

505 LM33/M

2322

(1944)

A

Suppression du frein à vis et aménagement  
en frein de plateforme

Avis Général M.T. '54 a n° 2 1.12.44

Suppression du frein à vis et aménagement en frein de plateforme

# AVIS GÉNÉRAL

**MT 54a**

T

N° 2

**DISTRIBUTION**

MT

2

14-16-17-18-19

31-32

54

57

Rectificatifs :

## **SUPPRESSION DU FREIN A VIS ET DE LA GUÉRITE SUR DES WAGONS AVEC GUÉRITE OUVERTE AMÉNAGEMENT EN FREIN DE PLATEFORME OU SUPPRESSION DU FREIN A VIS ET DE LA GUÉRITE SUR DES WAGONS AVEC GUÉRITE FERMÉE**

### article 1 ♦ Généralités.

Il est décidé de procéder à la suppression complète du frein à vis sur 17.071 nouveaux wagons à guérite ouverte ou fermée. Cette opération s'ajoute aux programmes déjà en cours d'exécution de suppression de frein à vis ou d'aménagement en frein de plateforme de certaines séries de wagons.

### article 2 ♦ Modalités d'exécution.

Les règles à observer pour cette modification sont les suivantes :

- d'office lors des Rev. 2 et 4,
- éventuellement à l'occasion des R.A. ou des Rev. 1 et 3 lorsque la réparation à effectuer sur la guérite sera de l'ordre de 20 heures allouées pour les guérites ouvertes et de 30 heures allouées pour les guérites fermées.

Les modifications ci-dessus ne pouvant être totalement exécutées en banalité puisqu'il s'agit de matériel régional, les mesures suivantes sont à appliquer afin d'éviter des dépenses d'entretien inutiles :

#### a) Guérites ouvertes ou plateformes dont la suppression est décidée.

Travaux préliminaires  
à exécuter en banalité

- Rendre le frein inutilisable pour les agents de l'Exploitation.
- Ne plus entretenir la guérite (sauf nécessité d'assurer l'étanchéité de l'intérieur des wagons couverts) ou la plateforme.
- Apposer à la peinture sur les deux faces, à proximité du cartouche de numérotation, l'inscription « Frein à vis inutilisable ».
- Annuler l'indice f dans le cartouche de numérotation.
- Enlever les marchepieds d'accès.

Travaux définitifs  
à exécuter  
par la Région gérante

- Suppression complète du frein à vis et de la guérite ou de la plateforme — Enlever l'inscription « Frein à vis inutilisable », l'indice f ou f' et la marque « Frein à vis max » — Retarder le wagon.



**b) Guérites fermées.**

Travaux préliminaires  
à exécuter en banalité

- Démonter les portes et les sièges.
- Apposer à la peinture sur les deux faces l'inscription « Frein de plateforme » à proximité de la guérite et l'indice f<sup>2</sup> dans le cartouche de numérotation.
- Appliquer pour les guérites les règles d'entretien des wagons à frein de plateforme.

Travaux définitifs  
à exécuter  
par la Région gérante

- Aménagement définitif en frein de plateforme ou suppression complète des organes du frein à vis et de la guérite selon la série intéressée — enlever l'inscription « Frein de plateforme » et modifier l'indice f en f<sup>2</sup>, sauf en cas de suppression complète du frein à vis où il faut supprimer l'indice f et la marque « Frein à vis max » — Retarder le wagon.

NOTA. — Les réparations de marchepieds ou d'escaliers d'accès ne sont pas à entreprendre sur les wagons à guérite fermée qui doivent, en définitive, avoir le frein à vis supprimé. Dans ce cas, traiter le wagon comme indiqué au paragraphe a).

**article 3 ♦ Séries de véhicules intéressés par les anciennes et nouvelles mesures de suppression complète du frein à vis ou d'aménagement en frein de plateforme.**

| RÉGIONS<br>GÉRANTES | SÉRIES ET NUMÉROS DES WAGONS                 | EFFECTIF<br>TOTAL | NOMBRE DE WAGONS<br>DONT LES INSTALLATIONS DE FREIN<br>À VIS DOIVENT ÊTRE : |                            |   |
|---------------------|--|-------------------|---|----------------------------|---|
|                     |  |                   | supprimées<br>complètement  | conservées avec<br>guérite | conservées avec<br>aménagement<br>en plateforme |
|                     |  |                   |   |                            |   |
| EST                 | Fuwf 15501 à 15534.....                      | 31                | 31  |                            |   |
|                     | 15503-15540 et 16901.....                    | 3                 | 3   |                            |   |
|                     | Fuwf <sup>2</sup> 16906 à 16959.....         | 48                | 48  |                            |   |
|                     | Tf 20001 à 20087.....                        | 24                | 24  |                            |   |
|                     | 20115 à 20313.....                           | 10                | 10  |                            |   |
|                     | 20361 à 20560.....                           | 67                | 67  |                            |   |
|                     | Tuf 22251.....                               | 1                 | 1   |                            |   |
|                     | Touf 22274 à 23263.....                      | 189               | 189   |                            |   |
|                     | TTf 26756 à 26973.....                       | 113               |   |                            |   |
|                     | TTwf 27001 à 28925.....                      | 1.859             | 380   | 1.479                      | 113   |
|                     | TTwf 29081 à 31378.....                      | 2.235             |   |                            |   |
|                     | 31502 à 31556.....                           | 53                | 680   | 1.608                      |   |
|                     | UUf (ou TTf) 59501 à 60521.....              | 305               | 305   |                            |   |
|                     | Uof (ou Tof) 62226 à 62898.....              | 89                | 89  |                            |   |
|                     | UUouf (ou TTouf) 65603 à 66591.....          | 656               | 356   |                            | 300   |
|                     | N'Tof <sup>2</sup> 81001 à 81012.....        | 11                | 11  |                            |   |
|                     | N'Towf <sup>2</sup> 81041 à 81044-81070..... | 5                 | 5   |                            |   |
|                     | NN'Touwf 81071 et 81072.....                 | 2                 | 2   |                            |   |
|                     | Nouf 84277 et 84278.....                     | 2                 | 2   |                            |   |
|                     | Nzuf 84370 à 84510.....                      | 70                | 70  |                            |   |
|                     | Ruf 92001 à 92145.....                       | 97                | 97  |                            |   |
|                     | RLuf 93128 et 93129.....                     | 2                 | 2   |                            |   |
|                     | Louf 95756 à 95760.....                      | 3                 | 3   |                            |   |
|                     | Kf, Kf <sup>2</sup> 190001 à 191624.....     | 385               | 385   |                            |   |
|                     | KKwf 199501 à 200522.....                    | 1.003             | 180   | 800                        | 17  |
|                     | KKwf 200531 à 203770.....                    | 3.156             | 275   | 2.247                      | 634   |
|                     | Kuf <sup>2</sup> 294021 et 294081.....       | 2                 | 2   |                            |   |
|                     | Kuf 294095 à 295791.....                     | 1.375             |   |                            | 1.375   |
|                     | Kuf 295821 à 295832.....                     | 4                 | 4   |                            |   |
|                     | H*wf 403001 à 403052.....                    | 52                |   |                            | 52  |
|                     | SSuf 420002-005 et 006.....                  | 3                 |   |                            | 3   |

| RÉGIONS<br>GÉRANTES | SÉRIES ET NUMÉROS DES WAGONS | EFFECTIF<br>TOTAL | NOMBRE DE WAGONS<br>DONT LES INSTALLATIONS DE FREIN<br>A VIS DOIVENT ÊTRE : |                            |   |
|---------------------|------------------------------|-------------------|---|----------------------------|---|
|                     |                              |                   | supprimées<br>complètement  | conservées avec<br>guérite | conservées avec<br>aménagement<br>en plateforme |
| EST<br>(suite)      | SRuf 440002 à 440006.....    | 5                 | 5   |                            |   |
|                     | 440090 à 440092.....         | 3                 | 3   |                            |   |
|                     | 440137 à 440158.....         | 22                | 22  |                            |   |
| NORD                | Rlyf 10534 à 10639.....      | 105               |   |                            | 105   |
|                     | 11986 à 12000.....           | 15                |   |                            | 15  |
|                     | Ff 20557 à 20967.....        | 83                |   |                            | 83  |
|                     | Ruf 29196 à 229248.....      | 39                | 39  |                            |   |
|                     | RRluf 29849 à 29953.....     | 102               |   |                            | 102   |
|                     | TTuf 83652 à 83663.....      | 4                 | 4   |                            |   |
|                     | TTof 83721 à 83732.....      | 12                | 12  |                            |   |
|                     | TTwf 91301 à 91950.....      | 649               |   |                            | 649   |
|                     | TTf 91953 à 92146.....       | 195               | 195   |                            |   |
|                     | 98501 à 99173.....           | 644               |   |                            | 644   |
|                     | Tof 135565 à 136628.....     | 47                | 47  |                            |   |
|                     | TTouf 139201 à 139999.....   | 282               | 282   |                            |   |
|                     | KKzf 260171 à 260780.....    | 600               |   |                            | 600   |
|                     | 262767 à 272799.....         | 31                |   |                            | 31  |
|                     | KKzf 265551 à 266850.....    | 1.288             | 1.288   |                            |   |
|                     | Kywf 267901 à 268386.....    | 468               | 468   |                            |   |
|                     | KKzf 273601 à 273800.....    | 199               |   |                            | 199   |
|                     | Kuf 278958 à 279992.....     | 389               | 389   |                            |   |
|                     | Hf 403715 à 403718.....      | 4                 | 4   |                            |   |
|                     | Fa yf 406501.....            | 1                 | 1   |                            |   |
|                     | Fa wf 406882 à 406899.....   | 18                | 18  |                            |   |
|                     | Ssyf 420377 à 420378.....    | 2                 |   |                            | 2   |
|                     | UUuf 430546 à 430918.....    | 367               | 367   |                            |   |
|                     | SRuf 441901 à 441960.....    | 58                | 58  |                            |   |
| OUEST               | Fuf 21199 à 21202.....       | 4                 | 4   |                            |   |
|                     | Ff 22171 à 22304.....        | 133               |   |                            | 133   |
|                     | Fuf 22387 à 22398.....       | 12                | 12  |                            |   |
|                     | Kf 90314 à 91145.....        | 62                | 62  |                            |   |
|                     | KKwf 92362 à 93824.....      | 1.383             | 1.383   |                            |   |
|                     | Kf-Kwf 93826 à 98630.....    | 4.699             | 4.699   |                            |   |
|                     | 98631 à 98972.....           | 283               | 283   |                            |   |
|                     | Kf 98973 à 99777.....        | 752               | 752   |                            |   |
|                     | 99811 à 99821.....           | 11                | 11  |                            |   |
|                     | 99901 à 99925.....           | 25                | 25  |                            |   |
|                     | Kf-Kuf 100532 à 101679.....  | 834               | 834   |                            |   |
|                     | Kywf 104001 à 105460.....    | 1.335             | 1.335   |                            |   |
|                     | Kzuf 109082 à 109296.....    | 208               | 208   |                            |   |
|                     | Nf 140006 à 140441.....      | 143               | 143   |                            |   |
|                     | NNTf 140447 à 140765.....    | 317               | 317   |                            |   |
|                     | NNTwf 140766 à 142423.....   | 1.645             | 1.095   | 550                        |   |
|                     | Nf 142431 à 142442.....      | 9                 | 9   |                            |   |
|                     | Nuf 142501 à 142582.....     | 74                | 74  |                            |   |
|                     | NTyf 144001 à 144100.....    | 99                | 99  |                            |   |
|                     | Ryf 149730 à 149800.....     | 67                | 67  |                            |   |
|                     | Tf 195114 à 195724.....      | 132               | 132   |                            |   |
|                     | Tof 196239 à 196432.....     | 43                | 43  |                            |   |
|                     | TTf 196433 à 196497.....     | 56                | 56  |                            |   |
|                     | TTf 196498 à 196607.....     | 109               |   |                            | 109   |
|                     | TTwf 196608 à 201695.....    | 5.056             | 721   | 961                        | 3.374   |
|                     | Touf 204031 à 204221.....    | 69                | 69  |                            |   |
|                     | Tywf 205001 à 205250.....    | 249               |   |                            | 249   |
|                     | Hf 404613 à 404627.....      | 8                 | 8   |                            |   |

| RÉGIONS<br>GÉRANTES | SÉRIES ET NUMÉROS DES WAGONS     | EFFECTIF<br>TOTAL | NOMBRE DE WAGONS<br>DONT LES INSTALLATIONS DE FREIN<br>A VIS DOIVENT ÊTRE : |                            |   |
|---------------------|----------------------------------|-------------------|---|----------------------------|---|
|                     |                                  |                   | supprimées<br>complètement  | conservées avec<br>guérite | conservées avec<br>aménagement<br>en plateforme |
| SUD-OUEST           | Tt 10575 à 11553.....            | 693               | 693   |                            |   |
|                     | TTf 12301 à 12500.....           | 199               | 199   |                            |   |
|                     | TTwf 13001 à 14000.....          | 996               |   |                            |   |
|                     | TTyf 19001 à 19010.....          | 10                |   | 996                        | 996   |
|                     | Ff 26331 à 26486.....            | 155               | 155   | 10                         | 10  |
|                     | Ff 26501 à 26542.....            | 41                |   |                            |   |
|                     | Ff 28241 à 28690.....            | 449               | 449   |                            | 41  |
|                     | Faf 30451 à 30500.....           | 50                | 50  |                            |   |
|                     | Faf 30551 à 30577.....           | 22 (1)            | 22 (1)  |                            |   |
|                     | Faf-Ff 31501 à 31847.....        | 347               | 347   |                            |   |
|                     | NNzwf 63151 à 63300.....         | 142               | 142   |                            |   |
|                     | NNzf 63451 à 63600.....          | 150               | 150   |                            |   |
|                     | Nzf 74002 à 74519.....           | 226               | 226   |                            |   |
|                     | NNzywf 78051 à 78100.....        | 50                | 50  |                            |   |
|                     | NNzywf 78151 à 78200.....        | 49                | 49  |                            |   |
|                     | Nf-NNwf 106301 à 108300.....     | 1.621             | 1.621   |                            |   |
|                     | Tf 150415 à 151819.....          | 324               | 324   |                            |   |
|                     | TTwf 151651 à 155950.....        | 1.295             |   |                            | 1.295   |
|                     | Kywf 221001 à 221438.....        | 407               | 407   |                            |   |
|                     | Kuwf-Kuf 232791 à 233954.....    | 252               | 252   |                            |   |
|                     | Kf 236014 à 236438.....          | 404               | 404   |                            |   |
|                     | Kwf 236481 à 238990.....         | 845               | 845   |                            |   |
|                     | Kwf 239201 à 239950.....         | 747               | 747   |                            |   |
|                     | KKwf 240001 à 241000.....        | 996               | 996   |                            |   |
|                     | Kwf 248501 à 248700.....         | 184               | 184   |                            |   |
|                     | Kzf 341106 à 341548.....         | 367               |   |                            | 367   |
|                     | Kzf 343766 à 344599.....         | 574               |   |                            | 574   |
|                     | Kzf 348433 à 349531.....         | 999               | 999   |                            |   |
|                     | Kzwf 350201 à 351148.....        | 591 (1)           | 591 (1)   |                            |   |
|                     | Kf 352950 à 352955.....          | 4                 | 4   |                            |   |
|                     | Kwf 353001 à 353268.....         | 236 (1)           | 236 (1)   |                            |   |
|                     | Kwf 353571 à 353816.....         | 246               | 246   |                            |   |
|                     | Kwf 354131 à 354819.....         | 263               | 263   |                            |   |
|                     | Kf 356601 à 356747.....          | 127 (1)           | 127 (1)   |                            |   |
|                     | Kf 356801 à 356949.....          | 129 (1)           | 129 (1)   |                            |   |
|                     | KKwf 359501 à 359991.....        | 295               | 295   |                            |   |
|                     | KKwf 360421 à 360813.....        | 385               | 385   |                            |   |
|                     | KKwf 361081 à 361112.....        | 32                | 32  |                            |   |
|                     | KKwf 371001 à 371799.....        | 780               | 780   |                            |   |
|                     | KKwf 371801 à 373388.....        | 1.580             |   |                            | 1.580   |
|                     | KKwf 373401 à 373796.....        | 393               | 393   |                            |   |
|                     | Kywf <sup>2</sup> 384607.....    | 1                 | 1   |                            |   |
| SUD-EST             | Ff 31870, 31872 et 31874....     | 3                 | 3   |                            |   |
|                     | Faf 35891 à 37999.....           | 1.961             | 1.255   | 706                        |   |
|                     | Nuf 36267 à 36365.....           | 49                | 49  |                            |   |
|                     | Rlywf 39921 à 39988.....         | 57                | 57  |                            |   |
|                     | Kzwf 111281 à 111575.....        | 177               | 177   |                            |   |
|                     | Kzuwf 111701, 703, 742 et 743... | 4                 | 4   |                            |   |
|                     | Kwf 136401 à 137640.....         | 1.161             | 1.161   |                            |   |
|                     | 138201 à 139560.....             | 1.313             | 1.313   |                            |   |
|                     | KKwf 170001 à 174949.....        | 4.828             |   |                            |   |
|                     | 174951 à 179550.....             | 4.306             | 8.607   | 5.000                      |   |
|                     | 179801 à 180351.....             | 516               |   |                            |   |
|                     | 181352 à 185675.....             | 3.957             |   |                            |   |

(1) Prévus pour être transformés en plats (sont f<sup>2</sup> avant transformation).



| RÉGIONS<br>GÉRANTES       | SÉRIES ET NUMÉROS DES WAGONS | EFFECTIF<br>TOTAL | NOMBRE DE WAGONS<br>DONT LES INSTALLATIONS DE FREIN<br>A VIS DOIVENT ÊTRE : |                            |   |
|---------------------------|------------------------------|-------------------|---|----------------------------|---|
|                           |                              |                   | supprimées<br>complètement  | conservées avec<br>guérite | conservées avec<br>aménagement<br>en plateforme |
| <b>SUD-EST</b><br>(Suite) | Kuf 186004 à 187856.....     | 684               | 684   |                            |   |
|                           | Kuwf 187942 à 187977.....    | 10                | 10  |                            |   |
|                           | TF 244966 à 259832.....      | 10.352            | 10.352  |                            |   |
|                           | TTwf 260001 à 264245.....    | 4.190             |   |                            |   |
|                           | 264801 à 265100.....         | 299               | 11.097  |                            | 2.942   |
|                           | 265801 à 275491.....         | 9.550             |   |                            |   |
|                           | TTuf 280010 à 280617.....    | 93                | 93  |                            |   |
|                           | TTf 280645, 280690.....      | 2                 | 2   |                            |   |
|                           | Tuf 281042 à 281442.....     | 13                | 13  |                            |   |
|                           | Tt 281474 à 281953.....      | 204               | 204   |                            |   |
|                           |                              |                   |   |                            |   |

**article 4 ♦ Recommandations importantes.**

1° Les wagons munis du frein à vis et ne figurant pas dans la liste ci-dessus doivent tous conserver l'installation de guérite ou de plateforme existante; aucune suppression ou transformation n'est autorisée.

2° L'entretien courant des installations conservées doit être normalement assuré; en particulier, pour les guérites, il faut remédier aux défauts tels que carreaux cassés, toitures non étanches, portes fermant mal, etc.

3° Pour permettre aux Régions gérantes de suivre l'avancement des modifications apportées aux installations de freins à vis de leurs véhicules, il est indispensable que les numéros des wagons ayant subi les travaux *préliminaires* définis à l'article 2 soient signalés chaque mois par les Etablissements les ayant effectués, par relevés du modèle ci-dessous :

| Région.....  | Désignation de l'Etablissement :<br>..... |             |       |              |       |                  |       |                |       |            |  |             |  |              |  |                  |  |                |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|-------------|-------|--------------|-------|------------------|-------|----------------|-------|------------|--|-------------|--|--------------|--|------------------|--|----------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <p><b>Application de l'AVIS GÉNÉRAL MT 54 a, n° 2</b></p> <p>Relevé des wagons ayant reçu, après modifications des installations existantes, l'inscription « Frein inutilisable » (cas a) ou « Frein de plateforme » (cas b), pendant le mois d ..... 194....</p>  |   |             |       |              |       |                  |       |                |       |            |  |             |  |              |  |                  |  |                |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th align="center" colspan="2">Wagons EST</th> <th align="center" colspan="2">Wagons NORD</th> <th align="center" colspan="2">Wagons OUEST</th> <th align="center" colspan="2">Wagons SUD-OUEST</th> <th align="center" colspan="2">Wagons SUD-EST</th> </tr> <tr> <th align="center">cas a</th> <th align="center">cas b</th> <th align="center">cas a</th> <th align="center">cas b</th> <th align="center">cas a</th> <th align="center">cas b</th> <th align="center">cas a</th> <th align="center">cas b</th> <th align="center">cas a</th> <th align="center">cas b</th> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |   |             |       |              |       |                  |       |                |       | Wagons EST |  | Wagons NORD |  | Wagons OUEST |  | Wagons SUD-OUEST |  | Wagons SUD-EST |  | cas a | cas b | cas a | cas b | cas a | cas b | cas a | cas b | cas a | cas b |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wagons EST   |   | Wagons NORD |       | Wagons OUEST |       | Wagons SUD-OUEST |       | Wagons SUD-EST |       |            |  |             |  |              |  |                  |  |                |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| cas a  | cas b                                     | cas a       | cas b | cas a        | cas b | cas a            | cas b | cas a          | cas b |            |  |             |  |              |  |                  |  |                |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |             |       |              |       |                  |       |                |       |            |  |             |  |              |  |                  |  |                |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>NOTA. — Ne pas écrire au verso de façon à permettre le découpage en bandes qui seront envoyées aux Régions.</p>   |   |             |       |              |       |                  |       |                |       |            |  |             |  |              |  |                  |  |                |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Ces relevés seront envoyés par l'intermédiaire des Arrondissements au Service Régional du Matériel qui transmettra aux autres Régions les numéros des wagons leur appartenant.

Les travaux *définitifs* effectués par chaque Région seront signalés, comme actuellement par les établissements, afin que les numéros des wagons modifiés figurent sur l'état TE-5 établi par la Région gérante.

Paris, le 1<sup>er</sup> décembre 1944.

Le Directeur du Service Central du Matériel,  
**J. LÉVY.**

