

SOSLM37/6

2323

(1939)

wagons spéciaux

Construction de 35 wagons frigorifiques métalliques
à gabarit anglais (Région Sud-Ouest)

C.D. 7.2.39 14. V 2°

7 février 1939

2523

QUESTION V - Projets

P.V. COURT

2°) Construction de 35 wagons frigorifiques métalliques à gabarit anglais - Région Sud-Ouest - (8.700.000 fr).

Le Comité approuve le projet qui lui est soumis.

Steno p. 14

M. LE BENEVAISE. - Vous savez combien l'usage des wagons

.....

isothermes et frigorifiques s'est répandue dans le public et quel besoin nous avons d'accroître notre parc; le projet de budget d'établissement de 1939 prévoit d'ailleurs l'acquisition de 35 wagons frigorifiques métalliques.

Nous nous proposons de donner à ces 35 wagons le gabarit anglais, parce que nous escomptons un développement prochain du trafic avec l'Angleterre, surtout si les relations normales reprennent avec l'Espagne.

M. GONNET. - Le prix unitaire ^{du} ~~du~~ wagon ressort à 170.000 fr. Il est à comparer au prix de 129.200 fr obtenu en février 1938 par la Région Sud-Ouest pour une commande également de 35 wagons réfrigérants. Cet écart n'est-il pas excessif ?

M. FREDAULT. - Les wagons commandés en 1938 étaient des wagons à charpente en bois. Ceux-ci sont des wagons métalliques, c'est pourquoi le prix en est plus élevé.

M. LE BERNERAI. - Je tiens à préciser qu'il ne s'agit pas pour le moment d'approuver le marché; il s'agit d'un projet et l'évaluation de la dépense est approximative. Vous serez saisis à nouveau par la suite, quand il s'agira d'approuver le marché.

M. LE PRÉSIDENT. - La Société Nationale est actuellement en pourparlers avec la Société Française de Transports et Entreprises Frigorifiques et avec la Société d'Exploitation des Wagons Frigorifiques, en vue de la création d'une filiale unique pour l'exploitation d'ensemble des wagons frigorifiques; le projet qui vous est soumis s'inscrit parfaitement dans le cadre des négociations en cours.

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT. - Une des questions qui se posent est précisément celle de savoir si la Société

.....

Nationale doit faire construire ces wagons, ou bien s'il ne serait pas ^{préférable} ~~xxxxxxx~~ que ce fût la filiale.

M. LE PRESIDENT. - Les deux procédures peuvent fort bien être employées.

M. MARLIO. - Ne vaudrait-il pas mieux attendre, pour passer commande de ces wagons, que les négociations en cours aient abouti?

M. FREDAULT. - Ces wagons nous sont indispensables dès maintenant.

M. LE PRESIDENT. - Je suis de l'avis de M. FREDAULT.

M. GOY. - Il vaut mieux reculer notre décision jusqu'au moment où les pourparlers avec les Sociétés Frigorifiques auront abouti, sinon vous allez vous retrouver dans la même situation qu'actuellement : la Société Nationale louera des wagons frigorifiques à une Société créée pour les exploiter.

M. LE PRESIDENT. - Ce n'est pas ainsi que la question se présente : nous avons actuellement une grande pénurie de wagons frigorifiques et, de ce fait, nous sommes obligés de refuser quotidiennement du trafic. Je vous propose donc d'envoyer sans tarder le projet au Ministre, d'autant que nous restons maîtres de la ~~sixième~~ décision à prendre, tant que le marché n'est pas passé. Pendant que le Ministre examinera le projet, les pourparlers ont chance d'aboutir. Nous proposerons alors une solution d'ensemble.

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT. - Je n'y vois pas d'inconvénient.

M. MARLIO. - Je n'insiste pas. La question de savoir

.....

qui contraindra reste entière.

M. LE PRÉSIDENT.— Le projet est approuvé.

La dépense prévue pour 1939 soit 900.000 francs correspond bien aux prévisions de dépenses portées au budget d'établissement de 1939 (Etat F⁴)

Mais le montant total de la dépense relative à la construction des 35 wagons frigorifiques n'atteint, aux termes de la note établie par le service central du matériel, que 64,7. alors que le budget d'établissement pour 1939 prévoit une dépense totale de 74,7. soit une différence d'un million.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du 7 février 1939

V - Projets

2°) Construction de 35 wagons frigorifiques métalliques à gabarit anglais - Région Sud-Ouest - (6.700.000 fr).

48

22 Per 1700

by + pen all

by + pen 28
of a cup o 729 ms ok = for 28

Pres. le 1^{er} et des 10^{es} en bon. C'est la différence

Les 10 jours de simple contact de près et un jour la semaine.

For short term on SE STLT is an effective process to implement
my for can be done in a short time

des formes de continuation de la vie.

Amphibian

Mark Evans

By Rule pro. exhibit

92' New person oct. As before a high

P_2^1 Now person vol. is open to help. Let's try to answer, is an
a good point

g. Brown, so.

Decord