

S O S L M 38/4

2323

(1945-1946)

A



V. D. 2323 : Acquisition du matériel
nécessaire à l'organisation de trans-
ports mixtes rail-route (semi-remor-
ques et wagonnets chargeurs)

Construction de 200 wagons plats aménagés
spécialement pour le transport de semi-remorques rail-
route des types U.F.R. et Serem-Coder

| | | | | |
|---------------------------------|----------|----------|---|----|
| C.A. | 5.12.45 | 10 | V | 5° |
| C.A. | 12.12.45 | 26 | V | 6° |
| C.A. | 19.12.45 | 28 | V | 5° |
| | 24.12.45 | | | |
| Lettre S.N.C.F. au M.T.P. | | | | |
| Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F. | | fl. 9.46 | | |

V. D. 2323 : Construction de 15.000 vé-
hicules à marchandises (dont 250
nouveaux wagons plats pour remorques HRF)

Construction de 200 wagons plats spécialement aménagés pour le transport de semi-remorques rail-route de types U.F.R. et Serem-Coder

MC 20946
D 24319/0

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS

Direction Générale des Chemins
de fer et des Transports

Service du Contrôle Technique

3ème Bureau M.T.

PARIS, le 11 Septembre 1946

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES
TRANSPORTS

à Monsieur le Président du Conseil
d'Administration de la Société Natio-
nale des Chemins de fer

Référence : M.R.40/10

*Copie de cette lettre
a été distribuée le
7 janvier 1946

Objet - Construction de 200 wagons plats pour le transport
de semi-remorques rail-route des types U.F.R. et
SEREM-CODER

Référence - Votre lettre D 24319/0 du 24 Décembre 1945 +

Par lettre citée en référence, vous m'avez soumis un projet
relatif à la construction de 200 wagons plats aménagés spéciale-
ment pour le transport de semi-remorques rail-route des types
U.F.R. et SEREM-CODER.

Ce projet, dont la dépense totale en principal est évaluée
à 101 millions, figure au budget de reconstitution de 1946.

Les dépenses seraient échelonnées à raison de :

30 M. en 1946
71 M. en 1947

Après examen par mes Services techniques, et compte tenu de
la lettre du 18 Septembre 1945 par laquelle j'ai donné, sous cer-
taines réserves, mon approbation à la construction de 350 nouvelles
remorques rail-route, j'approuve le projet en question qui com-
porte une dépense totale en principal de 101.000.000 Frs

Il est entendu que :

1°) Cette dépense sera inscrite au compte spécial provisoire

de reconstruction-équipement tant que ne sera pas terminée la ventilation définitive des dépenses de reconstitution de votre parc moteur et roulant entre le budget de l'Etat et le compte d'établissement de la S.N.C.F. ;

2°) La dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet aux budgets de travaux de matériel roulant neuf régulièrement approuvés pour les exercices correspondants.

D'autre part, j'appelle votre attention sur l'intérêt qu'il y aurait, pour la bonne utilisation de ces wagons dans l'avenir, à ce qu'ils puissent être facilement transformés en vue du transport des types de remorques pour lesquels ils n'auront pas été conçus.

Pour le Ministre et par autorisation
LE DIRECTEUR GENERAL DES CHEMINS DE FER ET
DES TRANSPORTS,

(s) E. DORGES

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris le 24 décembre 1945

N° 6473/46-I Te
24319/0

C O P I E

Comme suite à la décision
du Conseil du 19 décembre 1945

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à la construction de 209 wagons plats aménagés spécialement pour le transport de semi-remorques rail-route des types U.F.R. et Serem-Coder.

Ce projet figure au budget de reconstitution de 1946.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, nous renvoyer un exemplaire du dit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : Fournier

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports Direction Gle
des Ch. de fer et des Transports. Service Technique - 3ème Bureau 244, B2
Saint-Germain - Paris

19 décembre 1945

2323

du 19 décembre 1945

QUESTION V - Projets

- 5°) Construction de 200 wagons plats aménagés spécialement pour le transport de semi-remorques rail-route des types U.F.R. et Serem-Coder.

P.V. (p.28)

M. GOURSAT rappelle qu'une D.M. du 18 septembre 1945 a autorisé la construction de 350 semi-remorques rail-route des types U.F.R. et Serem-Coder.

Pour la 1ère tranche de 300 remorques déjà commandées en juillet 1941, la S.N.C.F. s'était bornée, en raison des circonstances, à faire subir les transformations nécessaires à des wagons existants. Mais cette solution ne saurait être regardée comme satisfaisante : de tels wagons, vétustes et peu robustes, ne peuvent porter chacun qu'une remorque - d'où il résulte un rendement défectueux - et ils ne sont aptes ni à circuler en G.V. ni à passer sur les bosses de triage à la gravité - ce qui implique des conditions d'exploitation défavorables, tant pour la S.N.C.F. que pour les usagers.

On est ainsi conduit à envisager la construction d'un wagon robuste, adapté spécialement à ces transports, qui peut être constitué par la transformation, dans les conditions exposées par la note, du wagon plat unifié, Nnsuw de 12 m. de longueur et 20 T. de charge utile. Ce wagon pourrait transporter 2 semi-remorques de 10 T. en charge.

Pour l'exploitation des 330 nouvelles semi-remorques que la S.N.C.F. est autorisée à construire, 200 wagons seraient nécessaires, dont - sous réserve de mise au point éventuelle de la répartition - 175 wagons-porteurs U.F.R. et 25 wagons-porteurs Coder. La dépense unitaire serait, quel que soit le type de remorque, de 460.000 fr, sur la base des conditions économiques de fin août 1945. La dépense totale, imputable au compte de la reconstitution, serait ainsi - compte tenu des sommes à valoir pour imprévu - de 101 M., à savoir 30 M. en 1946 et 71 M. en 1947.

Le Conseil approuve le projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Conseil d'Administration

Séance du 19 décembre 1945

V - Projets.

- 5°) Construction de 200 wagons plats aménagés spécialement pour le transport de semi-remorques rail-route des types U.F.R. et Serem-Coder.

h. g. m. s. t. . -

aprouvé

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Service Central du Matériel

Examen
des
CONSEIL D'ADMINISTRATION

NOTE JUSTIFICATIVE n° 54 Tc/138

Construction de 200 wagons plats NNSuww aménagés
spécialement pour le transport de semi-
remorques rail-route des types
U.F.R. et Serem-Coder.

Montant du crédit demandé 101 M

La présente note justificative a pour objet de demander
l'autorisation de construire 200 wagons plats NNSuww, compre-
nant :

- 175 aménagés spécialement pour le transport de semi-remorques
rail-route du type U.F.R.,
- 25 aménagés spécialement pour le transport de semi-remorques
rail-route du type Serem-Coder.

Cette construction sera prévue au projet de budget de re-
construction de 1946 pour une dépense totale en principal de
101 M. évaluée aux conditions économiques d'Août 1945.

La présente note comprend 3 parties :

- I - Justification de la construction envisagée,
- II - Description technique du matériel à construire,
- III - Evaluation des dépenses à engager et imputations de ces
dépenses.

.....

I - JUSTIFICATION DE LA CONSTRUCTION ENVISAGÉE -

Par lettre n° 545.030³ du 11 Août 1945, nous avons demandé
5080

à Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports l'autorisation de construire 350 nouvelles semi-remorques rail-route des types U.F.R. et Serem-Coder dont le transport par fer nécessite un matériel spécialement adapté.

Cette autorisation de principe nous a d'ailleurs été donnée le 18 Septembre 1945.

Une première tranche de 300 remorques (250 du type U.F.R. et 50 du type Coder) a, rappelons-le, été commandée, à titre d'essai, par la S.N.C.F. en Juillet 1941. Pour le transport de ces remorques par fer, nous avons été obligés, en raison des circonstances, d'utiliser des wagons existants du type Rzl de 15 tonnes, de construction vétuste et peu robuste, en leur faisant subir les transformations nécessaires. Ces wagons ne peuvent porter, chacun, qu'une seule remorque et ils ne sont aptes ni à circuler en G.V., ni à passer sur les bosses de triage à la gravité.

Or, d'une part, la remorque rail-route a été conçue avec l'objectif d'offrir à la clientèle sensiblement les mêmes avantages que le camion et la politique future du chemin de fer prévoit que ces remorques seront acheminées par trains à marche accélérée.

D'autre part, les transports mixtes ne pourront réellement se développer que si leur exécution n'entraîne pas pour la S.N.C.F. de sujétions inadmissibles ; il importe, en particulier que les wagons chargés de remorques puissent être triés sans précautions spéciales à la gravité.

Les wagons pour le transport de remorques rail-route doivent donc être aptes à la circulation en G.V. et susceptibles d'être passés aux triages par gravité, ce qui implique une construction robuste.

Le wagon plat unifié N15uww de 12 m de longueur et 20 t. de charge utile auquel seront apportées les transformations de détail nécessaires pour le rendre spécialement propre au transport de chacun des types de remorques dont il s'agit répond à ces conditions. Il permet de transporter deux semi-remorques de 5^m75 de long, comportant chacune 10 t. de poids total en charge, solution tout à fait satisfaisante au point de vue

commercial, si l'on considère le rapport de la charge utile au poids mort. Les 350 remorques que nous avons l'autorisation de construire répondent d'ailleurs à ces conditions de poids et de longueur.

Pour l'exploitation de ces remorques, nous estimons que 300 wagons au total nous seraient nécessaires. La situation actuelle du parc de wagons plats de la S.N.C.F. et les besoins de notre exploitation en matériel de ce type ne nous permettent de prélever les 300 wagons remplissant les conditions requises ni parmi les véhicules existants, ni parmi ceux figurant déjà dans nos commandes de démarrage. Nous envisageons donc de les faire construire par l'industrie Privée.

La répartition de 350 semi-remorques entre les 2 types U.F.R. et Serem-Coder n'est pas encore arrêtée d'une façon absolument définitive.

Toutefois, d'après les premières consultations faites par notre Service Commercial auprès des Entreprises utilisant les remorques, il apparaît que nous pouvons, en première approximation, compter sur la répartition suivante des 300 wagons :

175 wagons-porteurs U.F.R.
et 25 wagons-porteurs Coder.

La mise au point éventuelle de cette répartition n'aura pas de répercussion appréciable sur le montant du crédit demandé, ainsi qu'il ressort des indications de prix fournies plus loin.

II - DESCRIPTION TECHNIQUE DU MATERIEL A CONSTRUIRE -

Les 300 wagons dont il s'agit sont des wagons plats à 2 essieux, série NKSUWW de 12 m de longueur de plateforme et de 6 m d'empattement d'essieux, ce qui leur permet de transporter, éventuellement en G.V., deux semi-remorques de chacune 10 tonnes de poids total en charge.

Les dispositions prévues sur ces wagons diffèrent par ailleurs suivant le type de remorque envisagé :

a) Transport de semi-remorques U.F.R.

La plateforme du wagon comporte, de chaque côté et longitudinalement, des rails qui servent de chemin de roulement

.....

aux roues" chemin de fer" des semi-remorques et dont les extrémités sont munies d'un élément de rail articulé permettant d'assurer, après développement, la continuité de ce chemin de roulement entre véhicules consécutifs ou entre véhicule et quai en bout spécialement aménagé.

Des cales de forme spéciale immobilisent les semi-remorques sur le wagon-porteur.

b) Transport de semi-remorques Seren-Cader.

La plateforme est semblable à celle d'un wagon plat ordinaire mais comporte, dans son axe longitudinal, des bâtis munis de galets qui viennent coiffer des bordsaux solidaires des semi-remorques, s'opposant ainsi aux déplacements de ces dernières.

Dans les deux cas, des passerelles en bout, rabattables assurent le passage du tracteur de manœuvre des semi-remorques au droit des tampons.

Les autres caractéristiques principales de ces deux types de wagons sont données par les deux notices descriptives et les deux diagrammes n° 10-039280 et n° 10-039295, annexés à la présente note.

III - EVALUATION DES DEPENSES A ENGAGER ET IMPUTATION DE CES DEPENSES.-

Le prix unitaire de chacun des véhicules considérés est évalué à 430.000 francs, sur la base des conditions économiques de fin Août 1945.

La dépense totale en principal est évaluée à:

| | | |
|------------------------------------|---|---------------|
| 430.000 x 200 | = | 96 M |
| Sommes à valoir pour imprévus..... | = | 5 M |
| Dépense totale..... | | <u>101 M.</u> |

Cette construction figurera au projet de budget de reconstruction de 1946.

.....

Les imputations de cette somme seraient échelonnées à raison de :

30 M en 1946

71 L en 1947.

La dépense de 30 M figurera au projet de budget de l'exercice 1946.

Paris, le

13 NOVE 1945

LE DIRECTEUR

Signé : ARMANE

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Service Central du Matériel

NOTE JUSTIFICATIVE n° 54 Tc/138

Construction de 200 wagons plats NNSuww aménagés
spécialement pour le transport de semi-
remorques rail-route des types
U.F.R. et Serem-Coder.

--

Montant du crédit demandé 101 M

La présente note justificative a pour objet de demander
l'autorisation de construire 200 wagons plats NNSuww, compre-
nant :

- 175 aménagés spécialement pour le transport de semi-remorques
rail-route du type U.F.R.,
- 25 aménagés spécialement pour le transport de semi-remorques
rail-route du type Serem-Coder.

Cette construction sera prévue au projet de budget de re-
construction de 1946 pour une dépense totale en principal de
101 M. évaluée aux conditions économiques d'Août 1945.

La présente note comprend 3 parties :

- I - Justification de la construction envisagée,
- II - Description technique du matériel à construire,
- III - Evaluation des dépenses à engager et imputations de ces
dépenses.

♦♦♦♦

I - JUSTIFICATION DE LA CONSTRUCTION ENVISAGÉE -

Par lettre n° 543.030³ du 11 Août 1945, nous avons demandé
5680

à Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports l'autorisation de construire 350 nouvelles semi-remorques rail-route des types U.F.R. et Serem-Coder dont le transport par fer nécessite un matériel spécialement adapté.

Cette autorisation de principe nous a d'ailleurs été donnée le 18 Septembre 1945.

Une première tranche de 300 remorques (350 du type U.F.R. et 50 du type Coder) a, rappelons-le, été commandée, à titre d'essai, par la S.N.C.F. en Juillet 1941. Pour le transport de ces remorques par fer, nous avons été obligés, en raison des circonstances, d'utiliser des wagons existants du type Rzl de 15 tonnes, de construction vétuste et peu robuste, en leur faisant subir les transformations nécessaires. Ces wagons ne peuvent porter, chacun, qu'une seule remorque et ils ne sont aptes ni à circuler en G.V., ni à passer sur les bosses de triage à la gravité.

Or, d'une part, la remorque rail-route a été conçue avec l'objectif d'offrir à la clientèle sensiblement les mêmes avantages que le camion et la politique future du chemin de fer prévoit que ces remorques seront acheminées par trains à marche accélérée.

D'autre part, les transports mixtes ne pourront réellement se développer que si leur exécution n'entraîne pas pour la S.N.C.F. de sujétions inadmissibles ; il importe, en particulier que les wagons chargés de remorques puissent être triés sans précautions spéciales à la gravité.

Les wagons pour le transport de remorques rail-route doivent donc être aptes à la circulation en G.V. et susceptibles d'être passés aux triages par gravité, ce qui implique une construction robuste,

Le wagon plat unifié N15uww de 12 m de longueur et 20 t. de charge utile auquel seront apportées les transformations de détail nécessaires pour le rendre spécialement propre au transport de chacun des types de remorques dont il s'agit répond à ces conditions. Il permet de transporter deux semi-remorques de 5475 de long, comportant chacune 10 t. de poids total en charge, solution tout à fait satisfaisante au point de vue

commercial, si l'on considère le rapport de la charge utile au poids mort. Les 350 remorques que nous avons l'autorisation de construire répondent d'ailleurs à ces conditions de poids et de longueur.

Pour l'exploitation de ces remorques, nous estimons que 300 wagons au total nous seraient nécessaires. La situation actuelle du parc de wagons plats de la S.N.C.F. et les besoins de notre exploitation en matériel de ce type ne nous permettent de prélever les 300 wagons remplissant les conditions requises ni parmi les véhicules existants, ni parmi ceux figurant déjà dans nos commandes de démarrage. Nous envisageons donc de les faire construire par l'industrie Privée.

La répartition de 350 semi-remorques entre les 2 types U.F.R. et Serem-Coder n'est pas encore arrêtée d'une façon absolument définitive.

Toutefois, d'après les premières consultations faites par notre Service Commercial auprès des Entreprises utilisant les remorques, il apparaît que nous pouvons, en première approximation, compter sur la répartition suivante des 300 wagons :

175 wagons-porteurs U.F.R.
et 25 wagons-porteurs Coder.

La mise au point éventuelle de cette répartition n'aura pas de répercussion appréciable sur le montant du crédit demandé, ainsi qu'il ressort des indications de prix fournies plus loin.

II - DESCRIPTION TECHNIQUE DU MATERIEL A CONSTRUIRE -

Les 300 wagons dont il s'agit sont des wagons plats à 3 essieux, série NNSUWW de 12 m de longueur de plateforme et de 6 m d'empattement d'essieux, ce qui leur permet de transporter, éventuellement en G.V., deux semi-remorques de chaque 10 tonnes de poids total en charge.

Les dispositions prévues sur ces wagons diffèrent par ailleurs suivant le type de remorque envisagé :

a) Transport de semi-remorques U.F.R.

La plateforme du wagon comporte, de chaque côté et longitudinalement, des rails qui servent de chemin de roulement

aux roues" chemin de fer" des semi-remorques et dont les extrémités sont munies d'un élément de rail articulé permettant d'assurer, après développement, la continuité de ce chemin de roulement entre véhicules consécutifs ou entre véhicule et quai en bout spécialement aménagé.

Des cales de forme spéciale immobilisent les semi-remorques sur le wagon-porteur.

b) Transport de semi-remorques Serex-Cedar.

La plateforme est semblable à celle d'un wagon plat ordinaire mais comporte, dans son axe longitudinal, des bâtis munis de galets qui viennent coiffer des bordsaux solidaires des semi-remorques, s'opposant ainsi aux déplacements de ces dernières.

Dans les deux cas, des passerelles en bout, rabattables assurent le passage du tracteur de manœuvre des semi-remorques au droit des tampons.

Les autres caractéristiques principales de ces deux types de wagons sont données par les deux notices descriptives et les deux diagrammes n° 10-039280 et n° 10-039295, annexés à la présente note.

 III - EVALUATION DES DEPENSES A ENGAGER ET IMPUTATION DE CES DEPENSES.

Le prix unitaire de chacun des véhicules considérés est évalué à 430.000 francs, sur la base des conditions économiques de fin Août 1945.

La dépense totale en principal est évaluée à:

| | | |
|------------------------------------|---|---------------|
| 430.000 x 200 | = | 90 F |
| Sommes à valoir pour imprévus..... | = | 5 F |
| Dépense totale..... | | <u>101 F.</u> |

Cette construction figurera au projet de budget de reconstruction de 1946.

.....

Les imputations de cette somme seraient échelonnées à raison de :

• 30 L en 1946

71 L en 1947.

La dépense de 30 L figurera au projet de budget de l'exercice 1946.

Paris, le

13 NOVE 1946

LE DIRECTEUR

Signé : ARMANE

12 décembre 1945

2323

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 12 décembre 1945

QUESTION V - Projets

- 6°) Construction de 200 wagons plats aménagés spécialement pour le transport de semi-remorques rail-route des types U.F.R. et Serem-Coder.-

L'examen de ce projet est reporté.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 12 décembre 1945

- 6°) Construction de 200 wagons plats aménagés spécialement pour le transport de semi-remorques rail-route des types U.R.F. et Serem-Coder.

5 décembre 1945

2323

Extrait du P.V. de la séance du Conseil
d'Administration du 5 décembre 1945

QUESTION V - Projets

- 5° - Construction de 200 wagons plats aménagés
spécialement pour le transport de semi-
remorques rail-route des types U.F.R.
et Serem-Coder.-

.....
L'examen de ces projets est reporté.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 5 décembre 1945
--

V - Projets

- 5°) Construction de 200 wagons plats aménagés spécialement pour le transport de semi-remorques rail-route des types U.F.R. et Serem-Coder.