

505LM37116

2323

(1939-1940)

Construction de 200 wagons NNTouw (wagons plats)

	CD 12.12.39	18	V
	CA 20.12.39	5	IIbis
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.	17. 1.40		
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	15. 4.40		

Construction de 200 wagons NNTouw (wagons plats)

ja

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

COPIE

Paris, le 15 avril 1940

D. 2400/12

Monsieur le Ministre,

L'Etat-Major de l'Armée (4ème Bureau) a demandé à la S.N.C.F. de commander 200 wagons plats, série NNTouw, type renforcé, destinés au transport de chars. Par dépêche ministérielle n°MR 30508 du 17 janvier 1940, vous avez bien voulu donner votre approbation à la répartition envisagée de la dépense d'acquisition de ces wagons, entre la S.N.C.F. et l'Administration de la Guerre, à savoir : 25 % pour cette dernière et 75 % pour la S.N.C.F.

Après étude et mise au point des caractéristiques techniques de ces wagons, nous avons consulté l'Industrie nationale. En raison des résultats défavorables de cette consultation, principalement ceux qui concerne les délais de livraison, nous avons été amenés, à l'instigation d'ailleurs du Ministère de l'Armement, à consulter l'Industrie britannique.

Les résultats de cette consultation nous ayant paru acceptables, (les wagons seraient livrés d'octobre à décembre 1940), nous avons établi un projet de marché à passer avec la Société GLOUCESTER RAILWAY CARRIAGE & WAGON Co Ltd, projet qui est actuellement soumis à l'Etat-Major de l'Armée, et qui sera présenté à l'approbation du Comité de Direction de la S.N.C.F. et de la Commission des Marchés.

Son montant total est de £ 131.200; les délais de livraison stipulés permettent de prévoir que 95 % de cette somme, soit £ 124.640 seront payés en 1940, le solde, soit £ 6.560, représentant le montant des termes de garantie, ne devant être réglé qu'en 1941.

Tous les paiements au constructeur seront faits par la S.N.C.F. en livres et l'Etat-Major de l'Armée nous remboursera la contre-valeur en francs du quart des sommes ainsi versées.

Je vous serais très obligé de bien vouloir intervenir auprès du Comité des Programmes et Achats Alliés, afin que nous soyons autorisés à passer cette commande, qui ne figurait pas dans notre

.....

Monsieur le Ministre des Travaux Publics -  
244, boulevard Saint-Germain, PARIS.



note du 23 février 1940 sur les achats directs à l'étranger à effectuer en 1940 par la S.N.C.F., - car nous pensons, à cette époque, pouvoir commander ces wagons en France.

J'attire votre attention sur la grande urgence de cette affaire, urgence sur laquelle l'Etat-Major de l'Armée insiste tout particulièrement.

Je me permets en outre, de vous demander de bien vouloir intervenir auprès du Ministère des Finances pour que la S.N.C.F. soit exonérée des droits de douane afférents à l'introduction en France, de ces wagons après leur construction en Angleterre.

J'ai l'honneur de vous renouveler, Monsieur le Ministre,....

P. Le Président du Conseil d'Administration  
Le Vice-Président,

Signé : GRIMPRET.

Ministère  
des Travaux Publics  
et des Transports

C O P I E

Direction Générale  
des Chemins de fer  
et des Transports

Paris, le 17 janvier 1940

5<sup>e</sup> Bureau

Matériel roulant

Construction de 200 wagons  
plats à 2 essieux,  
série NNTouw

M.R. 30 - 508

LE MINISTRE

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration  
de la Société Nationale des Chemins de fer français

Vous m'avez présenté, le 19 décembre 1939, un projet relatif à la construction de 200 wagons plats à deux essieux, série NNTouw, type renforcé, dont la dépense d'acquisition évaluée à 13.650.000 fr serait supportée, à concurrence de 75 % par la Société Nationale des Chemins de fer et le restant, soit 25 %, par l'Administration de la Guerre.

Le matériel en cause, demandé par le 4<sup>ème</sup> Bureau de l'Etat-Major de l'Armée pour le transport des chars, doit être susceptible de supporter une charge concentrée de 20 tonnes.

Par ailleurs, il importe que les wagons envisagés puissent convenir aux besoins du trafic commercial de la Société Nationale.

Après avoir consulté le Service du Contrôle Technique des Chemins de fer, j'approuve le projet présenté qui satisfait aux conditions requises et pour lequel la participation de la Société Nationale des Chemins de fer sera de 10.237.500 francs, étant entendu que :

1°) les imputations seront effectuées conformément aux dispositions de la circulaire ministérielle du 20 mai 1902;

2°) la dépense à engager chaque année devra rester dans la limite des crédits inscrits à cet effet au programme des travaux de premier établissement de matériel roulant neuf de la Société Nationale des Chemins de fer, régulièrement approuvé pour l'exercice correspondant.

Le Ministre des Travaux Publics  
et des Transports,

P. Le Ministre et par autorisation,  
Le Conseiller d'Etat,

Directeur Général des Chemins de fer et des Transports,

signé : René CLAUDON.

20 décembre 1939

2323



Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration  
du 20 décembre 1939

-----

QU. IIbis - Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par le Conseil d'Administration dans sa séance du 1er septembre 1939.

p. 5

M. LE PRESIDENT rappelle qu'il a été distribué aux membres du Conseil un compte rendu des affaires qui ont été réglées en vertu de la délégation de pouvoirs donnée par le Conseil dans sa séance du 1er septembre 1939, et dont il reprend l'énumération :

Projets -

- Construction de 200 wagons plats à 2 essieux série NNTouw (renforcé). Montant : 13.650.000 francs dont 10.237.500 francs à la charge de la S.N.C.F.

Il s'agit d'un nouveau type de wagons, répondant aux conditions exigées par l'Etat-Major de l'Armée, mais remplissant également les conditions optima pour le trafic commercial. La part à la charge de la S.N.C.F. s'élève à 75 % de la dépense totale d'acquisition de ces 200 wagons; elle est prévue au budget de premier établissement de 1940.

12 décembre 1939

2323



12 décembre 1939

QU. V - Projets

P.V. COURT

1°) Construction de 200 wagons plats à  
2 essieux série NNTouw (renforcé)  
(13.650.000 fr dont 10.237.500 fr  
à la charge de la S.N.C.F.).

Le Comité approuve ce projet. Il s'agit d'un nouveau type de wagons, répondant aux conditions exigées par l'Etat-Major de l'Armée pour assurer le transport de chars de 20 T.5, mais remplissant également les conditions optima pour le trafic commercial. La part à la charge de la S.N.C.F. s'élève à 75 % de la dépense totale d'acquisition de ces 200 wagons ; elle est prévue au budget de premier établissement de 1940. Il est entendu que la commande ne sera passée qu'autant que l'Administration de la Guerre disposera des crédits nécessaires pour payer le surplus de la dépense.

- 1°) Construction de 200 wagons plats  
de série NMT ou W (renforcés)  
(13.650.000 dont 10.237.500 fr à  
la charge de la S.N.C.F.)

M. GRIMPET. - J'ai une observation à formuler sur ce projet. La construction de ce matériel est prévue au budget d'établissement de 1940, lequel comporte la commande de 600 wagons plats. Le prix unitaire envisagé alors était de 45.000 fr, alors que le projet que nous examinons aujourd'hui fait état d'un prix unitaire de 65.000 fr. En effet, le montant total de la dépense à la charge de la S.N.C.F. pour la construction de ces 600 wagons était évalué, dans le budget d'établissement qui date pourtant d'il y a peu de temps, à 27 M., soit 9 M. pour 200 wagons. Or, la dépense qui est indiquée dans le présent projet s'élève à 10.237.500 fr.

.....



M. LE BERNERAIN - Lorsque les prévisions budgétaires ont été établies, nous n'avions pas encore consulté de fournisseurs. A l'heure actuelle, au contraire, nous avons procédé aux consultations nécessaires à l'achat des wagons couverts et des wagons tombereaux que le Comité a approuvé à sa dernière séance. Le prix de 65.000 a été établi en tenant compte de ces éléments d'appréciation.

M. ARON.- J'ai l'impression que le prix de 65.000 fr pour un wagon plat est élevé par rapport au prix de 73.000 fr pour un wagon couvert.

M. LE BERNERAIN.- C'est en raison du renforcement du châssis, fait à la demande de l'Autorité Militaire. C'est d'ailleurs pour cette raison que la S.N.C.F. ne prendra à sa charge que les 3/4 de la dépense.

M. GRIMPRET.- Je voudrais rappeler que le montant des marchés de wagons que nous avons approuvés le 5 décembre s'élève à 625 M., alors que les projets ne faisaient état que d'un prix global de 556 M.

M. LE BERNERAIN.- Une rectification du programme sera certainement nécessaire.

M. GRIMPRET.- Je ne sais pas ce qu'en pensera le Ministère des Finances.

M. BOUTILLIER.- En ce qui concerne les wagons plats, le crédit prévu correspond à un prix unitaire de 45.000 fr. Si ce prix s'élève, en réalité, à 65.000 fr, il faudra imputer la dépense supplémentaire sur un autre crédit.

M. GRIMPRET.- D'autant que les marchés que nous avons approuvés pour les wagons comportent la livraison totale en 1940.

.....



M. BOUTHILLIER - J'ajoute que le Ministère de la Guerre a prévu le paiement du quart de la commande, sur la base des évaluations initiales et qu'il n'a prévu dans son budget que la dépense correspondante.

M. GRIMPRET. - Ma remarque est essentiellement une observation de principe. En l'espèce, les sommes en jeu ne sont pas considérables, mais je voudrais demander une fois encore que, dans la préparation de ces notes, on se réfère toujours aux programmes.

M. BOUTHILLIER. - On m'a dit, ce matin même, que le budget extraordinaire de 1940 renfermait un crédit de 1.600.000 frs représentant la participation du Ministère de la Guerre à la construction des 200 wagons en question. Il est certain qu'il faudra prévoir un crédit supplémentaire.

M. GRIMPRET. - Or, la part de la Guerre s'élève à 3 M. environ.

M. LE BERRERAIS. - Exactement à 3.412.500 fr.

De toutes façons, nous ne ~~passerons~~ <sup>passerons</sup> la commande que si les services de la Guerre disposent des crédits nécessaires.

M. BOUTHILLIER. - Il faudra signaler cela au Ministère de la Guerre.

M. LE BERRERAIS. - Cela va être fait.

M. LE PRESIDENT. - N'avions-nous pas déjà approuvé, dans notre séance du 10 octobre, un projet de construction de wagons plats pour le transport des chars ?

M. LE BERRERAIS. - C'est une autre question. Il s'agissait de wagons spéciaux à grand espacement, pour le transport des chars et qui ne correspondaient pas exactement aux types dont nous avons besoin pour nos transports commerciaux. C'est pourquoi notre participation avait été limitée à la moitié seulement de la dépense.

En l'espèce, au contraire, il s'agit de wagons de type commercial, simplement renforcé.

M. LE PRESIDENT - Quelqu'un a-t-il d'autres observations à présenter sur ce projet ? Il est approuvé. ....

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-

Comité de Direction

-:-:-:-

Séance du 12 décembre 1939

-:-:-

V - Projets :

- Construction de 200 wagons plats à 2 essieux série NNT ou w (renforcé) (13.650.000 fr dont 10.237.500 fr à la charge de la S.N.C.F.)

COMITÉ DE DIRECTION

du 12 DEC 1939 193

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

(Question N° V)

Service Central  
du Matériel

Exemplaire pour  
Messieurs les Membres du  
COMITÉ DE DIRECTION

NOTE JUSTIFICATIVE N° 64 Tc/45

CONSTRUCTION DE 200 WAGONS PLATS A 2 ESSIEUX  
série NNTouw (renforcé)

I - EXPOSE -

Le 4<sup>me</sup> Bureau de l'Etat-Major de l'Armée a indiqué que le nombre des wagons plats à 2 essieux nécessaires au transport des chars était insuffisant pour satisfaire tant à l'alimentation des formations de l'avant, qu'au retour, vers les ateliers de réparation de l'intérieur, des chars avariés.

Après diverses études préliminaires au cours desquelles avait été envisagée l'éventualité de recourir à des wagons de types existants, il a été jugé nécessaire de procéder à l'étude d'un nouveau type de wagon, présentant toutes les conditions exigées par le transport de chars de 20<sup>t</sup>,5, mais remplissant également les conditions optima pour le trafic commercial.

Pour cette étude on est parti du dernier type de wagon unifié à 4,500m d'entr'axe des essieux qui, en raison de sa plus grande longueur (8,140m au lieu de 7,390) et de sa plus grande largeur (2,850 m au lieu de 2,750) convient parfaitement à l'incorporation dans



les trains de grande vitesse et au transport des containers.

L'étude a eu principalement pour objet le renforcement du châssis mais elle a aussi été conduite avec le souci de réduire autant que possible l'augmentation de poids correspondante.

---

## II - JUSTIFICATION -

La S.N.C.F. n'a pas un besoin urgent de wagons plats de 20 tonnes; c'est la raison pour laquelle elle n'en a pas prévu dans le programme quinquennal.

Mais elle possède un grand nombre de petits wagons plats de 10 à 12 tonnes de charge, de construction antérieure à 1900 (plus de 7 000) qui donnent lieu à des frais d'entretien onéreux. Ces wagons ne sont d'ailleurs pas aptes aux transports militaires. La S.N.C.F. peut, sans inconvénient, amortir un certain nombre de ces wagons (200 par exemple) et utiliser ultérieurement, pour le service commercial, les wagons neufs faisant l'objet de ce projet d'acquisition qui s'y prêtent particulièrement bien.

Nous estimons donc que la S.N.C.F. peut participer à la dépense d'acquisition de ces 200 wagons et nous sommes d'avis de fixer notre part à 75% de cette dépense totale.

### III - DESCRIPTION DU WAGON -

Le wagon NNTouw dont il s'agit est représenté sur le diagramme ci-joint.

Ce wagon est monté sur 2 essieux d'un écartement de 4,500 m.

Ses dimensions principales sont les suivantes :

- Longueur (tampons compris)..... 9,360 m
- Longueur intérieure de plate-forme.....8,140 m
- Largeur intérieure                    -d°-        .....2,850 m
- Hauteur du plancher au-dessus du rail: 1,230 m

Il est muni d'organes de choc, de traction, de roulement, de suspension du type unifié.

Le châssis est exécuté par soudure dans le but d'obtenir la tare la plus réduite.

Les bords et les bouts entièrement rabattables, de 500 mm de hauteur, sont métalliques.

Le plancher est en chêne.

Le wagon est muni des organes complets du frein à air comprimé, avec triple valve Lu I-II, agissant sur les 2 essieux et d'un frein à main à levier, agissant sur un sabot.

### IV - EVALUATION DES DEPENSES-

Le prix unitaire de ces wagons est évalué à 65 000 francs.

Les dépenses relatives à l'acquisition de 200 wagons sont donc :

- 200 wagons à 65 000<sup>f</sup> l'un..... 13 000 000 f

- Somme à valoir (5%)        "        ..... 650 000

soit : 13 650 000<sup>f</sup>

La participation de la S.N.C.F.

sera 75% de cette somme, soit: 10 237 500<sup>f</sup>  
=====

V - IMPUTATION -

Les dépenses sont prévues au Budget de 1940  
Compte de 1<sup>er</sup> Etablissement du "Matériel roulant neuf"

---

Paris, le 5 DEC. 1939

LE DIRECTEUR,

*Signé: J. LEVY,*