

505 LM 3h/13

2320

(1940)

A

Politique en matière de
Construction de wagons de grande capacité

(s) CD 16. 4.40 36 VI

Construction de wagons de grande capacité

16 avril 1940

2320

QU. VI - Programme de construction

Construction de wagons de grande capacité

p. 36

M. ARON - J'ai été quelque peu surpris, étant donné la nature des trafics

qu'il s'agit de desservir, tout au moins pendant la guerre, qu'on prévois exclusivement des wagons de 20 T. et pas de wagons de grande capacité. J'ai posé la question au Directeur du Service qui m'a dit : nous n'en avons pas besoin, il y en a suffisamment. Je n'ai pas insisté. Mais je ne suis pas absolument convaincu. Je reconnais que je n'ai pas la compétence et la documentation nécessaires pour avoir un avis motivé sur la question. Mais je ne suis pas convaincu que des progrès ne pourraient être réalisés, en créant certains courants de trafic, par exemple des mines sur Paris, car ces transports se font avec des wagons de grande capacité.

Je demanderais simplement que la Direction Générale examine cette question et notamment le point de savoir s'il n'y aurait pas intérêt à remplacer une partie des wagons de 20 T. par des wagons de grande capacité.

M. LE MINISTRE. - J'~~xix~~ avais posé la même question. Vous parlez de courants de trafic. Ce mot, que vous venez de prononcer, montre la difficulté. Pour le moment, les courants de trafic sont difficiles à définir. Dans l'utilisation de notre parc de wagons, nous avons éprouvé de grosses difficultés quand il s'est agi de changer les points de chargement et de destination. En temps de paix, ces wagons rendaient de très grands services, car on les adaptait au trafic spécial qu'ils avaient à assurer. Il y avait même certains de ces wagons qui ne pouvaient pas circuler sur toutes les lignes de la S.N.C.F. Pour les mines du Nord et du pas-de-Calais, on avait choisi des wagons d'un type spécial, qui passaient au gabarit de la mine à laquelle ils étaient destinés. quand il s'est agi, ~~wxwxwx~~ par exemple, de desservir les installations de Ceronte, un certain nombre de ces wagons n'ont pu être utilisés. On voulait les envoyer dans une autre mine, mais les installations ne permettaient pas

.....

le déchargement par en-dessous ou inversement. Il fallait donc choisir avec soin ces wagons. Nous hésitons à construire des wagons de 40 T. avec des courants de trafic qui ne sont pas encore bien définis. Il y en aurait eu un, où la construction de wagons de 40 T. aurait été utile, c'est le trafic des charbons du Nord sur Paris. Mais, pour le moment, d'accord avec la Direction Générale des Transports, nous cherchons à développer le transport par voie d'eau. Prévoir des wagons de plus de 20 T. pour assurer les autres transports commerciaux me paraît excessif pour le moment.

M. ARON. - Je me suis demandé si l'opposition à la construction de wagons de 40 T. ne venait pas du commerce. Je crois qu'après la guerre, il y aura une longue période qui ressemblera, au point de vue économique, à la guerre. Je sais qu'il y a des avis différents. Je crois qu'en ira lentement vers une guérison complète. Je me demande tout de même si quelques wagons de 40 T. en plus ne seraient pas une excellente chose.

M. LE BESNERAIS. - On va en construire, mais ce n'est pas nous. D'une part, les mines de potasses ont cette intention. D'autre part, j'ai reçu la visite d'un représentant de la Société Denain et Anzin qui veut en construire. Il m'a dit : vous avez réquisitionné l'ensemble du parc des wagons de grande capacité pour les besoins de votre exploitation propre. Je voudrais que vous me garantissiez que, si j'en construis, vous ne les réquisitionnez pas. Je lui ai répondu que je pouvais lui garantir que je ne les réquisitionnerais pas, à condition qu'il les utilise d'une façon satisfaisante.

Il vaut mieux que ce soit une Société privée, comme Denain et Anzin par exemple, qui les fasse construire, parce qu'elle peut les adapter exactement aux besoins de la mine et

de l'usine qu'il faut desservir. Mais je ne pense pas qu'il soit avantageux pour nous d'en construire pour le moment.

.....

M. GRIMPET - Des observations qui viennent d'être échangées, il résulte qu'il y a deux questions qu'on peut considérer comme réglées, étant donné les explications fournies par le Directeur Général : la question des wagons de 40 tonnes et la clause de résiliation éventuelle.