

505LM39/H

2324

(1942)

A

Aménagement de 150 wagons -tremies à ballast à  
partir de pièces récupérées.

Lettre SNCF au M.T.P.	30. 1.42
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.	26. 3.42

Aménagement de 150 wagons-tremies à ballast à partir  
de pièces récupérées.

Secrétariat d'Etat aux Communications

Paris, le 26 mars 1942

-----  
Direction Générale des Transports-----  
5° Bureau-----  
Matériel roulant-----  
Aménagement de 150 wagons trémies à ballast-----  
M.R. 7-6

Le Secrétaire d'Etat

à M. le Président du Conseil d'Administration  
de la S.N.C.F.

Vous m'avez présenté, le 30 janvier 1942, un projet relatif à l'aménagement de 150 wagons-trémies à ballast de 15 m<sup>3</sup> du type VVswif<sup>2</sup>, à construire à l'aide de pièces récupérées provenant de la démolition ou de la réparation générale de wagons.

Ce projet qui figure au budget d'établissement de l'exercice 1942 (programme ordinaire - matériel roulant autre que neuf) comporte, suivant le détail estimatif qui y est joint, une dépense totale de 8.040.000 fr entièrement imputable au compte de premier établissement de matériel roulant.

Vous indiquez que cette dépense serait échelonnée à raison de :

2.000.000 fr en 1942  
6.040.000 fr en 1943.

Après avoir consulté le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté dont le montant total s'élève à 8.040.000f entièrement imputable au compte des travaux complémentaires de matériel roulant, étant entendu que :

1°) les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, seront effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à la décision ministérielle du 11 septembre 1939,

2°) la dépense à payer en 1942 et en 1943 devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet aux budgets des travaux de premier établissement de matériel roulant, autres que les acquisitions de matériel neuf, de la Société Nationale des chemins de fer, régulièrement approuvés pour ces exercices.

Le Chef du Service Economique,

Signé: BLEYS.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

---

Le Président  
du Conseil d'Administration

---

24317-0  
N° 24336/2 Te

- C O P I E -

Paris, le 30 janvier 1942.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation un projet relatif à l'aménagement de 150 wagons-trémies à ballast de 15 m<sup>3</sup> du type VVswf<sup>2</sup> à partir de pièces récupérées provenant de la démolition ou de la réparation générale de wagons.

Vous voudrez bien trouver ci-joint, en deux exemplaires, une note justificative relative à ce projet qui est prévu au Budget d'Etablissement de 1942 (Programme ordinaire - Matériel roulant autre que neuf).

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, nous renvoyer un exemplaire dudit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications,  
Direction Générale des Transports,  
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS. -