

SOSLM 37 | 114

2323

(1939)

Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par le Comité de Direction dans ses séances des 30 août et 5 septembre 1939

Construction de 150 wagons plats

Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par  
le Comité de Direction dans ses séances des 30 août et 5 septembre  
1939

Lettre du P <sup>t</sup> au M.T.P.	C.D.	10.10.39	8	II bis
		10.10.39		

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

2400/12/5

COPIE

8340 Te

10 octobre 1939

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation un projet de construction de 150 wagons plats de 20 t. de charge et à 2 essieux, série NNTow, dont la dépense d'acquisition sera supportée moitié par l'Administration de la Guerre, moitié par la S.N.C.F. au titre du Budget de 1939 (Compte de 1er établissement - Matériel roulant neuf).

Vous trouverez, ci-joint, en deux exemplaires, la Note justificative N° 64 Tc/Tc/45 relative à ce projet.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, nous retourner un exemplaire dudit projet.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Le Président  
du Conseil d'Administration,

signé: GUINAND

Monsieur A. de MONZIE  
Ministre des Travaux Publics  
244, Boulevard St-Germain  
PARIS

10 octobre 1939

2323



10 octobre 1939

QU. Ilibis - Compte rendu de la délégation  
de pouvoirs donnée par le Comité  
de Direction dans ses séances  
des 30 août et 5 septembre 1939.

P.V. COURT

M. LE PRESIDENT rend compte des affaires suivantes qu'il  
a approuvées en vertu de la délégation de pouvoirs qui lui a  
été donnée par le Comité dans ses séances des 30 août et  
5 septembre 1939 :

b) Projet de construction de 150 wagons plats  
(Montant : 8.650.000 fr dont 4.325.000 fr à  
la charge de la S.N.C.F.).

STENO p. 8

L'autorité militaire nous a demandé de construire, pour le  
transport des chars, 150 wagons plats à 2 essieux. Les services  
de la Direction Générale ont estimé que ces wagons plats  
n'étaient pas indispensables à la S.N.C.F., mais néanmoins qu'ils  
pourraient nous être utiles; aussi la dépense a-t-elle été  
partagée par moitié entre l'Etat et la S.N.C.F. Ces wagons ne  
sont pas tout à fait du modèle de ceux que nous aurions com-  
mandés si nous avions été appelés à passer cette commande pour nos  
seuls besoins.

L'empattement est plus réduit, ce qui permet de recevoir  
une charge concentrée plus importante dans la partie centrale;  
néanmoins, les services reconnaissent que ce type de wagons  
reste très moderne et peut être d'un excellent usage en service  
commercial. C'est pourquoi, je le répète, il a paru équitable de  
partager la dépense par moitié.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Service Central  
du Matériel

Paris, le 4 octobre 1939

n° 8339 Te

Monsieur le Directeur Général,

Je vous remets, ci-joint, pour être soumis à la signature de M. le Président du Conseil d'Administration, un projet de lettre au Ministre des Travaux Publics, accompagné d'une note justificative et relatif à une demande de crédit pour la construction de 150 wagons plats NHTow, dont la dépense d'acquisition sera supportée moitié par la S.N.C.F., moitié par l'Administration de la Guerre. Le choix de ces wagons et la répartition des dépenses ont fait l'objet d'études en commun avec les représentants de l'Etat-Major et M. GOURSAT.

La dépense totale s'élève à 8.650.000 fr.

La part à la charge de la S.N.C.F. est donc de 4.325.000 fr.

Le montant total ne dépassant pas 20 millions de francs et la part à la charge de la S.N.C.F. n'excédant pas 5 millions de francs, ce projet peut être approuvé par M. le Président en vertu des délégations de pouvoir consenties par le Comité de Direction à M. le Président, pour la durée des hostilités.  
(Votre lettre circulaire du 7 septembre, n° D 3002/1 D 814/16).

13

Le Directeur,

signé: Jean LEVY.



Projet envisagé le 10.10.39

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

---

Le Président du  
Conseil d'Administration

---

D 1491529/4

8340 Te

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation un projet de construction de 150 wagons plats de 20 t de charge et à 2 essieux, série NNTow, dont la dépense d'acquisition sera ~~entière~~ supportée moitié par l'Administration de la Guerre, moitié par la S.N.C.F. au titre du Budget de 1939 (compte de 1er établissement - Matériel roulant neuf).

Vous trouverez, ci-joint, en deux exemplaires, la Note Justificative n° 64 Te/45 relative à ce projet.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, nous retourner un exemplaire dudit projet.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Le Président du Conseil d'Administration,  
signé : GUINAND.

Monsieur A. de MONZIE  
Ministre des Travaux Publics  
244, Boulevard St-Germain  
PARIS

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
---  
Service Central du Matériel  
---

NOTE JUSTIFICATIVE n° 64 Tc/45

---

CONSTRUCTION de 150 WAGONS PLATS de 20 T.  
de charge et à 2 essieux - série NNTow.

---

I - EXPOSE -

Le 4ème Bureau de l'Etat-Major de l'Armée a indiqué que le nombre des wagons plats à 2 essieux nécessaires au transport des chars était insuffisant pour satisfaire tant à l'alimentation des formations de l'avant, qu'au retour, vers les ateliers de réparation de l'intérieur, des chars avariés.

Il estime que 150 nouveaux wagons sont nécessaires.

Les wagons demandés par le 4ème Bureau de l'Etat-Major de l'Armée sont des wagons plats à 2 essieux d'un type unifié, mais avec un empattement réduit de 3,750 m. qui leur permet de recevoir une charge concentrée de 20<sup>T</sup> sur une longueur de 2,800 m. dans leur partie centrale; c'est pour cette raison que l'Etat-Major de l'Armée préfère ces wagons à ceux du type unifié le plus récent, qui ont un empattement de 4,500 m. et qui sont moins aptes, de ce fait, à porter la charge concentrée dont il s'agit.

Les réseaux français avaient préféré, pour leurs dernières commandes, le wagon unifié de 4,500 m. d'empattement, parce

.....



Nous estimons donc qu'il est légitime que la S.N.C.F. par-  
qu'en raison de son plus grand empattement, de sa plus grande  
longueur (8,140 m. au lieu de 7,390) et de sa plus grande largeur  
(2,850 m. au lieu de 2,750), il convenait beaucoup mieux à l'in-  
corporation dans les trains de grande vitesse et au transport  
des containers.

Toutefois, le wagon de 3,750 m. d'empattement, demandé par  
l'Etat-Major, reste un wagon très moderne et d'un excellent usage  
en service commercial.

Par ailleurs, l'autorité militaire nous a fait connaître  
qu'elle était disposée à participer pour moitié dans l'acquisition  
de ces wagons.

- longueur intérieure	- 4' -	2,750 m.
- largeur intérieure	- 4' -	2,750 m.
- hauteur de plancher au-dessus du rail	-	1,300 m.

## II - JUSTIFICATION -

La S.N.C.F. n'a pas un besoin urgent de wagons plats de  
20 tonnes; c'est la raison pour laquelle elle n'en a pas prévu dans  
le programme quinquennal.

Mais elle possède un grand nombre de petits wagons plats de  
10 à 12 tonnes de charge, de construction antérieure à 1900 (plus  
de 7.000) qui donnent lieu à des frais d'entretien onéreux. Ces  
wagons ne sont d'ailleurs pas aptes aux transports militaires. La  
S.N.C.F. peut, sans inconvénient amortir un certain nombre de ces  
wagons (200 par exemple) et utiliser ultérieurement, pour le ser-  
vice commercial, les wagons neufs faisant l'objet de ce projet  
d'acquisition.

IV - EVALUATION DES DEPENSES -

Le prix unitaire de ces wagons est évalué à 55.000<sup>f</sup>.

Les dépenses relatives à l'acquisition de 150 wagons sont donc :

- 150 wagons à 55.000 <sup>f</sup> l'un .....	8.250.000 <sup>f</sup>
- Somme à valoir (5 % environ) .....	<u>400.000</u>
Soit :	8.650.000 <sup>f</sup>

La participation de la S.N.C.F.  
sera la moitié de cette somme, soit ..... 4.325.000<sup>f</sup>

V - IMPUTATION -

Les dépenses seront supportées par le Budget de 1939  
Compte de l'er Etablissement du "Matériel roulant neuf", qui  
va se trouver allégé d'un certain nombre de dépenses qui, par  
suite des circonstances, ne seront pas engagées.

Paris, le 4 octobre 1939

Le Directeur,

Signé : Jean LEVY