

505LHHO/13

2334

(1942)

A

Construction de 35 fourgons G.V.-

re S.N.C.F. au M.T.P.
che du M.T.P. à la S.N.C.F.

C.A.	7. 1.42	18	V	2°
	21. 1.42			
	25. 3.42			

Construction de 35 fourgons G.V.

Secrétariat d'Etat aux Communications

Paris, le 25 mars 1942

Direction Générale des Transports

5ème Bureau

Matériel roulant à livrer sans-que-ai (1°)
 Construction de 35 fourgons métalliques G.V.

M.N. 7-20

Le Secrétaire d'Etat

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
 de la S.N.C.F.

Vous m'avez présenté, le 21 janvier 1942, un projet de construction de 35 fourgons G.V. sans vigie, par montage de caisses métalliques neuves sur des chassis de voitures à bogies, incendiées en juin 1940.

La dépense totale, évaluée en principal à 11.400.000 fr serait imputable au compte de premier établissement du matériel roulant et les imputations seraient échelonnées à raison de :

6.400.000 fr en 1942,
 5.000.000 fr en 1943.

Vous indiquez que ce projet ne figure pas au programme de matériel roulant neuf de l'exercice 1942 et vous proposez de prélever les crédits nécessaires pour 1942, sur la somme à valoir inscrite au chapitre "Programme ordinaire - Matériel inventorié" du budget de premier établissement que vous avez soumis le 4 décembre dernier et qui a été approuvé par la loi de finances du 31 décembre 1941.

Après examen par le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté, dont la dépense pour l'exercice 1942 sera imputée sur les crédits d'engagement du budget d'établissement de l'exercice 1942 (somme à valoir inscrite au chapitre "Programme ordinaire - Matériel inventorié") étant entendu que :

1°) les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à la décision du 11 septembre 1939, seront les suivantes :

Travaux de premier établissement de
 matériel roulant, évalués, en principal, à 11.400.000 fr

2°) la dépense à payer en 1942 sera prélevée sur les crédits de paiement de la somme à valoir inscrite au chapitre "Programme ordinaire - Matériel inventorié", du budget de premier établis-

.....

sement de l'exercice 1942;

3°) la dépense relative à l'exercice 1943 sera prévue en temps utile au budget de cet exercice.

Le Directeur Général des Transports,

Signé: CLAUDON

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 21 janvier 1942

24222/1

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à la construction de 35 fourgons G.V. sans vigie par montage de caisses métalliques neuves sur des châssis de voitures à bogies qui ont été incendiées.

Ce projet ne figure pas au programme de matériel roulant neuf de l'exercice 1942. Mais les raisons exposées dans la note ci-jointe semblent justifier l'opportunité de le présenter. Au surplus, les crédits nécessaires pour 1942 pourront être prélevés sur la somme à valoir inscrite au Chapitre "Programme ordinaire, matériel inventorié" du budget de premier établissement que nous vous avons soumis le 4 décembre 1941.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, nous renvoyer un exemplaire du dit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,
Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications
244, boulevard Saint-Germain - PARIS (7ème)

7 janvier 1942

Construction de 36 logements

Le 12 décembre 1941, le conseil municipal a décidé de construire 36 logements sociaux, à l'initiative de la commune, dans le quartier de la gare. Ces logements seront construits en deux phases. La première phase comprendra 18 logements, et la seconde phase les 18 autres. Les logements seront construits en pierre et briques, avec des jardins attenant à chaque logement. Les logements seront construits pour des familles de quatre personnes. Les logements seront construits dans le quartier de la gare, à l'initiative de la commune. Les logements seront construits en deux phases. La première phase comprendra 18 logements, et la seconde phase les 18 autres. Les logements seront construits en pierre et briques, avec des jardins attenant à chaque logement. Les logements seront construits pour des familles de quatre personnes.

Le 12 décembre 1941, le conseil municipal a décidé de construire 36 logements sociaux, à l'initiative de la commune, dans le quartier de la gare. Ces logements seront construits en deux phases. La première phase comprendra 18 logements, et la seconde phase les 18 autres. Les logements seront construits en pierre et briques, avec des jardins attenant à chaque logement. Les logements seront construits pour des familles de quatre personnes. Les logements seront construits dans le quartier de la gare, à l'initiative de la commune. Les logements seront construits en deux phases. La première phase comprendra 18 logements, et la seconde phase les 18 autres. Les logements seront construits en pierre et briques, avec des jardins attenant à chaque logement. Les logements seront construits pour des familles de quatre personnes.

Page 1/1

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 7 janvier 1942

QUESTION V - Projets

2°) Construction de 35 fourgons G.V.

P.V.(p.4) M. LE PRESIDENT précise que les 35 fourgons G.V. dont la construction est envisagée seraient obtenus par montage de caisses métalliques neuves sur des châssis de voitures sanitaires d'origine anglaise, à bogies, incendiées en juin 1940.

L'opération, intéressante en soi eu égard aux besoins en véhicules métalliques ou métallisés, aurait l'avantage de pouvoir être réalisée immédiatement. Elle permettrait, en outre, d'utiliser dans les meilleures conditions les matières ferreuses représentées par les châssis et les bogies des voitures incendiées.

La dépense s'élèverait à 11 M., imputable en totalité au compte de premier établissement (matériel roulant neuf). Les imputations seraient échelonnées à raison de 6,4 M. en 1942 et 5 M. en 1943. Aucune dotation spéciale n'a été inscrite au Budget de 1942, mais le crédit nécessaire pourra être prélevé sur la somme à valoir inscrite au chapitre "Programme ordinaire, matériel inventorié".

- Le Conseil approuve le projet. -

Sténo (p.18)

M. LE PRESIDENT. - Un projet relatif à la métallisation de 1.383 fourgons a déjà été approuvé au mois d'octobre 1940. Aujourd'hui, c'est une opération tout à fait spéciale qui vous est soumise, à savoir la construction de 35 fourgons Grande Vitesse, par montage de caisses métalliques neuves sur des châssis de voitures sanitaires anglaises, à bogies, incendiées.

Cette opération présente l'avantage, d'une part, de pouvoir être réalisée immédiatement, tandis qu'on ne peut procéder à la métallisation des voitures qu'au fur et à mesure du passage des véhicules en réparation générale et elle permet, d'autre part, l'utilisation, dans des conditions très économiques, des 500 T. de matières ferreuses que représentent les bogies et les châssis de ces voitures sanitaires.

Le coût de l'opération est moins élevé que ne le serait la métallisation de 35 fourgons ordinaires.

Mais il y a une difficulté : le crédit demandé ne figure dans aucun de nos programmes de dépenses, cette opération n'ayant pu être prévue lorsqu'ils ont été arrêtés. Mais les crédits inscrits pour imprévu sont suffisants pour couvrir la dépense.

Dans ces conditions, il semble que l'opération est intéressante et que, par conséquent, nous pouvons la proposer à l'Administration Supérieure.

Le Conseil approuve le projet.

25 pages

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

29 Dec 1941

La présentation du projet ci-joint n'a pu être décidée par le Directeur Général, après examen par les services M et T, qu'en fin novembre 1941. A cette date le projet de budget 1942 était arrêté.

x x

Nous envisageons la construction dans l'industrie privée. Le Comité Mater nous a désigné un constructeur industriel.

Le projet coûtera 250 Tons d'acier. Actuellement notre contingent d'acier pour les constructions neuves est de 700 Tons par mois

x x

Il y a au Programme ordinaire de 1942, chapitre matériel inventorié, un crédit à valoir de 98 millions, crédit important par rapport aux crédits de paiement 1942 de ce chapitre (394 M.) et qui atteint le 90% maximum autorisé par les instructions ministérielles.

Sur ce crédit sont à imputer : les dépassements de paiement
les projets supérieurs à 1 Million
les projets inférieurs

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 7 janvier 1942

V - Projets :

2°) Construction de 35 fourgons G.V.

Prin.

adpté

S.N.C.F.

Service Central
du Matériel

NOTE JUSTIFICATIVE n° 64 Tc/101

relative à la construction de 35 fourgons G.V. sans vigie, par montage de caisses métalliques neuves sur des châssis de voitures sanitaires d'origine anglaise, à bogies, incendiées.

Montant du crédit demandé : 11.400.000 fr

La présente note justificative a pour objet de demander l'autorisation de construire 35 fourgons G.V. sans vigie, qui seraient obtenus par montage de caisses métalliques neuves sur des châssis de voitures sanitaires d'origine anglaise, à bogies, incendiées en juin 1940.

Cette construction n'est pas prévue au programme de matériel roulant neuf de 1942, mais les raisons exposées ci-après semblent justifier l'opportunité de présenter ce projet.

La présente note comporte trois parties :

- I - Justifications de la construction envisagée.
- II - Description technique du matériel à construire.
- III - Dépense à engager et imputation de cette dépense.

I - JUSTIFICATIONS DE LA CONSTRUCTION DE CES 35 FOURGONS -

Lors de la présentation d'un projet de métallisation de 1282 fourgons GV à caisse en bois (note justificative n° 564 Tc/60, du 26.9.1940), la S.N.C.F. a exposé l'intérêt que présentait, pour la formation homogène de trains lourds et pour la sécurité du personnel d'accompagnement, l'augmentation du nombre de ses fourgons G.V. métalliques.

Notre parc comprend, en effet, 978 fourgons métalliques et 365 voitures-fourgons métalliques, alors que le nombre de fourgons métalliques nécessaires à l'encadrement des trains lourds serait de 2066 en période normale d'été et de 2500 en période de pointe d'été, d'où un déficit de 720 véhicules environ, pour la période normale et de 1240 environ, pour la période de pointe.

Le projet de métallisation de 1282 fourgons a été approuvé par le Comité de Direction de la S.N.C.F.,

dans sa séance du 15 octobre 1940 et par M. le Secrétaire d'Etat aux Communications, le 9 janvier 1941. Cette réalisation, à effectuer au fur et à mesure du passage des véhicules en réparation générale, s'échelonnait sur huit années.

Les 35 fourgons qui font l'objet de la présente note s'ajouteraient à ces 1282 véhicules et accroîtraient d'autant le parc de fourgons métalliques de la S.N.C.F.

Cette construction présenterait l'intérêt de mettre à la disposition de la S.N.C.F., pour un **prix** nettement inférieur (1) à celui de fourgons neufs de même capacité d'emploi, des véhicules comportant des châssis robustes et des caisses neuves, caisses dont la construction entièrement métallique bénéficierait des plus récents progrès de la technique.

L'opération envisagée permettrait, en outre, d'utiliser d'une façon fort intéressante, le tonnage important de matières ferreuses, 500 tonnes environ, représenté par les châssis et les bogies des voitures incendiées.

Enfin, la réalisation de ces fourgons, qui ne dépendrait pas, comme c'est le cas pour la métallisation, de la périodicité du passage des véhicules en réparation générale, pourrait être, en principe, exécutée en série, cette réalisation restant toutefois tributaire de la mesure dans laquelle nous disposerons des tôles d'acier nécessaires.

II - DESCRIPTION TECHNIQUE DU MATERIEL A CONSTRUIRE -

Les fourgons projetés seraient montés sur deux bogies. Ils comporteraient deux compartiments égaux séparés par une porte roulante douanable et seraient munis de deux portes roulantes extérieures sur chaque face.

Le bogie aurait une ossature en profilés. La suspension serait réalisée par ressorts à lames sur les boîtes.

Le châssis du fourgon serait essentiellement constitué par quatre brancards en fers à U dont deux

(1) Le prix unitaire de cette construction sera de 310.000 fr sur la base des conditions économiques actuelles, alors qu'un fourgon à bogies, de construction métallique, d'une tare égale à celle des fourgons dont il s'agit, ne coûterait pas moins de 500.000 fr.

seraient à l'aplomb des faces de la caisse; les brancards seraient renforcés par une armature en cornières et entretoisés par des traverses de tête et des traverses de pivot de bogies en fers à U, ainsi que par des fers plats en croix de Saint-André.

La caisse, entièrement métallique, serait constituée comme il est indiqué ci-après :

- les faces comporteraient une tôle d'acier plane de 2mm5 d'épaisseur, raidie intérieurement par des montants et ceintures en tôle pliée et fixée, d'une part à un battant de pavillon métallique de 6mm d'épaisseur et, d'autre part, au châssis par l'intermédiaire de fers longitudinaux de forme convenable. Le mode de fixation utilisé serait le rivet fraisé ou la soudure en bouchon;
- les dossiers seraient formés d'une tôle d'acier de 3mm d'épaisseur raidie par des montants verticaux. Les dossiers s'assembleraient avec les faces par soudure et seraient reliés au châssis par rivetage sur les traverses extrêmes;
- le pavillon, en tôle d'acier de 1,5mm d'épaisseur, comporterait une armature formée de raidisseurs longitudinaux en tôle pliée et de courbes en cornières; au droit des montants de portes et de la cloison transversale, des tympans métalliques serviraient à l'entretoisement des faces.

Le garnissage intérieur du fourgon, pavillon, faces et dossiers, serait constitué par un frilage en bois.

Le plancher serait également en bois de 25mm d'épaisseur.

Le fourgon serait muni du frein à air et d'une conduite blanche de chauffage par la vapeur.

Les caractéristiques de dimension de ces fourgons seraient les suivantes :

longueur (hors tampons)	18,440 m
largeur (hors marchepieds)	3,025 m
longueur intérieure de la caisse	17,230 m
largeur intérieure de la caisse	2,265 m
hauteur intérieure de la caisse (sous tympans)	1,995 m
surface de plancher	40 m2 environ
volume du fourgon	80 m3 environ
distance d'axe en axe des bogies	12,345 m
entr'axe des essieux de bogies	2,756 m.

La tare du fourgon serait d'environ 26 t et sa capacité de chargement de 12 t.

III - DEPENSES à ENGAGER & IMPUTATION DE CETTE DEPENSE -

Le prix unitaire de ce fourgon, y compris
la remise en état du châssis et des bogies est éva-
lué à 300.000^f
A ce prix, il faut ajouter la valeur, au
prix de la ferraille, du châssis et des
bogies, soit 10.000^f
1 310.000^f

La dépense totale en principal est évaluée à :

310.000 fr x 35	=	10.850.000 fr
Somme à valoir pour imprévus		550.000 fr
		<hr/> 11.400.000 fr

Cette dépense totale de 11.400.000 fr est
imputable en totalité au Compte de 1^{er} Etablissement
du Matériel Roulant neuf.

Les imputations seront échelonnées à raison
de : 6.400.000 fr en 1942,
5.000.000 fr en 1943.

La dépense pour l'exercice 1942 n'est pas
prévue au Budget de 1^{er} Etablissement de cet exercice,
mais elle peut être prélevée sur la somme à valoir
inscrite au Chapitre - Programme ordinaire, Matériel
inventorié - de ce budget.

La dépense relative à l'exercice 1943 sera
prévue en temps utile au budget de cet exercice.

PARIS, le 26 DEC 1941

LE DIRECTEUR,

Signé: PONCET