

505LM37/13

2323

(1939)

Construction de 6.000 petits containers.

Construction de 6.000 petits containers
(22.000.000 fr)
(plan quinquennal)

	C.D.	30. 8.39	16	V	
	C.A.	1. 9.39	10	V	18
Lettre S.N.C.F. au M. T.P.		2. 9.39			

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D 2400/4

2 septembre 1939

COPIE

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation un projet relatif à la construction de 6000 petits containers du programme quinquennal de 1er Etablissement du Matériel Roulant Neuf.

Vous trouverez, ci-joint, en 2 exemplaires, une Note Justificative relative à ce projet qui a reçu l'approbation du Conseil d'Administration de la S.N.C.F. dans sa séance du 1er septembre 1939.

nous

Bien que/n'ayons pas encore reçu l'approbation du programme quinquennal que je vous ai soumis par ma lettre du 6 avril 1939, j'ai cru devoir vous soumettre le présent projet en raison de l'urgence de sa réalisation.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, nous renvoyer un exemplaire du dit projet.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

LE PRESIDENT
DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

signé : GUINAND.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics
244, Boulevard St-Germain - PARIS.

1er septembre 1939

2323

1er septembre 1939

QU. V 1°

(s) p. 10

h) Construction de 6.000 petits containers
(22.000.000 fr),

M. LE PRESIDENT fait connaître que M. DEVINAT, qui devait rapporter la question devant le Conseil, ne pourra arriver que dans quelques instants et demande au Conseil s'il désire suspendre la séance pour l'attendre.

M. ARON préférerait discuter la question immédiatement, en raison des occupations des divers membres du Conseil.

M. LE PRESIDENT demande alors à M. LE BESNERAIS de bien vouloir exposer la question.

M. LE BESNERAIS indique que certains des projets soumis au Conseil comportent quelques modifications par rapport au programme qui avait été soumis au Conseil dans sa séance du 19 avril 1939.

.....

En ce qui concerne les containers, M. DEVINAT a demandé si la consistance actuelle du trafic en justifie la construction. M. LE BESNERAIS pense que les renseignements qu'il a eu déjà l'occasion de donner à plusieurs reprises en démontrent la nécessité.

.....

M. LE PRESIDENT se demande quelle suite sera donnée à ces différents projets, en raison de la situation internationale actuelle.

M. LE BESNERAIS précise que ces projets, qui sont au point, seront soumis à l'approbation ministérielle.

M. LE PRESIDENT met aux voix les propositions du Directeur Général : elles sont adoptées à l'unanimité.

S.N.C.F.

SERVICE CENTRAL DU
MATÉRIEL

NOTE JUSTIFICATIVE N° 64 Tc/34

CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 1^{er} SEPT 1939 193

(Question N° V 1/2)

Construction de 6 000 petits containers

Programme quinquennal - 1^{er} Etablissement -

Matériel roulant neuf

I - JUSTIFICATION -

La S.N.C.F. possède actuellement 1446 petits containers de types unifiés, répartis comme il suit, entre les 3 catégories A, B et C (caractérisées par les volumes utiles offerts qui sont respectivement de 1, 2 et 3 m³) :

containers A	297
- B	877
- C	272

Par ailleurs, sur le programme de 1^{er} Etablissement de 1939, la S.N.C.F. a décidé l'acquisition d'un certain nombre de containers de divers types.

Cette acquisition a fait l'objet de deux demandes de crédit successives.

Un premier projet de construction, comprenant 1050 containers, dont 950 petits (350 containers A, 450 containers B et 150 containers C) a été approuvé par M. le Ministre des Travaux Publics par dépêche LR 30 443 du 31 Mars 1939.

Ces containers sont confectionnés par les Ateliers de la S.N.C.F. et il est probable que leur livraison sera

terminée en mai 1940.

D'autre part, un projet complémentaire relatif à la construction de 750 petits containers dont 200 A, 450 B et 100 C a été soumis à M. le Ministre des Travaux Publics, le 19 Mai 1939.

Ces containers seraient également construits par les Ateliers de la S.N.C.F. dans le délai d'un an environ.

Si ce dernier projet est approuvé, la S.N.C.F. disposera donc, dans le courant de 1940, de 3146 petits containers de types unifiés, répartis entre les 3 catégories comme il suit :

	847	petits containers A
	1 777	- B
	<u>522</u>	C
Total	3 146	

*
* *

Cet effectif ne sera certainement pas encore suffisant pour répondre aux besoins de la clientèle.

La campagne publicitaire entreprise pour faire connaître au public ce nouveau mode de transport a suscité, en effet, des demandes de plus en plus nombreuses et la S.N.C.F. a même été obligée en attendant de disposer du matériel nécessaire, de suspendre les présentations organisées dans les Régions.

Il a été, en outre, nécessaire de supprimer les locations au mois, ainsi que les mises à disposition gratuites à titre d'essai, afin de pouvoir utiliser au mieux le parc actuel des petits containers.

Les réclamations de la clientèle au sujet des difficultés qu'elle éprouve pour obtenir la fourniture de containers, sont, chaque jour, nombreuses et autorisent à penser qu'un effort de construction très sérieux doit être fait aussi rapidement que possible. Afin de disposer d'un effectif assez important de petits containers et cela, dans les délais les plus réduits, nous envisageons de faire, au cours des deux premières années d'exécution du programme quinquennal, la totalité des commandes prévues à ce programme.

Le présent projet comprend, en conséquence, la construction de 6 000 petits containers, répartis comme il suit;

- 1 000 containers A sans étagères,
- 500 containers A avec étagères,
- 3 000 containers B sans étagères,
- 1 000 containers B avec étagères,
- 500 containers C.

Une notice descriptive détaillée relative à ces engins est jointe à la présente note.

II - EVALUATION DES DEPENSES -

Les prix unitaires de ces différents containers ont été évalués à :

3 000 fr	pour les containers A sans étagères,
3 300 fr	d° avec d° ,
3 400 fr	d° B sans d° ,
3 800 fr	d° avec d° ,
4 400 fr	d° C

Les dépenses à engager pour la construction de ces containers sont les suivantes:

1 000 containers A sans étagères	3 000 000 fr
500 containers A avec étagères	1 650 000 fr
3 000 containers B sans étagères	10 200 000 fr
1 000 containers B avec étagères	3 800 000 fr
500 containers C	2 200 000 fr
	<hr/>
	20 850 000 fr
Somme à valoir pour imprévus	1 150 000 fr
	<hr/>
TOTAL :	<u>22 000 000 fr</u>

III - IMPUTATIONS -

Les dépenses seront supportées par le Compte de 1^{er} Etablissement de Matériel Roulant Neuf, au titre du Programme quinquennal de la S.N.C.F., suivant une répartition annuelle qui sera soumise au moment de l'établissement du Budget de 1^{er} Etablissement.

PARIS, le 1^{er} Août 1939

LE DIRECTEUR,

J.LEVY

P.S. - Si le trafic par grands containers venait à s'intensifier au point de nécessiter la construction de nouveaux engins, celle-ci serait réalisée sur les programmes de travaux ordinaires.

NOTICE DESCRIPTIVE RELATIVE AUX PETITS CONTAINERS

=====

Les petits containers sont de 3 types qui présentent les caractéristiques ci-après :

Type	Dimensions extérieures			Volume intérieur	Tare	Charge maximum
	Longueur	Largeur	Hauteur			
A	1 ^m 73	0 ^m 89	1 ^m 28	1 m ³	<div> <div>270 kg</div> <div>{ sans ét.</div> <div>315 kg</div> <div>{ avec ét.</div> </div>	<div>1^T230</div> <div>1^T185</div>
B	1 ^m 98	1 ^m 04	1 ^m 68	2 m ³	<div> <div>325 kg</div> <div>{ sans ét.</div> <div>395 kg</div> <div>{ avec ét.</div> </div>	<div>1^T175</div> <div>1^T105</div>
C	2 ^m 21	1 ^m 17	1 ^m 80	3 m ³	350 kg	1 ^T 150

Caractéristiques communes -

- Une de leurs parois latérales est démontable;
- un dispositif de roulement à 4 roues comprenant à l'avant un essieu pivotant à 2 roues avec timon et à l'arrière deux roues fixes indépendantes. Toutes ces roues, ainsi que le pivot de l'essieu avant, sont en acier moulé. Elles ont un diamètre au roulement de 225 mm et une largeur de 60 mm ; elles sont montées sur un roulement formé de 8 rouleaux en acier dur;

- des anneaux ou brides permettant de les suspendre à des élingues de levage munies de crochets;

- un système de calage comprenant 4 patins situés deux à l'arrière et deux à l'avant, dont l'abaissement est commandé par l'abattement d'un levier placé sur la face avant du container. Les patins sont également en acier moulé.

Pendant la manœuvre, le container est soulevé et ramené en arrière, de manière à faire reposer les roues arrière sur les patins correspondants, l'avant du châssis reposant sur les deux autres patins.

Les étagères, au nombre de 2, dont sont munis certains des petits containers A et B, sont constituées par de simples panneaux en bois dans un cadre métallique (3 par étagère).

Caractéristiques particulières -

Catégories A et B -

Les petits containers A et B ont la même constitution.

La caisse comporte une charpente métallique en cornières assemblées par soudure autogène. Les panneaux latéraux sont en planches de sapin de 20 mm d'épaisseur.

Le plancher est en sapin de 25 mm.

L'une des grandes parois latérales est formée de trois panneaux amovibles en sapin de 20 mm bordée par un fer en U.

La toiture est constituée par une tôle de 1,5 mm rivée sur son ossature et le couvercle est disposé pour éviter les rentrées d'eau.

Catégorie C -

La caisse de ce container est entièrement métallique (sauf le plancher qui est en sapin de 25 mm) et constituée de tôles de 2, 3 et 4 mm pliées, pour les membrures, et 1,5 mm gaufrées, pour les parois.

Les panneaux de la paroi démontable ont leurs bords inclinés de manière à éviter d'avoir à soulever les panneaux au-dessus du container lors de l'ouverture.

Les membrures sont assemblées par soudure et les panneaux par rivetage.

30 août 1939

2323

30 août 1979

qu. V - Projets

Projets au titre du programme quinquennal de travaux
de premier établissement, d'acquisitions de matériel
roulant, mobilier et outillage

(Rapporteurs :
M. M. DEVIAT
M. M. FICARD
M. M. FICARD

a) de la compétence
du C.A.

P.V. DEVIAT
& STENO

(p. 15)

Le Comité prend acte de la désignation de Rapporteurs
pour examiner le projet suivant, qui est inscrit à l'ordre du
jour de la séance du Conseil d'Administration du 1er septembre :

h) Construction de 6.000 petits containers (22.000.000 fr).

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-

Comité de Direction

-:-:-

Séance du 30 août 1939

-:-:-

V - Projets :

- 1°) Projets au titre du programme quinquennal (Rapporteurs :
de travaux de premier établissement, d'ac-) M.M. DEVINAT
quisitions de matériel roulant, mobilier et(BLUM-PICARD
outillage :) FREDULT

A) de la compétence du
Conseil d'Administration

- h) Construction de 6.000 petits containers
(22.000.000 fr).

Petits containers.

Evolution du programme

Propositions soumises au C.D. du 31 janvier 1939	} 6000 petits containers	20 M
Propositions soumises au C.D. du 14 février 1939	{	
C.A. du 15 février 1939	{	
Ministre le 16 février 1939	{	
C.D. du 14 mars 1939	{	
C.A. du 15 mars 1939	{	sans changement
Ministre le 16 mars 1939	{	
C.D. du 4 avril 1939	{	
Ministre le 6 avril 1939	{	
C.A. du 19 avril 1939	{	

Le présent projet prévoit une dépense de 22 millions, soit 2 millions de plus, mais les 20 M. indiqués ci-dessus correspondent aux dépenses d'acquisition en principal. Il convient d'y ajouter les frais généraux qui ont été évalués à 9% pour l'ensemble du programme d'acquisition de matériel moteur et roulant et qui, sur cette base, représentent 1 M.800.000 fr pour les petits containers; soit pour ces derniers une dépense globale de 21 M. 8.

(pas d'observations présentées à ce sujet lors de l'élaboration du plan)

S.N.C.F. du 30 AOÛT 1939 193

du 16 Septembre 1939 193

(Question N° 1074 JUSTIFICATIVE N° 04 Tc/34 Question N°.....)

SERVICE CENTRAL DU
MATÉRIEL

Exemplaire pour
Messieurs les Membres du
CONSEIL D'ADMINISTRATION

Construction de 6 000 petits containers

Programme quinquennal - 1^{er} Etablissement -

Matériel roulant neuf

I - JUSTIFICATION -

La S.N.C.F. possède actuellement 1446 petits containers de types unifiés, répartis comme il suit, entre les 3 catégories A, B et C (caractérisées par les volumes utiles offerts qui sont respectivement de 1, 2 et 3 m³) :

containers A	297
- B	877
- C	272

Par ailleurs, sur le programme de 1^{er} Etablissement de 1939, la S.N.C.F. a décidé l'acquisition d'un certain nombre de containers de divers types.

Cette acquisition a fait l'objet de deux demandes de crédit successives.

Un premier projet de construction, comprenant 1050 containers, dont 950 petits (350 containers A, 450 containers B et 150 containers C) a été approuvé par M. le Ministre des Travaux Publics par dépêche LR 30 443 du 31 Mars 1939.

Ces containers sont confectionnés par les Ateliers de la S.N.C.F. et il est probable que leur livraison sera

terminée en mai 1940.

D'autre part, un projet complémentaire relatif à la construction de 750 petits containers dont 200 A, 450 B et 100 C a été soumis à M. le Ministre des Travaux Publics, le 19 Mai 1939.

Ces containers seraient également construits par les Ateliers de la S.N.C.F. dans le délai d'un an environ.

Si ce dernier projet est approuvé, la S.N.C.F. disposera donc, dans le courant de 1940, de 3146 petits containers de types unifiés, répartis entre les 3 catégories comme il suit :

	847	petits containers A	
	1 777	-	B
	<u>522</u>		C
Total	3 146		

*
* *

Cet effectif ne sera certainement pas encore suffisant pour répondre aux besoins de la clientèle.

La campagne publicitaire entreprise pour faire connaître au public ce nouveau mode de transport a suscité, en effet, des demandes de plus en plus nombreuses et la S.N.C.F. a même été obligée en attendant de disposer du matériel nécessaire, de suspendre les présentations organisées dans les Régions.

Il a été, en outre, nécessaire de supprimer les locations au mois, ainsi que les mises à disposition gratuites à titre d'essai, afin de pouvoir utiliser au mieux le parc actuel des petits containers.

Les réclamations de la clientèle au sujet des difficultés qu'elle éprouve pour obtenir la fourniture de containers, sont, chaque jour, nombreuses et autorisent à penser qu'un effort de construction très sérieux doit être fait aussi rapidement que possible. Afin de disposer d'un effectif assez important de petits containers et cela, dans les délais les plus réduits, nous envisageons de faire, au cours des deux premières années d'exécution du programme quinquennal, la totalité des commandes prévues à ce programme.

Le présent projet comprend, en conséquence, la construction de 6 000 petits containers, répartis comme il suit;

- 1 000 containers A sans étagères,
- 500 containers A avec étagères,
- 3 000 containers B sans étagères,
- 1 000 containers B avec étagères,
- 500 containers C.

Une notice descriptive détaillée relative à ces engins est jointe à la présente note.

II - EVALUATION DES DEPENSES -

Les prix unitaires de ces différents containers ont été évalués à :

3 000 fr	pour les containers A sans étagères,
3 300 fr	d° avec d° ,
3 400 fr	d° B sans d° ,
3 800 fr	d° avec d° ,
4 400 fr	d° C

Les dépenses à engager pour la construction de ces containers sont les suivantes:

1 000 containers A sans étagères	3 000 000 fr
500 containers A avec étagères	1 650 000 fr
3 000 containers B sans étagères	10 200 000 fr
1 000 containers B avec étagères	3 800 000 fr
500 containers C	2 200 000 fr
	<hr/>
	20 850 000 fr
Somme à valoir pour imprévus	1 150 000 fr
	<hr/>
TOTAL :	<u>22 000 000 fr</u>

III - IMPUTATIONS -

Les dépenses seront supportées par le Compte de 1^{er} Etablissement de Matériel Roulant Neuf, au titre du Programme quinquennal de la S.N.C.F., suivant une répartition annuelle qui sera soumise au moment de l'établissement du Budget de 1^{er} Etablissement.

PARIS, le 1^{er} Août 1939

LE DIRECTEUR,

J.LEVY

P.S. - Si le trafic par grands containers venait à s'intensifier au point de nécessiter la construction de nouveaux engins, celle-ci serait réalisée sur les programmes de travaux ordinaires.

NOTICE DESCRIPTIVE RELATIVE AUX PETITS CONTAINERS

=====

Les petits containers sont de 3 types qui présentent les caractéristiques ci-après :

Type	Dimensions extérieures			Volume intérieur	Tare	Charge maximum
	Longueur	Largeur	Hauteur			
A	1 ^m 73	0 ^m 89	1 ^m 28	1 m ³	{ 270 kg sans ét. 315 kg avec ét.	1 ^T 230 1 ^T 185
B	1 ^m 98	1 ^m 04	1 ^m 68	2 m ³	{ 325 kg sans ét. 395 kg avec ét.	1 ^T 175 1 ^T 105
C	2 ^m 21	1 ^m 17	1 ^m 80	3 m ³	350 kg	1 ^T 150

Caractéristiques communes -

- Une de leurs parois latérales est démontable;
- un dispositif de roulement à 4 roues comprenant à l'avant un essieu pivotant à 2 roues avec timon et à l'arrière deux roues fixes indépendantes. Toutes ces roues, ainsi que le pivot de l'essieu avant, sont en acier moulé. Elles ont un diamètre au roulement de 225 mm et une largeur de 60 mm ; elles sont montées sur un roulement formé de 8 rouleaux en acier dur;

- des anneaux ou brides permettant de les suspendre à des élingues de levage munies de crochets;

- un système de calage comprenant 4 patins situés deux à l'arrière et deux à l'avant, dont l'abaissement est commandé par l'abattement d'un levier placé sur la face avant du container. Les patins sont également en acier moulé.

Pendant la manoeuvre, le container est soulevé et ramené en arrière, de manière à faire reposer les roues arrière sur les patins correspondants, l'avant du châssis reposant sur les deux autres patins.

Les étagères, au nombre de 2, dont sont munis certains des petits containers A et B, sont constituées par de simples panneaux en bois dans un cadre métallique (3 par étagère).

Caractéristiques particulières -

Catégories A et B -

Les petits containers A et B ont la même constitution.

La caisse comporte une charpente métallique en cornières assemblées par soudure autogène. Les panneaux latéraux sont en planches de sapin de 20 mm d'épaisseur.

Le plancher est en sapin de 25 mm.

L'une des grandes parois latérales est formée de trois panneaux amovibles en sapin de 20 mm bordée par un fer en U.

La toiture est constituée par une tôle de 1,5 mm rivée sur son ossature et le couvercle est disposé pour éviter les rentrées d'eau.

Catégorie C -

La caisse de ce container est entièrement métallique (sauf le plancher qui est en sapin de 25 mm) et constituée de tôles de 2, 3 et 4 mm pliées, pour les membrures, et 1,5 mm gaufrées, pour les parois.

Les panneaux de la paroi démontable ont leurs bords inclinés de manière à éviter d'avoir à soulever les panneaux au-dessus du container lors de l'ouverture.

Les membrures sont assemblées par soudure et les panneaux par rivetage.