

505 LM 37/11

2323

(1939)

Construction de 5.000 wagons couverts Kkuw
 (315.000.000 fr)
 (plan quinquennal)

(s)	C.D.	14.	2.39	50	VI	
(s)	C.A.	15.	2.39	50	VI	
	C.D.	30.	8.39	16	V	
	C.A.	1.	9.39	10	V	12
		2.	9.39			
		16.	9.39			

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.
 Réponse du M.T.P.

Ministère
des Travaux Publics
et des Transports

C O P I E

Paris, le 16 septembre 1939

Direction Générale
des Transports

LE MINISTRE

5^e Bureau

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer

Matériel roulant

Plan quinquennal

Acquisition de 5.000
wagons couverts KKUW.

M.R. 30 - 503

Vous m'avez présenté, le 2 septembre 1939, un projet relatif à l'acquisition de 5.000 wagons couverts KKUW.

L'acquisition de ces wagons, qui est prévue dans le plan quinquennal actuellement soumis à mon approbation, permettrait d'augmenter le parc des wagons couverts, qui, suffisant pour les besoins du trafic normal, ne pourrait faire face à un accroissement de trafic, ni même aux besoins exigés par les pointes du trafic actuel.

Ladite acquisition comporte une dépense évaluée à 315.000.000 de francs imputable au compte de premier établissement du matériel roulant neuf, au titre du programme quinquennal, et qui, à raison de l'urgence, serait répartie sur les trois premières années de ce programme.

Après avoir consulté le Service du Contrôle Technique des Chemins de fer, qui fait observer qu'il convient actuellement d'envisager une augmentation du trafic ferroviaire par suite de la réquisition de nombreux camions automobiles, et de disposer d'une marge suffisante d'élasticité de wagons couverts, étant donné les besoins militaires en véhicules de cette catégorie, j'approuve le projet présenté qui comprend des travaux de premier établissement du matériel roulant évalués en principal à 315.000.000 de francs (somme à valoir comprise).

étant entendu que :

1°) les imputations seront effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902;

2°) la dépense à engager chaque année devra rester dans la limite des crédits inscrits à cet effet dans la tranche du programme quinquennal des travaux de premier établissement du matériel roulant neuf de la Société Nationale des Chemins de fer, dont le montant aura été régulièrement fixé pour l'exercice correspondant.

Le Ministre des Travaux Publics et des Transports,
Pour le Ministre et par autorisation,
Le Conseiller d'Etat,
Directeur Général des Chemins de fer et des Transports,
CLAUDON

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

D. 2.400/7

C O P I E

2 septembre 1939

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation un projet d'acquisition de 5.000 wagons couverts Kkuw.

Vous voudrez bien trouver, ci-joint, en deux exemplaires, une Note Justificative n° 54 Tc, relative à ce projet, qui a reçu l'approbation du Conseil d'Administration de la S.N.C.F. dans sa séance du 1er septembre 1939.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, nous renvoyer un exemplaire dudit projet.

Bien que nous n'ayons pas encore reçu votre approbation sur le plan quinquennal que je vous ai soumis par ma lettre du 6 avril 1939 - et qui prévoit les crédits nécessaires à l'acquisition des 5.000 wagons couverts dont il s'agit - nous croyons devoir, dès maintenant, vous adresser ce projet en raison de l'urgence de sa réalisation.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Signé : GUINAND

Monsieur le Ministre des Travaux Publics
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS -

ler septembre 1939

2323

1er septembre 1939

CH. V 1°

(s) p. 10

f) Construction de 5.000 wagons couverts Kkuw
(315.000.000 fr),

M. LE PRESIDENT fait connaître que M. DEVINAT, qui devait rapporter la question devant le Conseil, ne pourra arriver que dans quelques instants et demande au Conseil s'il désire suspendre la séance pour l'attendre.

M. ARON préférerait discuter la question immédiatement, en raison des occupations des divers membres du Conseil.

M. LE PRESIDENT demande alors à M. LE BESNERAIS de bien vouloir exposer la question.

M. LE BESNERAIS indique que certains des projets soumis au Conseil comportent quelques modifications par rapport au programme qui avait été soumis au Conseil dans sa séance du 19 avril 1939.

.....

M. LE BESNERAIS n'a pas l'intention d'insister davantage sur les autres projets présentés au Conseil d'Administration au titre du programme quinquennal. Il se bornera aux quelques observations suivantes :

.....

- Construction de 5.000 wagons couverts : cette construction est nécessaire sur la base du maintien du trafic susceptible d'être acheminé au moyen de wagons de ce type.

.....

M. LE PRESIDENT se demande quelle suite sera donnée à ces différents projets, en raison de la situation internationale actuelle.

.....

M. LE BESNERAIS précise que ces projets, qui sont au point, seront soumis à l'approbation ministérielle.

M. LE PRESIDENT met aux voix les propositions du Directeur Général : elles sont adoptées à l'unanimité.

Service Central du Matériel

CONSEIL D'ADMINISTRATION
du 2^e Septembre 1939 193

(Question N° 11/8)

NOTE JUSTIFICATIVE N° 64 Tc/33

CONSTRUCTION DE 5 000 WAGONS COUVERTS KKuw

Programme Quinquennal - 1^{er} Etablissement -
Matériel Roulant neuf

Le programme quinquennal présenté par la S.N.C.F. prévoit notamment l'acquisition de 5 000 wagons couverts KKuw.

La présente Note Justificative relative à cette construction comporte trois parties :

- I - La justification de la construction envisagée.
- II - La description technique des wagons.
- III - L'évaluation des dépenses à engager et leur imputation.

I - MOTIFS JUSTIFIANT LA CONSTRUCTION DE 5 000 WAGONS COUVERTS

Depuis 1932, les anciens Réseaux ont réduit leur parc de wagons couverts dans la mesure qu'autorisait l'évolution d'un trafic en régression (1).

(1) - Ci-après l'évolution du parc de wagons couverts des anciens Réseaux et de la S.N.C.F. depuis 1932 :

1932.	195 000	1937.	187 000
1933.	193 000	1938.	184 000
1934.	192 000	1939.	180 700
1935.	190 000		

L'effectif actuel comprend encore environ 180 700 wagons. Mais, sur ce nombre, 15 100 sont à considérer comme à retirer à brève échéance du parc des wagons couverts et doivent être amortis en 1939 et 1940 en raison de l'ancienneté de leur construction (de 1870 à 1900).

L'effectif total disponible en 1940 sera donc ramené à :

$$180\ 700 - 15\ 100 = 165\ 600,$$

et après déduction des immobilisations pour réparations (10 % environ) à :

$$\underline{149\ 000\ unités} \quad (1)$$

Cet effectif disponible de 149 000 wagons permet, en accélérant leur mouvement au maximum, c'est-à-dire en réduisant au minimum la durée de leur rotation, de disposer journellement au plus de 21 900 wagons (ce nombre est le quotient du nombre de wagons disponibles - soit 149 000 - par la durée minimum de rotation qui a été constatée pratiquement - soit 6,8 journées.)

Or, si l'on suppose seulement une pointe de trafic égale à celle constatée au cours de l'année 1938 - pointe qui a fait apparaître un chargement journalier de 23 400 wagons - il manquerait journellement :

$$23\ 400 - 21\ 900 = \underline{1\ 500\ wagons},$$

ce qui correspond, compte tenu de la durée admissible de la rotation, à un déficit, pour le parc, de :

$$1\ 500 \times 6,8 = \underline{10\ 200\ wagons\ couverts}.$$

En envisageant la construction de 5 000 wagons, nous restons donc certainement en fait au-dessous de nos besoins.

(1) Il est à noter, en outre, que sur ces 149 000 wagons, 11 000 ont 40 ans d'âge et plus et nécessitent des dépenses annuelles d'entretien estimées à 4 000 fr par wagon, au lieu de 1 000 fr pour les wagons neufs, et que 7 900 autres wagons de construction vétuste ne seront utilisés que pour assurer le service aux époques de pointes de trafic.

II - DESCRIPTION TECHNIQUE DES WAGONS

(Diagramme N° 01-035 198 ci-joint).

Les wagons couverts du type KKuw, dont la construction est envisagée, ont une tare de 12 tonnes; leur chargement est de 20 t en P.V. et de 15 t en G.V.

Ces wagons sont montés sur deux essieux de 4 500 m d'écartement avec boîtes unifiées et munis du frein à air comprimé automatique avec triple valve LuVI voyageurs-marchandises.

La caisse est à ossature métallique et frilage en bois; chaque face comporte une porte roulante et 4 ouvertures avec volet métallique à la partie supérieure.

Ces wagons sont d'un type commandé plusieurs fois déjà par les anciens Réseaux et peuvent être considérés, après les épreuves subies en service, comme parfaitement au point.

X
X X

III - EVALUATION DES DEPENSES A ENGAGER ET IMPUTATION -

Les dépenses à engager pour la construction des wagons faisant l'objet de la présente Note sont les suivantes:

- 5 000 wagons couverts à 60 000 fr (1) l'un..	300 000 000 fr
- Somme à valoir pour imprévus (5%).....	15 000 000 fr
TOTAL.....	315 000 000 fr
	=====

En raison de l'intérêt qu'il y a à disposer dès que possible, de ces véhicules, tant pour satisfaire aux besoins exigés par les pointes de trafic que pour réduire à l'avenir les frais d'entretien, les dépenses devront être réparties sur les trois premières années d'exécution du programme quinquennal.

En conséquence, les dépenses seront imputées par le compte de 1er établissement du matériel roulant neuf, au

(1) - en 1933, le même type de wagon coûtait.	24 000 fr
Le coefficient de hausse depuis cette époque est	
d'environ 1,3, soit une hausse de.	31 000 fr
	55 000 fr
Taxe sur vente : 0,1, soit environ	5 000 fr
	=====
TOTAL :	60 000 fr

titre du Programme Quinquennal de la S.N.C.F. suivant une répartition annuelle qui sera soumise au moment de l'établissement du budget de 1er Etablissement.

Paris, le - 1 AOU 1939

LE DIRECTEUR,

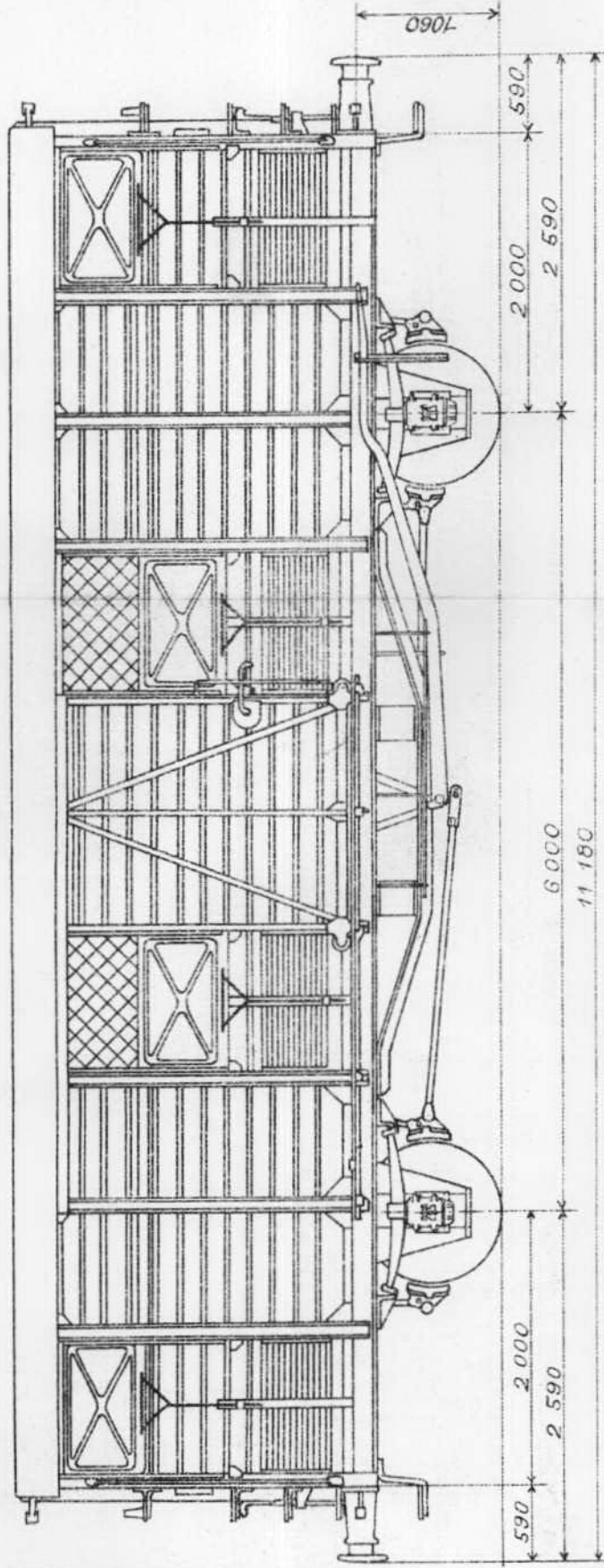
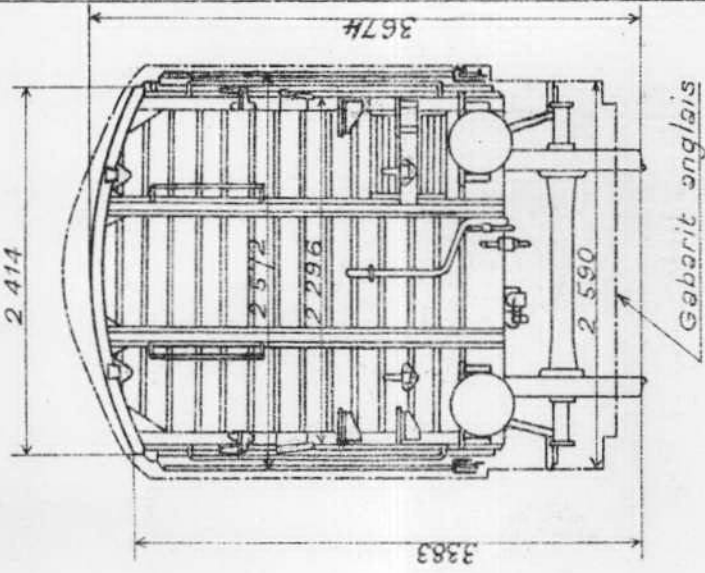
Signé: J. LEVY

WAGON A PRIMEURS Fasu

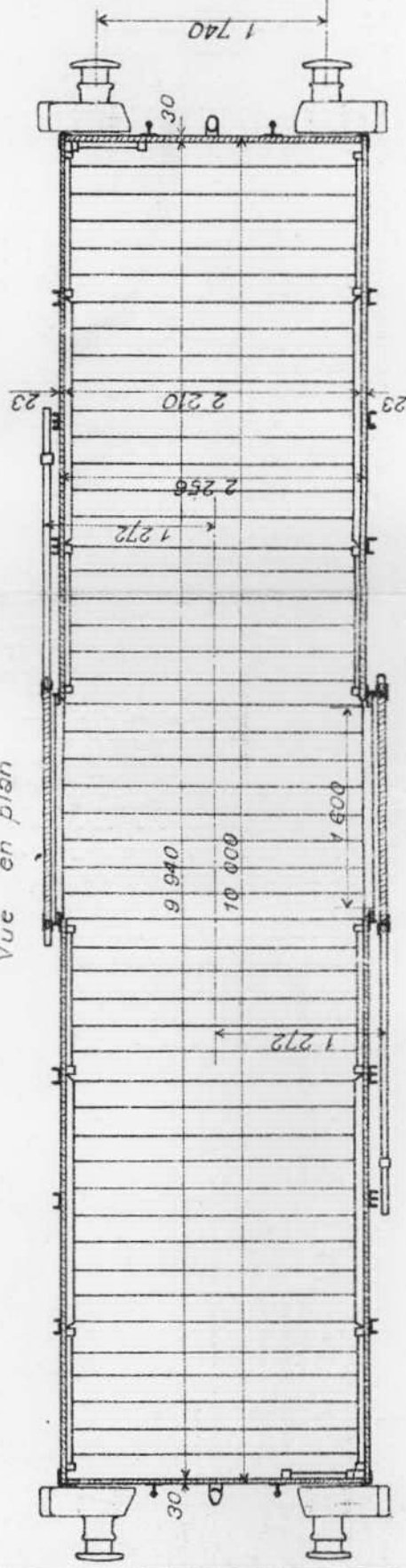
Diagramme N°

Tare : 13¹⁵
Chargt : 15¹
Vue par bout

Elevation



Vue en plan



LE CHEF DE LA DIVISION DES
ETUDES MATERIEL

Evolut

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

01_035200

30 août 1939

2323

30 août 1959

—
Qu. V - Projets

Projets au titre du programme quinquennal de travaux de premier établissement, d'acquisitions de matériel roulant, mobilier et outillage

(Rapporteurs :
M. R. DEVINAT
BLUM-PICARD
) FREDAULT

a) de la compétence
du C.A.

P.V. COURT
& STENO

Le Comité prend acte de la désignation de Rapporteurs
pour examiner le projet suivant, qui est inscrit à l'ordre du
jour de la séance du Conseil d'Administration du 1er septembre :

f) Construction de 5.000 wagons couverts Kkuw (315.000.000 fr).

Comité de Direction

Séance du 30 août 1939

V - Projets

1°) Projets au titre du programme quinquennal de travaux de premier établissement, d'acquisitions de matériel roulant, mobilier et outillage :
)Rapporteurs:
(M. DEVINAT
BLUM-PICARD
(FREDULT

A) de la compétence du
Conseil d'Administration

f) Construction de 5.000 wagons couverts KKuw
(315.000.000 fr).

Acquisition de wagons couverts Kkuw

Evolution du programme

Propositions soumises au)
C.D. du 31 janvier 1939 (4000 wagons Kkuw 252 M.

Propositions soumises au)
C.D. du 14 février 1939 (5000 wagons Kkuw 315 M.
C.A. du 15 février 1939)
Min. le 16 février 1939 (

Propositions soumises au)
C.D. du 14 mars 1939 ()
C.A. du 15 mars 1939 ()
Ministre le 16 mars 1939 (sans changement
C.D. du 4 avril 1939 ()
Ministre le 6 avril 1939 ()
C.A. du 19 avril 1939 ()

Le projet soumis actuellement au Comité et
au Conseil correspond bien au programme quinquen-
nal.

Service Central du Matériel

CONSEIL D'ADMINISTRATION
du 6 Septembre 1939

COMITÉ DE DIRECTION

(Question N°.....)

30 AOUT 1939

(Question N°.....)

NOTE JUSTIFICATIVE N° 64 Tc/33

CONSTRUCTION DE 5 000 WAGONS COUVERTS KKuw

Programme Quinquennal - 1^{er} Etablissement -
Matériel Roulant neuf

Le programme quinquennal présenté par la S.N.C.F. prévoit notamment l'acquisition de 5 000 wagons couverts KKuw.

La présente Note Justificative relative à cette construction comporte trois parties :

- I - La justification de la construction envisagée.
- II - La description technique des wagons.
- III - L'évaluation des dépenses à engager et leur imputation.

I - MOTIFS JUSTIFIANT LA CONSTRUCTION DE 5 000 WAGONS COUVERTS

Depuis 1932, les anciens Réseaux ont réduit leur parc de wagons couverts dans la mesure qu'autorisait l'évolution d'un trafic en régression (1).

(1) - Ci-après l'évolution du parc de wagons couverts des anciens Réseaux et de la S.N.C.F. depuis 1932 :

1932.	195 000	1937.	187 000
1933.	193 000	1938.	184 000
1934.	192 000	1939.	180 700
1935.	190 000		

L'effectif actuel comprend encore environ 180 700 wagons. Mais, sur ce nombre, 15 100 sont à considérer comme à retirer à brève échéance du parc des wagons couverts et doivent être amortis en 1939 et 1940 en raison de l'ancienneté de leur construction (de 1870 à 1900).

L'effectif total disponible en 1940 sera donc ramené à :

$$180\ 700 - 15\ 100 = 165\ 600,$$

et après déduction des immobilisations pour réparations (10 % environ) à :

$$\underline{149\ 000\ unités} \quad (1)$$

Cet effectif disponible de 149 000 wagons permet, en accélérant leur mouvement au maximum, c'est-à-dire en réduisant au minimum la durée de leur rotation, de disposer journellement au plus de 21 900 wagons (ce nombre est le quotient du nombre de wagons disponibles - soit 149 000 - par la durée minimum de rotation qui a été constatée pratiquement - soit 6,8 journées.)

Or, si l'on suppose seulement une pointe de trafic égale à celle constatée au cours de l'année 1938 - pointe qui a fait apparaître un chargement journalier de 23 400 wagons - il manquerait journellement :

$$23\ 400 - 21\ 900 = \underline{1\ 500\ wagons},$$

ce qui correspond, compte tenu de la durée admissible de la rotation, à un déficit, pour le parc, de :

$$1\ 500 \times 6,8 = \underline{10\ 200\ wagons\ couverts}.$$

En envisageant la construction de 5 000 wagons, nous restons donc certainement en fait au-dessous de nos besoins.

(1) Il est à noter, en outre, que sur ces 149 000 wagons, 11 000 ont 40 ans d'âge et plus et nécessitent des dépenses annuelles d'entretien estimées à 4 000 fr par wagon, au lieu de 1 000 fr pour les wagons neufs, et que 7 900 autres wagons de construction vétuste ne seront utilisés que pour assurer le service aux époques de pointes de trafic.

II - DESCRIPTION TECHNIQUE DES WAGONS

(Diagramme N° 01-035 198 ci-joint).

Les wagons couverts du type KKuw, dont la construction est envisagée, ont une tare de 12 tonnes; leur chargement est de 20 t en P.V. et de 15 t en G.V.

Ces wagons sont montés sur deux essieux de 4 500 m d'écartement avec boîtes unifiées et munis du frein à air comprimé automatique avec triple valve LuVI voyageurs-marchandises.

La caisse est à ossature métallique et frisage en bois; chaque face comporte une porte roulante et 4 ouvertures avec volet métallique à la partie supérieure.

Ces wagons sont d'un type commandé plusieurs fois déjà par les anciens Réseaux et peuvent être considérés, après les épreuves subies en service, comme parfaitement au point.

X
X X

III - EVALUATION DES DEPENSES A ENGAGER ET IMPUTATION -

Les dépenses à engager pour la construction des wagons faisant l'objet de la présente Note sont les suivantes:

- 5 000 wagons couverts à 60 000 fr (1) l'un..	300 000 000 fr
- Somme à valoir pour imprévus (5%).....	15 000 000 fr
TOTAL.....	315 000 000 fr
	=====

En raison de l'intérêt qu'il y a à disposer dès que possible, de ces véhicules, tant pour satisfaire aux besoins exigés par les pointes de trafic que pour réduire à l'avenir les frais d'entretien, les dépenses devront être réparties sur les trois premières années d'exécution du programme quinquennal.

En conséquence, les dépenses seront imputées par le compte de 1er établissement du matériel roulant neuf, au

(1) - en 1933, le même type de wagon coûtait,	24 000 fr
Le coefficient de hausse depuis cette époque est	
d'environ 1,3, soit une hausse de.	31 000 fr
	55 000 fr
Taxe sur vente : 0,1, soit environ	5 000 fr
	=====
TOTAL :	60 000 fr

titre du Programme Quinquennal de la S.N.C.F. suivant une répartition annuelle qui sera soumise au moment de l'établissement du budget de 1er Etablissement.

Paris, le - 1 AOU 1939

LE DIRECTEUR,

Signé: J. LEVY

15 février 1939

2323

J

15 février 1939

QU. VI - Programme quadriennal de
premier établissement

Acquisition de wagons couverts Kkuw

(s) p. 50

M. René MAYER, rapporteur

B.- Acquisition de matériel roulant - Lors de l'examen des précédents programmes de matériel, M. René MAYER a déjà eu l'occasion d'insister sur l'intérêt qu'il y aurait à pouvoir renouveler, par une série assez importante de wagons, le parc à marchandises.

Pour cette raison, un crédit relativement important serait consacré, au titre du programme quadriennal, à l'acquisition de matériel à marchandises avec la répartition suivante : 2.000 wagons tombereaux contre 5.000 wagons couverts.

Cette répartition inégale entre wagons tombereaux et wagons couverts se justifie d'abord par le fait que la situation est moins critique en ce qui concerne les premiers qu'en ce qui concerne les seconds. Le Service Central du Mouvement considère que la S.N.C.F. pourra, en ce qui concerne les wagons tombereaux, faire face à des pointes de trafic largement supérieures à celles de l'année dernière avec le parc actuel complété par les 2.000 unités nouvelles qu'il est proposé de commander. Au contraire, en ce qui concerne les wagons couverts, la limite de capacité de transport est d'ores et déjà atteinte lorsque certaines pointes anormales se produisent, lorsque, par exemple, la campagne des engrais commence un peu plus tôt ou un peu plus tard qu'il n'a été prévu.

D'autre part, il ne faut pas perdre de vue que les marchandises que transportent généralement les wagons couverts sont parmi celles pour lesquelles la concurrence des autres moyens de

transport, notamment celle de la route, joue le plus, en tout cas beaucoup plus que celles que transportent les wagons tombereaux. Le chemin de fer doit donc, au premier chef, s'il veut ne pas perdre sa clientèle, disposer d'un parc suffisant de wagons couverts pour se trouver en mesure à tout instant de donner satisfaction aux demandes des expéditeurs.

Evidemment, les 5.000 wagons à commander représentent une série importante de même type. La commande devra donner lieu à des négociations attentives avec les constructeurs. Ceux-ci auront à mettre au point une production rationnelle et la S.N.C.F. devra obtenir tout à la fois des prix unitaires avantageux et - la commande faite à l'avance permettant aux industriels de se couvrir largement - des clauses de variation dans l'avenir moins onéreuses.

14 février 1939

2323

14 février 1939

QU. VI - Programme quadriennal de premier
établissement

Acquisition de wagons couverts Kkuw

(s) p. 50

M. René MAYER, Rapporteur

.....

4°) Inversement, après délibération de la Sous-Commission, et compte tenu d'une étude entreprise à la demande
à propos du ...

matériel à marchandises, le nombre des wagons couverts Kkuw à commander a été porté de 4.000 à 5.000 ; si, en effet, cette étude a démontré que les craintes que j'avais émises au sujet du parc des wagons tombereaux étaient vaines, elle a démontré qu'il n'en était pas de même en ce qui concerne les wagons couverts, et qu'il y avait intérêt à augmenter la quantité du matériel de ce type à commander. Cela rentre d'ailleurs tout à fait dans l'esprit du programme quadriennal, puisque le prix unitaire de ces wagons ne peut qu'en être réduit.

La dépense à envisager s'est ainsi trouvée majorée de 63 M. + 6,7 M. de frais généraux