

505 LM33M

2322

(1944)

A

Suppression du frein à vis et aménagement
en frein de plateforme

Avis Général M.T. 54 a n° 2 1.12.44

Suppression du frein à vis et aménagement en frein de plateforme

SOCIÉTÉ
NATIONALE
des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

AVIS GÉNÉRAL

MT 54a

T

N° 2

DISTRIBUTION
MT
2
14-16-17-18-19
31-32
54
57

Rectificatifs :

**SUPPRESSION DU FREIN A VIS ET DE LA GUÉRITE
SUR DES WAGONS AVEC GUÉRITE OUVERTE**

**AMÉNAGEMENT EN FREIN DE PLATEFORME
OU SUPPRESSION DU FREIN A VIS ET DE LA GUÉRITE
SUR DES WAGONS AVEC GUÉRITE FERMÉE**

article 1 ♦ Généralités.

Il est décidé de procéder à la suppression complète du frein à vis sur 17.071 nouveaux wagons à guérite ouverte ou fermée. Cette opération s'ajoute aux programmes déjà en cours d'exécution de suppression de frein à vis ou d'aménagement en frein de plateforme de certaines séries de wagons.

article 2 ♦ Modalités d'exécution.

Les règles à observer pour cette modification sont les suivantes :

- d'office lors des Rev. 2 et 4,
- éventuellement à l'occasion des R.A. ou des Rev. 1 et 3 lorsque la réparation à effectuer sur la guérite sera de l'ordre de 20 heures allouées pour les guérites ouvertes et de 30 heures allouées pour les guérites fermées.

Les modifications ci-dessus ne pouvant être totalement exécutées en banalité puisqu'il s'agit de matériel régional, les mesures suivantes sont à appliquer afin d'éviter des dépenses d'entretien inutiles :

a) Guérites ouvertes ou plateformes dont la suppression est décidée.

Travaux préliminaires
à exécuter en banalité

- Rendre le frein inutilisable pour les agents de l'Exploitation.
- Ne plus entretenir la guérite (sauf nécessité d'assurer l'étanchéité de l'intérieur des wagons couverts) ou la plateforme.
- Apposer à la peinture sur les deux faces, à proximité du cartouche de numérotation, l'inscription « Frein à vis inutilisable ».
- Annuler l'indice f dans le cartouche de numérotation.
- Enlever les marchepieds d'accès.

Travaux définitifs
à exécuter
par la Région gérante

- Suppression complète du frein à vis et de la guérite ou de la plateforme — Enlever l'inscription « Frein à vis inutilisable », l'indice f ou f' et la marque « Frein à vis max » — Retarder le wagon.

b) Guérites fermées.

Travaux préliminaires
à exécuter en banalité

- Démonter les portes et les sièges.
- Apposer à la peinture sur les deux faces l'inscription « Frein de plateforme » à proximité de la guérite et l'indice f² dans le cartouche de numérotation.
- Appliquer pour les guérites les règles d'entretien des wagons à frein de plateforme.

Travaux définitifs
à exécuter
par la Région gérante

- Aménagement définitif en frein de plateforme ou suppression complète des organes du frein à vis et de la guérite selon la série intéressée — enlever l'inscription « Frein de plateforme » et modifier l'indice f en f², sauf en cas de suppression complète du frein à vis où il faut supprimer l'indice f et la marque « Frein à vis max » — Retarder le wagon.

NOTA. — Les réparations de marchepieds ou d'escaliers d'accès ne sont pas à entreprendre sur les wagons à guérite fermée qui doivent, en définitive, avoir le frein à vis supprimé. Dans ce cas, traiter le wagon comme indiqué au paragraphe a).

article 3 ♦ Séries de véhicules intéressés par les anciennes et nouvelles mesures de suppression complète du frein à vis ou d'aménagement en frein de plateforme.

RÉGIONS GÉRANTES	SÉRIES ET NUMÉROS DES WAGONS	EFFECTIF TOTAL	NOMBRE DE WAGONS DONT LES INSTALLATIONS DE FREIN À VIS DOIVENT ÊTRE :		
			supprimées complètement	conservées avec guérite	conservées avec aménagement en plateforme
			EST	Fuwf 15501 à 15534.....	31
	15503-15540 et 16901.....	3	3		
	Fuwf ² 16906 à 16959.....	48	48		
	Tf 20001 à 20087.....	24	24		
	20115 à 20313.....	10	10		
	20361 à 20560.....	67	67		
	Tuf 22251.....	1	1		
	Touf 22274 à 23263.....	189	189		
	TTF 26756 à 26973.....	113			
	TTwf 27001 à 28925.....	1.859	380	1.479	113
	TTwf 29081 à 31378.....	2.235			
	31502 à 31556.....	53	680	1.608	
	UUf (ou TTF) 59501 à 60521.....	305	305		
	Uof (ou Tof) 62226 à 62898.....	89	89		
	UUouf (ou TTouf) 65603 à 66591.....	656	356		300
	NTof ² 81001 à 81012.....	11	11		
	NTowf ² 81041 à 81044-81070.....	5	5		
	NNTouwf 81071 et 81072.....	2	2		
	Nouf 84277 et 84278.....	2	2		
	Nzuf 84370 à 84510.....	70	70		
	Ruf 92001 à 92115.....	97	97		
	Rluf 93128 et 93129.....	2	2		
	Louf 95756 à 95760.....	3	3		
	Kf, Kf ² 190001 à 191624.....	385	385		
	KKwf 199501 à 200522.....	1.003	180	800	17
	KKwf 200531 à 203770.....	3.156	275	2.247	634
	Kuf ² 294021 et 294081.....	2	2		
	Kuf 294095 à 295791.....	1.375			1.375
	Kuf 295821 à 295832.....	4	4		
	H ² wf 403001 à 403052.....	52			52
	SSuf 420002-005 et 006.....	3			3

RÉGIONS GÉRANTES	SÉRIES ET NUMÉROS DES WAGONS	EFFECTIF TOTAL	NOMBRE DE WAGONS DONT LES INSTALLATIONS DE FREIN A VIS DOIVENT ÊTRE :		
			supprimées complètement	conservées avec guérite	conservées avec aménagement en plateforme
EST <i>(suite)</i>	SRuf 440002 à 440006.....	5	5		
	440090 à 440092.....	3	3		
	440137 à 440158.....	22	22		
NORD	Rlyf 10534 à 10639.....	105			105
	11986 à 12000.....	15			15
	Ff 20557 à 20967.....	83			83
	Ruf 29196 à 229248.....	39	39		
	RRluf 29849 à 29953.....	102			102
	TTuf 83652 à 83663.....	4		4	
	TTof 83721 à 83732.....	12		12	
	TTwf 91301 à 91950.....	649			649
	TTf 91953 à 92146.....	195		195	
	98501 à 99173.....	644			644
	Tof 135565 à 136628.....	47		47	
	TTouf 139201 à 139999.....	282		282	
	KKzf 260171 à 260780.....	600			600
	262767 à 272799.....	31			31
	KKzf 265551 à 266850.....	1.288		1.288	
	Kywf 267901 à 268386.....	468		468	
	KKzf 273601 à 273800.....	199			199
	Kuf 278958 à 279992.....	389		389	
	Hf 403715 à 403718.....	4		4	
	Fa yf 406501.....	1		1	
	Fa wf 406882 à 406899.....	18		18	
	Ssyf 420377 à 420378.....	2			2
	UUuf 430546 à 430918.....	367		367	
SRuf 441901 à 441960.....	58		58		
OUEST	Fuf 21199 à 21202.....	4	4		
	Ff 22171 à 22304.....	133			133
	Fuf 22387 à 22398.....	12		12	
	Kf 90314 à 91145.....	62		62	
	KKwf 92362 à 93824.....	1.383		1.383	
	Kf-Kwf 93826 à 98630.....	4.699		4.699	
	98631 à 98972.....	283		283	
	Kf 98973 à 99777.....	752		752	
	99811 à 99821.....	11		11	
	99901 à 99925.....	25		25	
	Kf-Kuf 100532 à 101679.....	834		834	
	Kywf 104001 à 105460.....	1.335		1.335	
	Kzuf 109082 à 109296.....	208		208	
	Nf 140006 à 140441.....	143		143	
	NNTf 140447 à 140765.....	317		317	
	NNTwf 140766 à 142423.....	1.645		1.095	550
	Nf 142431 à 142442.....	9		9	
	Nuf 142501 à 142582.....	74		74	
	NTyf 144001 à 144100.....	99		99	
	Ryf 149730 à 149800.....	67		67	
	Tf 195114 à 195724.....	132		132	
	Tof 196239 à 196432.....	43		43	
	TTf 196433 à 196497.....	56		56	
	TTf 196498 à 196607.....	109			109
	TTwf 196608 à 201695.....	5.056		721	3.374
	Touf 204031 à 204221.....	69		69	
	Tywf 205001 à 205250.....	249			249
	Hf 404613 à 404627.....	8		8	

RÉGIONS GÉRANTES	SÉRIES ET NUMÉROS DES WAGONS	EFFECTIF TOTAL	NOMBRE DE WAGONS DONT LES INSTALLATIONS DE FREIN A VIS DOIVENT ÊTRE :		
			supprimées complètement	conservées avec guérite	conservées avec aménagement en plateforme
SUD-OUEST	Tt 10575 à 11553.....	693	693		
	TTf 12301 à 12500.....	199	199		
	TTwf 13001 à 14000.....	996			
	TTyf 19001 à 19010.....	10		996	996
	Ff 26331 à 26486.....	155	155	10	10
	Ff 26501 à 26542.....	41			
	Ff 28241 à 28690.....	449	449		41
	Faf 30451 à 30500.....	50	50		
	Faf 30551 à 30577.....	22 (1)	22 (1)		
	Faf-Ff 31501 à 31847.....	347	347		
	NNzwf 63151 à 63300.....	142	142		
	NNzf 63451 à 63600.....	150	150		
	Nzf 74002 à 74519.....	226	226		
	NNzywf 78051 à 78100.....	50	50		
	NNzywf 78151 à 78200.....	49	49		
	Nf-NNwf 106301 à 108300.....	1.621	1.621		
	Tf 150415 à 151819.....	324	324		
	TTwf 154651 à 155950.....	1.295			1.295
	Kywf 221001 à 221438.....	407	407		
	Kuwf-Kuf 232791 à 233954.....	252	252		
	Kf 236014 à 236438.....	404	404		
	Kwf 236481 à 238990.....	845	845		
	Kwf 239201 à 239950.....	747	747		
	KKwf 240001 à 241000.....	996	996		
	Kwf 248501 à 248700.....	184	184		
	Kzf 341106 à 341548.....	367			367
	Kzf 343766 à 344599.....	574			574
	Kzf 348433 à 349531.....	999	999		
	Kzwf 350201 à 351148.....	591 (1)	591 (1)		
	Kf 352950 à 352955.....	4	4		
	Kwf 353001 à 353268.....	236 (1)	236 (1)		
	Kwf 353571 à 353816.....	246	246		
	Kwf 354131 à 354819.....	263	263		
	Kf 356601 à 356747.....	127 (1)	127 (1)		
	Kf 356801 à 356949.....	129 (1)	129 (1)		
KKwf 359501 à 359991.....	295	295			
KKwf 360421 à 360813.....	385	385			
KKwf 361081 à 361112.....	32	32			
KKwf 371001 à 371799.....	780	780			
KKwf 371801 à 373388.....	1.580			1.580	
KKwf 373401 à 373796.....	393	393			
Kywf ² 384607.....	1	1			
SUD-EST	Ff 31870, 31872 et 31874....	3	3		
	Faf 35891 à 37999.....	1.961	1.255	706	
	Nuf 36267 à 36365.....	49	49		
	Rlywf 39921 à 39988.....	57	57		
	Kzwf 111281 à 111575.....	177	177		
	Kzuwf 111701, 703, 742 et 743...	4	4		
	Kwf 136401 à 137640.....	1.161	1.161		
	Kwf 138201 à 139560.....	1.313	1.313		
	KKwf 170001 à 174949.....	4.828			
	Kwf 174951 à 179550.....	4.306	8.607	5.000	
	Kwf 179801 à 180351.....	516			
	Kwf 181352 à 185675.....	3.957			

(1) Prévus pour être transformés en plats (sont f² avant transformation).

RÉGIONS GÉRANTES	SÉRIES ET NUMÉROS DES WAGONS	EFFECTIF TOTAL	NOMBRE DE WAGONS DONT LES INSTALLATIONS DE FREIN A VIS DOIVENT ÊTRE :		
			supprimées complètement	conservées avec guérite	conservées avec aménagement en plateforme
SUD-EST <i>(Suite)</i>	Kuf 186004 à 187856.....	684	684		
	Kuwf 187942 à 187977.....	10	10		
	Tf 244966 à 259832.....	10.352	10.352		
	TTwf 260001 à 264245.....	4.190			
	264801 à 265100.....	299	11.097		2.942
	265801 à 275491.....	9.550			
	TTuf 280010 à 280617.....	93	93		
	TTf 280645, 280690.....	2	2		
	Tuf 281042 à 281442.....	13	13		
	Tt 281474 à 281953.....	204	204		

article 4 ♦ Recommandations importantes.

- 1° Les wagons munis du frein à vis et ne figurant pas dans la liste ci-dessus doivent tous conserver l'installation de guérite ou de plateforme existante; aucune suppression ou transformation n'est autorisée.
- 2° L'entretien courant des installations conservées doit être normalement assuré; en particulier, pour les guérites, il faut remédier aux défauts telles que carreaux cassés, toitures non étanches, portes fermant mal, etc.
- 3° Pour permettre aux Régions gérantes de suivre l'avancement des modifications apportées aux installations de freins à vis de leurs véhicules, il est indispensable que les numéros des wagons ayant subi les travaux *préliminaires* définis à l'article 2 soient signalés chaque mois par les Etablissements les ayant effectués, par relevés du modèle ci-dessous :

Région.....	Désignation de l'Etablissement :			
Application de l'AVIS GÉNÉRAL MT 54 a, n° 2				
Relevé des wagons ayant reçu, après modifications des installations existantes, l'inscription « Frein inutilisable » (cas a) ou « Frein de plateforme » (cas b), pendant le mois d..... 194....				
Wagons EST	Wagons NORD	Wagons OUEST	Wagons SUD-OUEST	Wagons SUD-EST
cas a cas b	cas a cas b	cas a cas b	cas a cas b	cas a cas b
NOTA. — Ne pas écrire au verso de façon à permettre le découpage en bandes qui seront envoyées aux Régions.				

Ces relevés seront envoyés par l'intermédiaire des Arrondissements au Service Régional du Matériel qui transmettra aux autres Régions les numéros des wagons leur appartenant.

Les travaux *définitifs* effectués par chaque Région seront signalés, comme actuellement par les établissements, afin que les numéros des wagons modifiés figurent sur l'état TE-5 établi par la Région gérante.

Paris, le 1^{er} décembre 1944.

Le Directeur du Service Central du Matériel,
J. LÉVY.

