

SOS LM 35/8

2322

(1939)

Wagons spéciaux - Wagons citernes - Normalisation des organes de vidanges

Décret-loi 1. 4.39 (J.O. 2. 4.39)

Wagons spéciaux - Wagons citernes - Normalisation des organes de vidanges

Extrait du Journal officiel
Lois et décrets du 2 Avril 1939

Décret ^{Loi} du 1^{er} Avril 1939 relatif à
la normalisation des organes de vidange
des camions-citernes et des wagons-citernes.

Décret relatif à la normalisation des organes de vidange des camions-citernes et wagons-citernes.

RAPPORT

AU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Paris, le 1^{er} avril 1939.

Monsieur le Président,

Notre attention a été appelée sur la diversité des matériels de transfert des hydrocarbures. Il a été reconnu que la variété des raccords actuellement en usage pour la vidange des wagons-citernes, des camions-citernes et des réservoirs imposait l'obligation, en cas de nécessité urgente, d'user de moyens lents et par trop primitifs.

Il convient, à ce sujet, de souligner combien les pertes de produits et de temps sont importantes lorsque la vidange est assurée dans des conditions défectueuses.

La normalisation des raccords constitue donc une réforme qui s'impose sans délai et à laquelle pourvoit le décret que nous avons l'honneur de soumettre à votre haute sanction.

Veuillez agréer, monsieur le Président, l'hommage de notre respectueux dévouement.

Le président du conseil, ministre
de la défense nationale et de la
guerre,

ÉDOUARD DALADIER.

Le ministre des travaux publics,
A. DE MONZIE.

Le ministre du commerce,
FERNAND GENTIN.

Le ministre des finances,
PAUL REYNAUD.

Le Président de la République française,

Sur le rapport du président du conseil, ministre de la défense nationale et de la guerre, du ministre des travaux publics et du ministre du commerce;

Vu la loi du 11 juillet 1938 sur l'organisation générale de la nation pour le temps de guerre;

Vu la loi du 19 mars 1939 tendant à accorder au Gouvernement des pouvoirs spéciaux;

Le conseil des ministres entendu,

Décète :

TITRE I^{er}

Camions-citernes.

Art. 1^{er}. — Les tuyauteries de déchargement des camions-citernes pour le transport des carburants, alcools et benzols, qui seront mis en service à dater du 1^{er} juin 1939, devront être munies de raccords symétriques, système Guillemin n° 50 de la norme B. N. A. 272 ou C. N. M. 452.

Les camions existants dont les tuyauteries ne sont pas munies de raccords de cette dimension et de cette forme devront, dans un délai de trois mois à dater de la parution du présent décret, être équipés de pièces de jonction intermédiaires, dont une des extrémités aura les mêmes caractéristiques et dimensions que le raccord n° 50 système Guillemin.

Art. 2. — Les camions-citernes à produits noirs devront, dans un délai de trois mois à dater de la parution du présent décret, posséder en permanence à bord, dans des boîtes *ad hoc*, des pièces de jonction intermédiaires dont une des extrémités aura les mêmes caractéristiques et dimensions que le raccord n° 50 système Guillemin.

Art. 3. — Les réservoirs et récipients dans lesquels sont transvasés les liquides de camions-citernes devront, trois mois après la parution du présent décret, permettre leur remplissage au moyen de tuyauteries munies de raccord n° 50.

TITRE II

Wagons-citernes.

Art. 4. — Les tuyauteries de déchargement des wagons-citernes pour le transport des carburants, alcools et benzols qui seront mis en service à dater du 1^{er} juin 1939, devront être munies de raccords de 80 millimètres de diamètre intérieur, du type dit à filet rond (norme C. N. M. n° 6048-6049).

Les wagons existants dont les tuyauteries ne sont pas munies de raccords de cette dimension et de cette forme devront, dans un délai de trois mois après la parution du présent décret, être équipés de pièces de jonction intermédiaires dont une des extrémités aura les mêmes caractéristiques et dimensions que le raccord de 80 millimètres de diamètre intérieur, du type dit à filet rond.

Art. 5. — Les wagons-citernes à produits noirs devront, dans un délai de trois mois à dater de la parution du présent décret, posséder en permanence à bord, dans des boîtes *ad hoc*, des pièces de jonction intermédiaires, dont une des extrémités aura les mêmes caractéristiques et dimensions que le raccord de 80 millimètres de diamètre intérieur, du type dit à filet rond.

Art. 6. — Les réservoirs et récipients dans lesquels sont transvasés les liquides des wagons-citernes devront, trois mois après la parution du présent décret, permettre leur remplissage au moyen de tuyauteries munies de raccords de 80 millimètres de diamètre intérieur du type dit à filet rond.

Art. 7. — Le présent décret sera soumis à la ratification des Chambres conformément aux dispositions de la loi du 19 mars 1939.

Art. 8. — Le président du conseil, ministre de la défense nationale et de la guerre, le ministre des travaux publics, le ministre du commerce et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 1^{er} avril 1939.

ALBERT LEBRUN.

Par le Président de la République:
*Le président du conseil, ministre
de la défense nationale et de la
guerre,*

ÉDOUARD DALADIER.

Le ministre des travaux publics,
A. DE MONZIE.

Le ministre du commerce,
FERNAND GENTIN.

Le ministre des finances,
PAUL REYNAUD.