

505LM33/16

2313

(1939, 1941)

A

Application du chauffage à 1.500 volts sur 45 véhicules
en vue de l'électrification de la ligne de Brive-Montauban.

Lettre de la S.N.C.F. au M.T.P.
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.

C.D. 12.12.39
13.12.39
16. 7.41

V

Application du chauffage à 1.500 volts sur 45 véhicules en vue de
l'électrification de la ligne Brive-Montauban.

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Direction Générale
des Transports

5ème Bureau

Matériel roulant

Acquisition de 2 locomotives
électriques prototypes à 6
essieux moteurs

Application du chauffage
électrique sur 45 véhicules

M.R. : 350-11

Paris, le 16 juillet 1941.

C O P I E

LE SECRETAIRE D'ETAT

à Monsieur le Président du Conseil d'Admini-
stration de la Société Nationale des
Chemins de fer français

Par lettre D. 23.300/9 du 13 décembre 1939, la Société Nationale des Chemins de fer avait soumis à l'approbation de M. le Ministre des Travaux Publics un projet relatif, d'une part, à l'acquisition de 18 locomotives CC avec pièces de rechange, d'autre part à l'application du chauffage électrique à 1.500 volts sur 45 véhicules, en exécution du programme d'électrification de la ligne de Brive à Montauban.

Ce projet envisageait, pour la construction des 18 locomotives CC en question, le recours à l'industrie italienne, à laquelle il ne peut être question de s'adresser à l'heure actuelle, en raison des circonstances.

D'autre part, par lettre n°D. 23.300/9 du 30 août 1940, la Société Nationale soumettant à mon Administration un projet d'acquisition de 32 locomotives type BB a précisé qu'elle avait l'intention :

a) de faire construire deux prototypes de locomotives électriques à 6 essieux moteurs en vue de la mise au point du type de locomotive à marchandises nécessaire à l'exploitation de la ligne de Brive à Montauban;

b) de remplacer provisoirement les 16 autres locomotives prévues pour ladite ligne par 32 locomotives type BB;

c) de commander ultérieurement 16 locomotives à 6 essieux moteurs après expérimentation des prototypes, les 32 locomotives BB devant alors servir à l'exploitation de la ligne Paris-Lyon après son électrification.

Le projet d'acquisition de 32 locomotives BB faisant l'objet des propositions adressées par la lettre précitée du 30 août 1940 a été approuvé par ma décision M.R. 102-483 du 27 novembre 1940.

Par lettre du 23 mai 1941, adressée à M. l'Inspecteur Général des Transports, Chef du Service Technique, M. le Directeur du Service Central du Matériel de la Société Nationale a signalé l'intérêt qu'il y aurait à ce qu'une décision intervienne en ce qui concerne le projet précité présenté par lettre du 13 décembre 1939, et figurant sous la rubrique "Projets présentés et non approuvés" au programme quinquennal de matériel roulant neuf de la S.N.C.F.

Il résulte, par ailleurs, soit des indications jointes à votre lettre du 30 août 1940, soit des précisions recueillies par les représentants du Service Technique des Transports auprès du Service Central du Matériel de la Société Nationale que :

a) les intentions de celle-ci ne correspondent plus exactement aux dispositions prévues dans le projet soumis le 13 décembre 1939 et qu'il est envisagé actuellement, non plus de construire 18 locomotives type CC sans prototype préalable, mais de commander d'abord deux prototypes, l'un de type CC, l'autre de type BBB, la construction de 16 autres locomotives ne devant être entreprise qu'après expérimentation de ces deux prototypes;

b) la S.N.C.F. désirerait qu'une décision intervienne en ce qui concerne l'acquisition de ces deux prototypes et l'application du chauffage électrique à 1.500 volts sur 45 véhicules, transformation comprise au projet soumis le 13 décembre 1939.

Les travaux en question désignés en b) ci-dessus et qui seraient entrepris comme suite à l'électrification de la Section de Brive à Montauban dont le projet d'ensemble a été approuvé par ma décision du 4 août 1940, comportent une dépense de 12.248.000 fr (y compris somme à valoir de 10% pour imprévus et frais de surveillance) imputable au compte de premier établissement de matériel roulant.

Après examen par le Service Technique des Transports, j'approuve le projet comprenant :

1° - l'acquisition de 2 locomotives prototypes
(types BBB et CC) à 4.800.000 fr l'une 9.600.000 fr

Somme à valoir pour imprévus et frais de
surveillance (10%) 960.000 fr

Total 10.560.000 fr

Report 10.560.000 fr

2° - l'équipement de chauffage à 1500 volts sur :

- 28 voitures à essieux, à 44.200 fr l'une 1.237.600 fr
- 17 fourgons à essieux à 17.500 fr l'un 297.500 fr

Somme à valoir pour imprévus et frais de surveillance (10%) 152.900 fr

Total 1.688.000 fr

Total général 12.248.000 fr
=====

étant entendu que :

1° - un projet sera ultérieurement présenté en ce qui concerne la commande des 16 autres locomotives électriques destinées au service de la ligne de Brive à Montauban et dont le choix sera arrêté après expérimentation des deux locomotives prototypes dont l'acquisition est actuellement approuvée;

2° - les imputations seront effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à la décision du 11 septembre 1939;

3° - la dépense à engager sera imputée sur les crédits inscrits au programme quinquennal des travaux de premier établissement de matériel roulant (chapitre "Électrification Brive-Montauban") de la Société Nationale des Chemins de fer, les paiements à faire pendant chaque exercice devant rester dans la limite des crédits de paiement ouverts au budget d'établissement de cet exercice.

La Société Nationale des Chemins de fer soumettra à M. l'Inspecteur Général des Transports, Chef du Service Technique, une notice technique et un diagramme relatifs à la locomotive prototype BBB dès que les études de cet engin, actuellement en cours, seront terminées.

Pour le Ministre et par autorisation,
le Directeur Général des Chemins de fer et des Transports,

signé: René CLAUDON.

13 décembre 1939

2313

D.23.300/9

N° 32106 Tt
3

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation un projet relatif d'une part, à l'acquisition de 18 locomotives électriques CC avec pièces de rechange et, d'autre part, à l'application d'équipement de chauffage à 1.500 volts sur 45 véhicules en exécution du programme d'électrification de la ligne de Brive à Montauban.

Vous trouverez, ci-joint, en deux exemplaires, une note justificative relative à ce projet.

.....

Le Président
du Conseil d'Administration

Signé : GUINAND.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics (Direction Générale des Transports)
244, Boulevard Saint-Germain - Paris (7ème)

12 décembre 1959

2313

12 décembre 1939

Question V - Projets

- 2° - Construction de 18 locomotives électriques CC
et application du chauffage à 1.500 volts sur
45 véhicules en vue de l'électrification de la
ligne de Brive à Montauban

P.V. COURT

Sur le rapport de M. GRIMPRET, le Comité approuve ce projet tendant à tirer tout le rendement possible de l'électrification de la section Brive - Montauban, en prévoyant des moyens de traction tels que l'exploitation de cette section puisse être mise en harmonie avec celle des sections voisines.

La dépense est inscrite au programme quinquennal.

STENO

(Aucune allusion en ce qui concerne l'application du chauffage)

Voir pour l'ensemble de la question : D. 2221

Extrait de la note justificative
sur le

projet de construction de 18 locomotives électriques CC
et application du chauffage à 1.500 volts sur 45 véhicules

.....

Quant à l'application du chauffage électrique à 1.500 volts à
l'électrification de Brive - Montauban n'entraîne que l'équipement
de 45 véhicules, comprenant 28 voitures à essieux et 17 fourgons
pour assurer, réserves et réformes comprises, les trains de section
de cette ligne.

.....

| Détail estimatif | Prix unitaire | Prix globaux |
|------------------------------|---------------|--------------|
| | : | : |
| 2° Equipement de chauffage à | : | : |
| 1.500 volts sur : | : | : |
| 28 voitures à essieux | 44.200 | 1.237.600 |
| 17 fourgons à essieux | 17.500 | 297.500 |
| Somme à valoir pour imprévu: | : | : |
| et frais de surveillance | : | : |
| (10%) | : | 152.900 |
| | : | _____ |
| Total | : | 1.688.000 |

.....