

S O S L M H 1/21

2511

(1945 - 1946)

Reconstruction du dépôt de Mantes-Gassicourt

| | | | | | |
|---------------------------|------|----------|-----------------|---|-----|
| | C.A. | 6. 6.45 | 13 | V | 1°) |
| Lettre S.N.C.F. au M.T.P. | | 8. 6.45 | | | |
| Arrêté | | 14. 6.46 | (J.O. 23. 6.46) | | |

Reconstruction du dépôt de Mantes-Gassicourt

Extrait du Journal Officiel Lois et
décrets du 23 juin 1946

Arrêté du 14 juin 1946 déclarant d'utilité publique
des travaux à effectuer par la Société nationale des chemins
de fer français dans trente-neuf départements

Le ministre des travaux publics et des transports, le minis-
tre de l'économie nationale et le ministre de la reconstruction et
de l'urbanisme,

Vu le décret du 30 octobre 1935 relatif à l'expropriation et
à l'occupation temporaire des propriétés nécessaires aux travaux
militaires;

Vu la loi validée du 11 octobre 1940, modifiée par les articles
56 à 58 de l'acte dit loi du 31 décembre 1942 portant fixation du
budget pour l'exercice 1943, tendant à simplifier les procédures
d'expropriation pour l'exécution d'urgence de travaux destinés à
lutter contre le chômage;

Vu l'ordonnance n° 45-2492 du 24 octobre 1945 relative à la
simplification de la procédure d'expropriation en cas d'urgence;

Vu le décret n° 46-143 du 20 janvier 1946 portant règlement
d'administration publique, relatif aux conditions d'application de
la loi validée du 11 octobre 1940;

Sur la proposition du directeur général des chemins de fer et
des transports et après avis de la commission de contrôle des opé-
rations immobilières poursuivies par les services publics ou d'in-
térêt public,

Arrêtent :

Art. 1er - Sont déclarés d'utilité publique et urgents les
travaux énumérés ci-après, entraînant des acquisitions de terrains,
des modifications aux chemins et aux cours d'eau et faisant partie
de ceux qui figurent dans les programmes de la Société Nationale
des chemins de fer français, actuellement en cours de réalisation
(programme de reconstruction, programme quinquennal, programme spé-
cial d'équipement, programme normal de travaux complémentaires) :

| Désignation des travaux | Communes | Départements |
|------------------------------|--------------|---------------|
| | Région OUEST | |
| MANTES - Reconstruction avec | Mantes- | Seine-et-Oise |
| améliorations de la | Gassicourt | |
| gare et du dépôt | | |

...../...

Art. 2 - Il sera procédé à l'acquisition des terrains nécessaires à l'exécution des travaux en se conformant aux dispositions du décret-loi du 30 octobre 1935 et de l'acte dit loi du 11 octobre 1940. La commission de contrôle des opérations immobilières poursuivies par les services publics ou d'intérêt public devra être consultée pour toutes les expropriations particulières entrant dans sa compétence.

Art. 3 - Les préfets de Seine-et-Oise, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal Officiel de la République française.

Fait à Paris, le 14 juin 1946.

Le ministre des travaux publics
et des transports,

Jules MOCH.

Pour le ministre de l'économie nationale,
Le chef de cabinet,

Georges REBER.

Pour le ministre de la reconstruction
et de l'urbanisme,
Le directeur du cabinet,

Jacques-Auguste MEAUDRE de SUGNY.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Ligne de Paris à Rouen

Mantes-Gassicourt

Reconstruction et amélioration des
aménagements de la gare et du dépôt

Veg3 59.340.057-8

19

D. 3.300/6

Paris, le 8 juin 1945

C O P I E

Comme suite à la décision
du Conseil du 6/6/1945.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre ci-joint à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif aux améliorations à apporter à la gare et au dépôt de Mantas-Gassicourt à l'occasion de leur reconstruction.

Ce projet figure au Programme Ordinaire des Travaux Complémentaires de l'exercice 1945, sous la rubrique "Améliorations connexes de la Reconstruction".

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet et, si vous n'y avez pas d'objection, l'approuver comme suite et complément des travaux primitivement déclarés d'utilité publique pour la construction de la ligne de Paris à Rouen.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports
244, Boulevard St-Germain - PARIS (VII°) -

6 juin 1945

2511

Extrait du P.V. de la séance du Conseil
d'Administration du 6 juin 1945

QUESTION V - Projets

1°) Projets de reconstruction :

- gare et dépôt de Mantes-Gassicourt;-

P.V. p. 13

M. LEMAIRE expose que le projet de reconstruction prévoit, en même temps, diverses améliorations destinées à remédier aux inconvénients que présentaient, du point de vue de l'exploitation, les installations anciennes.

Il comporte, à cet effet, l'agrandissement du bâtiment voyageurs, l'amélioration du tracé des voies de Cherbourg en vue de permettre un relèvement de la vitesse, le remaniement des quais à voyageurs, la reconstruction avec 5 m. de largeur du passage souterrain à voyageurs, la réduction à un seul du nombre des postes d'aiguillage sur voies principales, enfin, la modernisation du dépôt et l'amélioration de ses accès.

La dépense atteindrait 232 M., dont 210 M. au compte de la Reconstruction et 22 M. au compte des Travaux Complémentaires.

.....

Le Conseil approuve le projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Paris, le 5 MAI 1945

NOTE

pour M.M. les Membres du Conseil d'Administration

au sujet de la reconstruction avec améliorations
de la gare et du dépôt de MANTES-GASSICOURT

La gare de Mantes-Gassicourt a subi de graves dommages
au cours des bombardements de 1944.

A l'occasion de sa reconstruction, il est prévu diverses
améliorations pour faire disparaître les inconvénients ci-après :

Installations G.V. actuellement réparties entre deux
bâtiments - mauvais tracé des voies de Cherbourg limitant la vitesse
à 70 km/h à l'origine d'une rampe de 9 mm - longueur insuffisante du
quai pair de la ligne du Havre - passage souterrain trop étroit -
dépense élevée de personnel d'aiguillage nécessitée par 5 postes sur
voies principales - sortie du dépôt compliquée par des nombreux rebrous-
sements et mouvements en N.

Les améliorations envisagées, indiquées au croquis ci-joint,
comportent :

- l'agrandissement du B.V.,
- l'amélioration du tracé des voies de Cherbourg permettant
de relever la vitesse des trains de 70 à 90 km/h,
- le remaniement des quais à voyageurs,
- la reconstruction avec 5 ml de largeur, du passage
souterrain à voyageurs,
- la réduction à un seul du nombre des postes
d'aiguillage sur voies principales,
- la modernisation du dépôt (rotonde pour 23 machines,
atelier, toboggan, 1100 ml de fosses au lieu de 890 ml)
et l'amélioration de ses accès par fer et par route.

Les dépenses à engager, tant pour le rétablissement des
installations dans une situation équivalente à leur situation ancienne
que pour l'exécution des travaux susvisés, y compris celles de

déblaiement et de reconstruction faites depuis la libération, sont évaluées à 232 M se répartissant comme suit :

- 210 M au compte de Reconstruction,
- 22 M au compte des travaux complémentaires de l'établissement.

Il est demandé à M.M. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

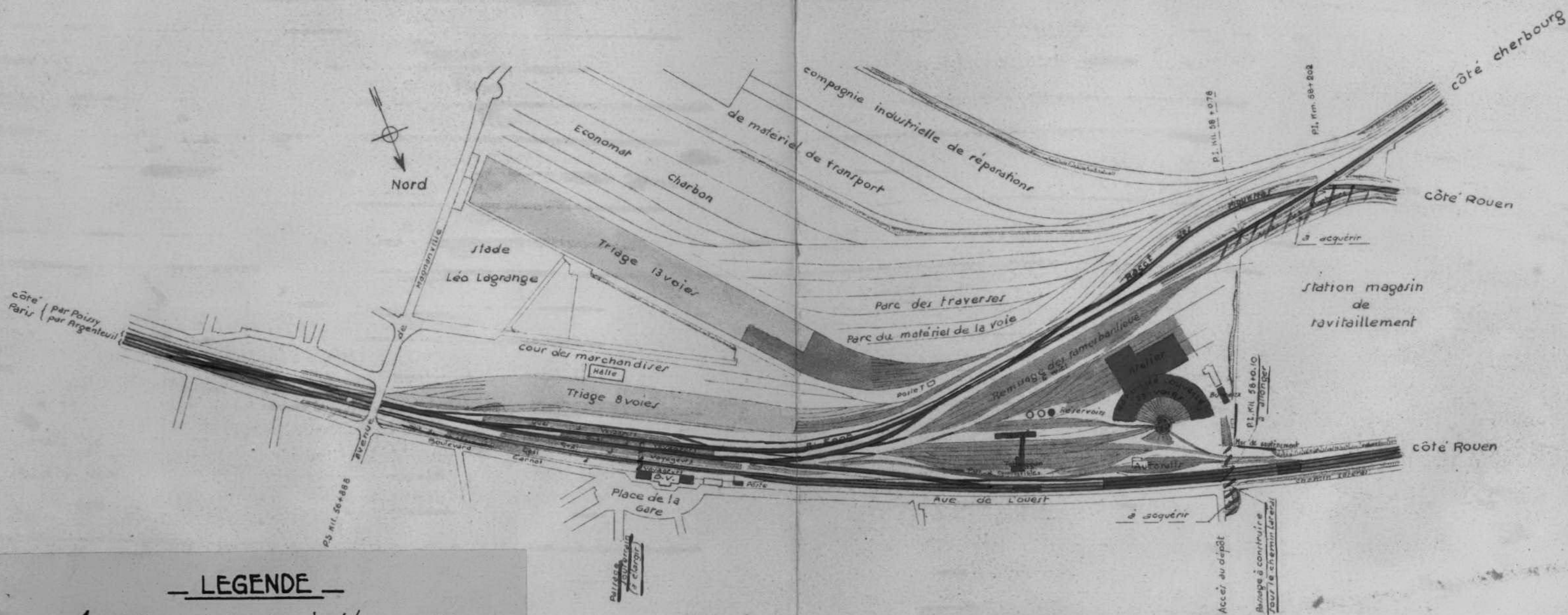
Le Directeur du Service
Central des Installations Fixes
et de la Construction,

Adon

LIGNE DE PARIS A ROUEN
MANTES-GASSICOURT

RECONSTRUCTION
 ET AMÉLIORATION DES AMÉNAGEMENTS
 DE LA GARE ET DU DÉPÔT

PLAN AU $\frac{1}{5000}$



— **LEGENDE** —

- Acquisitions de terrains à réaliser
- Installations nouvelles (gare et dépôt)
- Parties existantes des installations remaniées
- Voies principales existantes

MANTES-GASSICOURT


Gare et Dépôt

Situation ancienne et destructions

PLAN

Echelle: $\frac{1}{5.000}$

LEGENDE

Installations totalement détruites 
d° partiellement d° 