de VENISSIEUX

Reconstruction et amélioration des installations

NOTICE EXPLICATIVE

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,

Signé : SÈMEAG

Vu et proposé :

Paris, le 7 JUIN 1945

Le Directeur de la Région

Signé : LEZER

Le dépôt de VENISSIEUX a été gravement endommagé par les bombardements aériens.

L'atelier de levage et ses dépendances, les bureaux et le foyer des mécaniciens et chauffeurs ont particulièrement été touchés (Plan de destruction B1).

A l'occasion de la reconstruction des installations détruites nous nous proposons d'améliorer la situation ancienne et d'équiper convenablement cet établissement qui doit assurer un important service "vapeur" et devenir, après électrification de la ligne de Paris à Lyon, le grand dépôt "électrique" de la région lyonnaise chargée, en outre, de l'entretien des machines ainsi que des automotrices électriques qui assureront le service "banlieue".

Nous envisageons en conséquence, de réaliser les dispositions suivantes (Plan pièce B2) qui seront exécutées selon un ordre d'urgence approprié aux besoins :

1ère urgence -

A - Reconstruction de l'atelier de levage amélioré.

- Prolongement des petits locaux existants sur la façade Nord-Est de l'atelier de levage afin de pouvoir abriter :

- Les travaux à l'état,
- L'équipe des sursous,
- La précision,
- Le bureau du chef de dépôt-atelier,
- Le bureau de l'atelier,
- Le bureau du contremaître principal,
- Le bureau d'organisation technique,
- Le bureau des contremaîtres du Service électrique,
- Le centre affûteur,
- L'outillage commun pourvu d'un guichet donnant la communication avec la rotonde nord.

- Construction de locaux sur la façade Sud-Ouest de l'atelier de levage pour :

- forges et chaudronnerie,
- soudure au gaz et soudure électrique,
- agrandissement du magasin.

- Construction contre la centrale de production d'acétylène HP d'un petit bâtiment pour la centrale de compression.

B - Etablissement d'une chaufferie, entre la rotonde Nord et le parc Sud.

C - Agrandissement du garage existant sur le pourtour de la rotonde Nord.

D - Construction d'un petit bâtiment pour matières inflammables.

2ème urgence -

Etablissement et équipement d'un faisceau de voies de rentrée et de sortie, comprenant :

- une voie d'entrée,
- une voie branchée (rentrée et sortie)
- deux voies de sortie,
- une voie des wagons de scories,
- un pont roulant électrique avec benne prévue pour l'enlèvement des scories,
- une voie des wagons de secours,
- deux fosses de visite supplémentaires,
- déplacement d'une grue hydraulique.

Ramenement du chantier à combustible avec suppression de l'élévateur cultivateur.

Construction d'un poste d'aiguillage surélevé.

Le plan état projeté figure également quelques améliorations complémentaires (teinte violette du plan) qui seront réalisés en même temps que l'électrification; comprises dans le projet d'électrification de la ligne Paris-Lyon, elles ne sont pas évaluées dans le présent projet.

Les dépenses du projet sont évaluées à 36.000.000 de frs. suivant détail estimatif ci-joint (pièce C).

Ces dépenses se répartissent comme suit :

- 19.630.000 f soit 54,55 % des dépenses totales correspondant au rétablissement des installations partiellement ou totalement détruites indispensables à la vie du chemin de fer et imputables au compte "Reconstruction".
- 370.000 f soit 1 % des dépenses totales correspondant au rétablissement d'installations endommagées, non indispensables à la vie du chemin de fer et imputables au compte Exploitation (dépenses spéciales de guerre).
- 16.000.000 de frs soit 44,45 % des dépenses totales correspondant aux améliorations apportées aux installations à l'occasion de la reconstruction, imputables au compte de l'er établissement. Ces 16.000.000 de frs correspondent pour 11.700.000 f à des travaux T.O. proprement dits et pour 4.300.000 f à des dépenses de mobilier et outillage.

Les dépenses effectivement faites seront ventilées entre les comptes Reconstruction, Travaux Complémentaires et Exploitation (dépenses spéciales de guerre) suivant les pourcentages précités.

Notre projet ne vise que la reconstruction avec amélioration du dépôt, à son emplacement actuel et ne peut avoir une répercussion quelconque sur le plan d'urbanisme de l'agglomération de VENISSIEUX.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région SUD - EST

Ligne de LYON à GRENOBLE

Titre du projet :

Dépôt de VENISSIEUX

Reconstruction et amélioration des installations

NOTICE EXPLICATIVE

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtimens,

Signé : SÈMÉAC

Vu et proposé :

Paris, le 7 JUIN 1945

Le Directeur de la Région

Signé : LEZER

Le dépôt de VENISSIEUX a été gravement endommagé par les bombardements aériens.

L'atelier de levage et ses dépendances, les bureaux et le foyer des mécaniciens et chauffeurs ont particulièrement été touchés (Plan de destruction B1).

A l'occasion de la reconstruction des installations détruites nous nous proposons d'améliorer la situation ancienne et d'équiper convenablement cet établissement qui doit assurer un important service "vapeur" et deviendra, après électrification de la ligne de Paris à Lyon, le grand dépôt "électrique" de la région lyonnaise chargé, en outre, de l'entretien des machines ainsi que des autotrices électriques qui assureront le service "banlieue".

Nous envisageons en conséquence, de réaliser les dispositions suivantes (Plan pièce B2) qui seront exécutées selon un ordre d'urgence approprié aux besoins :

1ère urgence -

A - Reconstruction de l'atelier de levage amélioré.

- Prolongement des petits locaux existants sur la façade Nord-Est de l'atelier de levage afin de pouvoir abriter :

- les travaux à l'état,
- l'équipe des charbons,
- la précision,
- le bureau du chef de dépôt-atelier,
- le bureau de l'atelier,
- le bureau du contremaître principal,
- le bureau d'organisation technique,
- le bureau des contremaîtres du Service électrique,
- le centre affûteur,
- l'outillage commun pourvu d'un guichet donnant la communication avec la rotonde nord.

- Construction de locaux sur la façade Sud-Ouest de l'atelier de levage pour :

- forges et chaudronnerie,
- soudure au gaz et soudure électrique,
- agrandissement du magasin.

- Construction contre la centrale de production d'acétylène HP d'un petit bâtiment pour la centrale de compression -

B - Etablissement d'une chaufferie, entre la rotonde Nord et la parc Sud -

C - Agrandissement du garage existant sur le pourtour de la rotonde Nord -

D - Construction d'un petit bâtiment pour matières inflammables -

2ème urgence -

Etablissement et équipement d'un faisceau de voies de rentrée et de sortie, comprenant :

- une voie d'entrée,
- une voie banale (rentrée et sortie)
- deux voies de sortie,
- une voie des wagons de scories,
- un pont roulant électrique avec benne prenneuse pour l'enlèvement des scories,
- une voie des wagons de secours,
- deux fosses de visite supplémentaires,
- déplacement d'une grue hydraulique.

Remplacement du chantier à combustibles avec suppression de l'élévateur culbuteur. Construction d'un poste d'alignage surélevé.

Le plan état projeté figure également quelques améliorations complémentaires (teinte violette du plan) qui seront réalisées en même temps que l'électrification; comprises dans le projet d'électrification de la ligne Paris-Lyon, elles ne sont pas évaluées dans le présent projet.

Les dépenses du projet sont évaluées à 36.000.000 de frs. suivant détail estimatif ci-joint (pièce C).

Ces dépenses se répartissent comme suit :

- 19.630.000 f soit 54,55 % des dépenses totales correspondent au rétablissement des installations partiellement ou totalement détruites indispensables à la vie du chemin de fer et imputables au compte "Reconstruction".
- 370.000 f soit 1 % des dépenses totales correspondant au rétablissement d'installations endommagées, non indispensables à la vie du chemin de fer et imputables au compte Exploitation (dépenses spéciales de guerre).
- 16.000.000 de frs soit 44,45 % des dépenses totales correspondent aux améliorations apportées aux installations à l'occasion de la reconstruction, imputables au compte de l'er établissement. Ces 16.000.000 de frs correspondent pour 11.700.000 f à des travaux P.C. proprement dits et pour 4.300.000 f à des dépenses de mobilier et outillage.

Les dépenses effectivement faites seront ventilées entre les comptes Reconstruction, Travaux Complémentaires et Exploitation (dépenses spéciales de guerre) suivant les pourcentages précités.

Notre projet ne vise que la reconstruction avec amélioration du dépôt, à son emplacement actuel et ne peut avoir une répercussion quelconque sur le plan d'urbanisme de l'agglomération de VENISSIEUX.

- B, -

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région SUD-EST

Ligne de LYON à GRENOBLE

Titre du projet :

Dépôt de VENISSIEUX

Reconstruction et amélioration des installations.

PLAN

schématique des destructions

Dressé par / le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,

Signé : SÉMÉAC

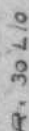
Vu et proposé :

Paris, le 7 JUIN 1945

Le Directeur de la Région,

Signé : LEZER

km. 7.285.



v_7	315
v_9	315
v_{11}	345
v_{13}	350
v_{15}	320
v_{17}	325
v_{19}	320
v_{21}	320
v_{23}	330
v_{14}	355
v_{16}	340
v_{18}	335
v_{20}	345

- B -
2

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région SUD-EST

Ligne de LYON à GRENOBLE

Titre du projet :

Dépôt de VENISSIEUX

Reconstruction et amélioration des installations

PLAN.

Etat projeté

Echelle : 0,001 p.m.

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,

Vu et Proposé
Paris, le 7 JUIN 1945 1945
Le Directeur de la Région,

Signé : SÈMÉAC

Signé : LEZER

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Région SUD - EST

Ligne de LYON à GRENOBLE

Titre du projet :

Dépôt de VENISSIEUX

Reconstruction et amélioration des installations

DETAIL ESTIMATIF

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,

Signé : SÉMÉAC

Vu et proposé :

Paris, le 7 JUIN 1945

Le Directeur de la Région,

Signé : LEZER

Reconstruction et amélioration des installations

Ventilation des dépenses

Objet des dépenses	Compte d'Exploitation (Dépenses spéciales de guerre)	Compte de Reconstruction	Compte d'Établissement
2 - Terrassements		3.980.000	
3 - Voies et ballastage		278.400	
4 - Signalisation - Téléphonie - Éclairage			
5 - Installations hydrauliques ..			
6 - Bâtiments			
Remise en état de la maison des chefs et sous-chefs de dépôt			
Reconstruction de l'atelier de levage	320.000		
Réfection de divers bâtiments ...			
Construction de locaux accolés à l'atelier de levage (façades N-E et S-O)			
Construction de bâtiments pour centrale de compression, chauffage et métiers inflammables			
Aménagement du garage			
Construction d'un poste d'alignement surélevé			
7 - Divers			
Installation d'un pont roulant pour enlèvement des scories			
Construction de 2 fosses de visite			
Remaniements divers			
Fourniture de chemin de roulement, canalisations diverses			
Frais d'installation et d'essais des appareils			
Matériel à fournir aux Ateliers du Matériel			
8 - Mobilier et outillage			
Fourniture du pont roulant pour enlèvement des scories			
Fourniture du pont roulant de 5T. Equipement de la chaufferie			
Compresseurs d'air, réservoirs, etc			
à reporter	320.000	11.016.400	9.941.070
			300.000
			300.000
			1.600.000
			1.000.000
			3.700.000

Désignation des ouvrages ou groupes de travaux	Compte d'Exploitation (dépenses spéciales de guerre)	Travaux complémentaires proprement dits	Reconstruction
2 - Terrassements		2.414.270	3.980.000
3 - Voies et ballastage		950.000	278.400
4 - Signalisation		65.750	
5 - Installations hydrauliques ..		3.507.800	6.760.000
6 - Bâtiments	320.000	2.943.250	
7 - Divers			
8 - Mobilier et outillage			
9 - Frais de surveillance	5.000	150.000	150.000
Imprévus	45.000	1.608.930	1.811.600
1 - Déblaiement et travaux urgents			6.650.000
Principal de la dépense au Compte d'Exploitation	370.000		
Principal de la dépense pour travaux complémentaires du M.O.		11.700.000	
Principal de la dépense compte Reconstruction			19.630.000
IMPUTATIONS :			
Compte d'Exploitation (dépenses spéciales de guerre)	370.000		
Compte d'Établissement			
Compte Reconstruction			
Ensemble			
		16.000.000	19.630.000
		36.000.000	

Objet des dépenses	Compte d'Exploitation (Dépenses spéciales de guerre)	Compte de Reconstruction	Compte d'Etablissement
		Travaux complémentaires proprement dits	Mobilier et outillage
Report	320.000	11.018.400	9.941.070
9 - <u>Frais de surveillance</u>	5.000	150.000	150.000
Imprévus	45.000	1.811.600	1.608.930
10 - <u>Déplacement et travaux urgents exécutés</u>		6.650.000	600.000
Principal de la dépense sur compte d'Exploitation (dépenses spéciales de guerre)	370.000		
Principal de la dépense au compte Reconstruction		19.630.000	
<u>Total des dépenses de Reconstruction</u>	20.000.000		
Principal de la dépense pour travaux complémentaires		11.700.000	4.300.000
Total des dépenses du compte d'Etablissement			16.000.000
Ensemble		36.000.000	

Objet des dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses d'Exploitation partielles	Dépenses d'Exploitation totales
1 - <u>Déplacement et travaux urgents</u>				6.650.000
2 - <u>Terrassements</u> Déplacement restant à exécuter	éval.		250.000	
Atelier de levage			300.000	
Fosses d'entretien et sol			80.000	
Réservoirs et épurateurs			400.000	
Rotonde pour 58 voies			1.100.000	
Bâtiments divers			1.250.000	
Travaux divers			700.000	
3 - <u>Voies et ballastage</u> Fourniture de V.S.	850 ml	400	340.000	3.980.000
Fourniture de :				
branchements simples 0,13 et	10	53.000	530.000	
- de - 0,13 lg	2	55.000	110.000	
- de - 0,11 et	1	59.000	59.000	
Traversée ordinaire 0,264	1	44.000	44.000	
T.J.D. 0,13	2	129.000	258.000	
Traversée jonction croisée	1	290.000	290.000	
Pose de traversée ordinaire 0,264	1	4.600	4.600	
- TJD 0,13	2	7.100	14.200	
- croisée	1	29.600	29.600	
Dépose et repose de V.S.	7600 ml	72	54.720	
Dépose de branchements V.S.	7	2.800	19.600	
- T.O. de 0,26 sur V.S.	1	2.700	2.700	
Dépose de T.J.D. sur V.S.	1	4.700	4.700	
Remaniement de ballast sur V.S.	810 mc	80	64.800	
Fourniture et transport de ballast	2200 mc	300	660.000	
Encoffrement de voies	300 mc	160	48.000	
Nivellement de plate-forme	éval.		50.000	
Fourniture et pose de buse en ciment	40 ml	340	13.600	
Pore de V.S.	850 ml	37	31.450	
Pose de branchements simples	13	4.900	63.700	
4 - <u>Signalisation - Téléphonie -</u> <u>Télégraphe</u> - Aménagement du nouveau poste surélevé à 10 leviers	éval.		200.000	
Déplacement de supports ITLA et signaux divers	-de-		50.000	
Fourniture de signalisations électriques, supports, accessoires	-de-		700.000	950.000
				2.692.670

Objet des dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses d'Exploitation partielles	Dépenses d'Exploitation totales
5 - <u>Installations hydrauliques</u> Déplacement d'une grue hydraulique à fort débit :				
Fourniture d'une conduite de 300	35 ml	450	15.750	
Fourniture de R.V. de 300	1	9.000	9.000	
Dépose et repose de C.H. fort débit	1	30.000	30.000	
Déplacement de conduites d'eau	éval.		11.000	65.750
6 - <u>Bâtiments</u> Reconstruction de la partie démolie de l'atelier de levage y compris supports et poutres de roulement du pont roulant de 5 T.	1500 ms éval.	3.300	4.950.000	
Reconstruction du bâtiment des passagers. Réfection dans divers bâtiments			500.000	
Construction façade N.E. de l'atelier, de locaux pour travaux à l'état. chrono, précision, bureaux du chef de dépôt de l'atelier, bureaux de l'atelier, du contre-maître principal B.O.T., contremaître du S.E., centre affuteur, y compris dallage, carrelage, couverture en tuiles, éclairage électrique, chauffage central, alimentation en eau et évacuation			1.310.000	
Construction façade S.O. de locaux pour forges et chaudronnerie, soudure au gaz et électrique, agrandissement du magasin, y compris sol en béton, couverture en tuile et tous aménagements intérieurs. Construction d'un bâtiment de 7 ml x 4 ml pour abriter la centrale de compression y compris tous aménagements intérieurs	360 ms	3.000	1.080.000	
Construction d'une chaufferie de 13 m x 6 ml rez-de-chaussée sur sous-sol, char-pente métallique couverture terrasse y compris aménagements	415 ms	3.200	1.328.000	
Agrandissement du garage de 12 x 8 sur le pourtour de la rotonde Nord y compris tous aménagements	28 ms	3.000	84.000	
Bâtiment de 7 ml x 7 ml pour matières inflammables	78 ms	6.000	468.000	
Construction d'un poste d'aiguillage à 10 leviers de 12 x 2 surélevé, couverture en terrasse éclairage électrique, alimentation en eau et évacuation	96 ms	2.800	268.800	
Remise en état des maisons d'habitation des chefs et sous-chefs de dépôt	49 ms	3.000	147.000	
	24 ms	8.000	192.000	
	éval.		320.000	10.647.800

Objet des dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses d'Exploitation partielles	Dépenses d'Exploitation totales
7 - <u>Divers</u> Installation d'un pont roulant électrique pour enlèvement des scories :				
- poutres et chemin de roulement	50 ml	2.600	130.000	
- poteaux en b.a.	10	29.000	290.000	
Construction de 2 fosses de visite de 45 ml	90 ml	2.300	207.000	
Dépose d'un élévateur culbuteur	éval.		80.000	
Modification des installations actuelles :				
- déplacement de la cage et du caniveau de la centrale d'acétylène	-d°-		300.000	
- déplacement de soutes en traverser	-d°-		75.000	
- déplacement de la cheminée du potassage	-d°-		20.000	
- déplacement de la piste des véhicules, angle N.E. de l'atelier	-d°-		20.000	
Fourniture de canalisation de vapeur, air comprimé, acétylène, supports et accessoires	-d°-		500.000	
Fourniture du chemin de roulement du pont de 5 T. y compris dispositifs de fixation	-d°-		37.500	
Frais d'installation et d'essai des appareils	éval.		1.200.000	
Rénovation des installations existantes, Aide à fournir aux ateliers du matériel pour installation du matériel et le remaniement des installations existantes	-d°-	150	63.750	2.943.250
8 - <u>Outillage et mobilier</u> Fourniture de :				
- Pont roulant électrique avec benne presse pour enlèvement des scories	éval.		800.000	
Pont roulant de 5 T. à commande électrique	-d°-		300.000	
Appareils pour équipement d'une chaufferie	-d°-		1.600.000	
Compresseurs, réservoirs d'air comprimé et accessoires	-d°-		1.000.000	3.700.000
9 - <u>Frais de surveillance</u>				305.000