

505LM35/3

2321

(1941

29 janvier 1941

2522

A

ge du matériel à marchandises.-

(s) C.A. 29. 1. 41 7 V

Age du matériel à marchandises

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration
du 29 janvier 1941

QU. V - Projets

Age - Pertes et réquisitions

(s) p. 7

M. LE PRESIDENT

A la date du 1er janvier 1940, l'effectif total de wagons était de 432.334 unités. Ce parc se répartissait de la façon suivante du point de vue de l'ancienneté du matériel :

- Wagons construits antérieurement à 1900, c'est-à-dire ayant plus de 40 ans : 98.471, c'est-à-dire 22,5 % de l'effectif total.
- Wagons construits de 1900 à 1910, c'est-à-dire ayant de 30 à 40 ans : 73.023, c'est-à-dire 16,9 % de l'effectif total.
- Wagons construits de 1911 à 1924, c'est-à-dire ayant de 16 à 30 ans : 180.514, soit 41 % de l'effectif total.
- Wagons construits postérieurement à 1924, c'est-à-dire ayant moins de 16 ans : 90.324 wagons, c'est-à-dire 21 % de l'effectif total.

Si nous simplifions, nous pouvons donc dire qu'au 1er janvier 1940, une part comprise entre le 1/4 et le 1/5 de notre parc était âgée de plus de 40 ans et qu'une part de près de 40 % était âgée de plus de 30 ans.

Cette situation n'était matériellement possible que parce que notre parc était abondant, supérieur en fait aux besoins de l'exploitation. Il en résultait qu'un certain nombre de wagons, choisis naturellement parmi les plus âgés, étaient garés et n'étaient plus utilisés en service normal, mais tout en continuant à figurer pour ordre dans les statistiques.

Ce vieillissement du parc avait déjà retenu l'attention du Conseil et des commandes avaient été prévues pour y parer, tant au programme quinquennal qu'au programme spécial de janvier 1940.

Le programme quinquennal prévoyait la commande de 8.500 wagons, se répartissant comme suit :

5.000 wagons couverts
2.000 tombereaux
1.500 wagons à primeurs

Les commandes ont été passées au mois de décembre 1939. Mais aucune livraison n'a été encore effectuée jusqu'à ce jour. D'autre part, lorsqu'ils sortiraient enfin d'usine, ces wagons sont susceptibles d'être réquisitionnés.

Le programme spécial de janvier 1940 comportait une commande de 18.000 wagons, comprenant 10.000 wagons couverts et 8.000 tombereaux, à commander en Angleterre, 8.000 wagons tombereaux à commander en Belgique.

Sur cette commande, nous n'avons reçu, en tout et pour tout, qu'un seul wagon couvert au mois de mai 1940. Il est superflu de parler actuellement des commandes en Angleterre. En ce qui concerne les commandes belges, nous n'avons aucune information, mais la réquisition des wagons qui en font l'objet paraît certaine.

2. - Consistance du programme. - A cet égard, je crois que les trois considérations suivantes doivent commander la décision.

a) Situation d'ancienneté du parc. - La répartition par ancienneté en wagons couverts, wagons tombereaux et wagons plats s'établit comme suit :

<u>Wagons couverts :</u>	de plus de 40 ans	:	21,9 %
	de 30 à 40 ans	:	15,6 %
	de 16 à 30 ans	:	46,7 %
	de moins de 16 ans	:	15,8 %

<u>Wagons tombereaux :</u>	de plus de 40 ans	:	16 %
	de 30 à 40 ans	:	13,8 %
	de 16 à 30 ans	:	37,5 %
	de moins de 16 ans	:	22,7 %

<u>Wagons plats :</u>	de plus de 40 ans	:	28,4 %
	de 30 à 40 ans	:	14,8 %
	de 16 à 30 ans	:	41 %
	de moins de 16 ans	:	15,8 %

Si l'on prend les deux âges extrêmes : plus de 40 ans et moins de 16 ans, on constate qu'en ce qui concerne les wagons couverts et les wagons plats, la proportion des wagons anciens est plus forte que celle des wagons récents, alors que l'inverse se produit en ce qui concerne les wagons tombereaux. Il s'ensuit que nous avons intérêt à commander des wagons couverts et, si nous en avons besoin, des wagons plats. Comme les besoins en wagons plats n'apparaissent pas à l'heure actuelle, nous sommes amenés à commander de préférence des wagons couverts. C'est d'ailleurs la position que le Conseil avait prise en septembre 1939 lorsqu'il avait décidé de commander, dans le cadre du plan quinquennal, 7.000 wagons, dont 5.000 wagons couverts et 2.000 wagons tombereaux.

b) Nature des réquisitions. - Il s'agit de déterminer, en second lieu, sur quel genre de wagons ont porté les réquisitions. Or, il apparaît qu'elles ont atteint dans les mêmes proportions les wagons couverts (45 %) et les wagons tombereaux (46 %). Elles ont été un peu plus fortes (50 %) en ce qui concerne les wagons plats qui se prêtent mieux à la satisfaction des besoins militaires.

c) Demandes de la clientèle. - Enfin, les demandes de wagons formulées par la clientèle concernent principalement les wagons couverts dont le manque se fait surtout sentir pour les transports de denrées, telles que le sel, les engrais, le ciment. Faute de wagons couverts, nous sommes amenés à ne pas faire certains transports ou à les faire en tombereaux bâchés, ce qui n'est qu'une solution de fortune.