

(1946)

8303

505LM30122

A

Programmes d'entretien du matériel remorqué

Instruction Générale MT 53 b n° 1 15.11.46

Programme d'entretien du matériel remorqué

INSTRUCTION GÉNÉRALE

MT 53 b

N° 1

Paris, le 15 novembre 1946

DISTRIBUTION

MT

2

Date d'application : 1^{er} janvier 1947

PROGRAMMES D'ENTRETIEN DU MATÉRIEL REMORQUÉ

Rectificatifs

Sommaire

- Article 1 — Document abrogé.
- Article 2 — Généralités.
- Article 3 — Etablissement des programmes annuels — Echelon Régional.
- Article 4 — Etablissement des programmes annuels — Echelon Service technique du Matériel et de la Traction.
- Article 5 — Révisions.
- Article 6 — Contrôle statistique de l'exécution des programmes.
- Article 7 — Contrôle technique de l'exécution des programmes.

article 1 ♦ Document abrogé.

Lettre P.V. N° 63/6 Tw. du 25 mars 1942.

article 2 ♦ Généralités.

La présente Instruction traite de la préparation et du contrôle d'exécution des programmes d'entretien du matériel remorqué de la S.N.C.F., réalisé dans ses Etablissements, ou dans ceux de l'Industrie Privée, et dont son budget couvre les dépenses.

Les grandes catégories de matériel remorqué intéressées par ces programmes sont les suivantes :

- | | |
|------------------------|------|
| — Voitures à voyageurs | } GV |
| — Fourgons GV | |
| — Wagons GV et PV (1) | } PV |
| — Containers | |

♦ (1) y compris :

- les fourgons P.V.
- les wagons tombereaux de grande capacité des « Navettes-Traction » et les wagons S.N.C.F. gérés par la S.G.W.
- les wagons S.N.C.F. gérés par la S.T.E.F.
- les wagons-réservoirs S.N.C.F.
- les wagons de types ordinaires loués P
- les wagons de Service 1^{re} et 2^e catégories.

article 3 ♦ Etablissement des programmes annuels — Echelon Régional.

Chaque Région établit en détail les programmes annuels d'entretien du matériel remorqué dont elle a la gérance ou dont il lui a été confié temporairement une partie de l'entretien.

Ces programmes sont, en fait, basés à la fois sur :

- les cycles de révisions périodiques prescrits,
- les besoins d'entretien courant du matériel,
- les programmes de construction, de reconstruction, transformation et de radiation de matériel,
- la production annuelle S.N.C.F. et I.P. des derniers mois connus,
- les prévisions de production S.N.C.F. et I.P.,
- etc...

Pour permettre au Service technique du Matériel et de la Traction l'étude du projet de programme général de l'année « N », les renseignements ci-après lui sont fournis par chaque Région entre le 1^{er} et le 10 juillet de l'année « N - 1 » :

Annexes 1 R et 2 R — Opérations périodiques ⁽¹⁾.

- **Programme théorique** — en nombre d'opérations, d'après le **parc théorique** de la Région et les **cycles d'entretien** prescrits.
- **Programme nécessaire** — en nombre d'opérations, d'après la situation particulière de l'année étudiée, c'est-à-dire en tenant compte de l'**état réel** du matériel de la Région, de sa dernière opération périodique subie, des circonstances qui influent sur la périodicité théorique (garages, amortissements prévus, matériel neuf) et du **nombre réel** de véhicules.
- **Programme précédent réalisé** — en nombre d'opérations et en heures passées d'après les 12 derniers mois connus.
- **Programme proposé** — en nombre d'opérations et en heures passées. Ce programme est en principe égal au programme « nécessaire », à moins de directives particulières relatives aux effectifs à observer, à l'importance du concours de l'I.P. à prévoir, aux prévisions de matières à utiliser, etc...

NOTA 1 — Dans le cas où, en dehors des règles habituelles de banalité et après accord entre 2 Régions « A » et « B », une Région « A » a assuré (ou propose d'assurer) dans ses Etablissements S.N.C.F. ou I.P. la réparation de « N » véhicules appartenant au parc d'une autre Région « B », elle précise en « Observations » que « N » véhicules de la Région « B » **sont compris** dans les nombres de la colonne « réalisé » (ou « proposé »).

De son côté, la Région gérante « B » indique en « Observations » qu'elle a confié à la Région « A » la réparation de « N » véhicules de son parc. Ces « N » véhicules **ne doivent pas être compris** dans les nombres de la colonne « réalisé » (ou « proposé ») des annexes de la Région « B ».

Pour les opérations effectuées en banalité (opérations qui doivent en principe se compenser entre Régions) chaque Région indique le programme effectivement « réalisé » (ou « proposé »), sans détailler les Régions gérantes des véhicules traités.

Annexe 3 R — Ensemble des travaux (en heures et effectifs).

Le total des heures qui apparaît en bas des Annexes 1 R et 2 R est reporté sur l'Annexe 3 R. La Région indique en outre sur cette Annexe les heures réalisées et proposées pour tous les travaux non repris aux Annexes 1 R et 2 R ⁽²⁾ de façon à pouvoir totaliser l'ensemble de la **main-d'œuvre d'exécution** des Etablissements Voitures et Wagons ⁽³⁾, et à permettre les comparaisons avec les effectifs S.N.C.F. et les possibilités I.P.

NOTA 2 — Sur les 3 Annexes ci-dessus il ne s'agit que des heures et effectifs du **personnel d'exécution**. L'effectif total S.N.C.F. se détermine après avoir appliqué aux dits effectifs les coefficients prévus par l'I.G. M.T. 5 a n° 3.

article 4 ♦ Etablissement des programmes annuels — Echelon Service technique du Matériel et de la Traction.

Les Annexes 1 R — 2 R et 3 R sont examinées par le Service technique du Matériel et de la Traction et mises au point, s'il y a lieu, d'accord avec les Régions. Le Service technique du Matériel et de la Traction établit ensuite le projet des programmes « **proposés** », sous la forme suivante :

Annexe 1 — Nombre et types d'opérations à faire sur le matériel à voyageurs (G.V.).

♦ (1) L'Annexe 1 R s'applique au matériel à voyageurs (G.V.).

L'Annexe 2 R s'applique au matériel à marchandises (P.V.).

♦ (2) Appliquer en particulier les bases fixées par l'I.G. M.T. 5 a n° 3 pour les temps de visite, de graissage, de nettoyage, et d'entretien sur les voies de gare.

♦ (3) ou la part Voitures et Wagons des Etablissements mixtes Matériel Moteur — Matériel Remorqué.

Annexe 2 — Nombre et types d'opérations sur le matériel à marchandises (P.V.).

Annexe 3 — Nombre d'heures pour l'ensemble des travaux (en heures et effectifs).

Les Annexes 1, 2 et 3 sont soumises à la Direction Générale (Service du Budget et des Contrôles). Après approbation, les programmes à réaliser sont « notifiés » aux Régions par le Service technique du Matériel et de la Traction, sous la forme des dites Annexes.

article 5 ♦ Révisions.

Le programme pour l'année « N » fait l'objet d'une révision au mois de décembre de l'année « N — 1 », s'il est procédé à cette date à une révision du Budget initial, ou si une Région signale des changements importants à ses prévisions de juillet.

D'autres révisions ont lieu systématiquement en mars, juin et septembre de l'année « N ».

Pour ces différentes révisions, chaque Région envoie au Service technique du Matériel et de la Traction, avant le 1^{er} décembre, le 1^{er} mars, le 1^{er} juin et le 1^{er} septembre :

- soit la confirmation que le **dernier programme « Notifié »** sera réalisé,
- soit de nouvelles annexes 1 R — 2 R et 3 R sur lesquelles les modifications au **dernier programme « Notifié »** sont indiquées en **rouge**.

Les rectifications retenues par la Direction Générale sont notifiées aux Régions par le Service technique du Matériel et de la Traction, sous la forme de nouvelles Annexes 1 — 2 et 3.

article 6 ♦ Contrôle statistique de l'exécution des programmes.

L'exécution des programmes est suivie par les Services Régionaux. Le Service technique du Matériel et de la Traction est renseigné, en nombre de véhicules, par les situations périodiques de réparation (Tw. 11 et 21) établies suivant les règles prescrites au nota ci-après.

Les renseignements en heures sont fournis par les comptabilités régionales:

NOTA — Comme indiqué au Nota 1 de l'Article 3, toutes les réparations effectuées par les Etablissements (S.N.C.F. et I.P.) sous contrôle d'une Région « A », sont comptées à la « réalisation » de cette Région « A »

article 7 ♦ Contrôle technique de l'exécution des programmes.

Le contrôle technique de l'exécution des programmes est assuré essentiellement, et de façon continue, par les Services Régionaux dont c'est une des missions essentielles.

Ce contrôle est exécuté également pour le compte du Service technique du Matériel et de la Traction, par sondage dans les conditions suivantes :

— un groupe composé :

- du Président de la Sous-Commission Consultative technique compétente,
- d'un représentant de la Région visitée,
- d'un représentant d'une autre Région (dite Région visiteuse),
- d'un Ingénieur ou Inspecteur du Service technique du Matériel et de la Traction,

visite divers Etablissements Régionaux (environ 10 visites par an pour chaque groupe et pour l'ensemble de la S.N.C.F.) suivant un programme fixé par le Service technique du Matériel et de la Traction.

Le Président établit un rapport trimestriel d'ensemble qu'il remet au Service technique du Matériel et de la Traction et qui fait l'objet d'un échange de vues par les Services intéressés.

Ces études permettent d'homogénéiser l'interprétation des instructions dans les différentes Régions, et, le cas échéant de les rectifier.

Le Directeur Général,

P.O.: *Le Chef du Service technique du Matériel et de la Traction,*

PARMANTIER.

S. N. C. F.

MT

RÉGION

ENTRETIEN DU MATÉRIEL REMORQUÉ —

PROGRAMMES ANNUELS : THÉORIQUE — NÉCESSAIRE —

CATÉGORIES de VÉHICULES	OPÉRATIONS	EFFECTIF AU PARC de la Région le (1)	THÉORIQUE	NÉCESSAIRE	RÉALISÉ.		PROPOSÉ		OBSERVATIONS
			n	n	n	hp	n	hp	
1	2	3	4	5	6 (11 + 17 + 23)	7 (13 + 19 + 25)	8 (14 + 20 + 26)	9 (16 + 22 + 28)	10
VOITURES A BOGIES DE G.L.	R.G.								
	R.I.								
	G.E.								
VOITURES A BOGIES DE BANLIEUE	R.G.								
	R.I.								
	G.E.								
VOITURES A ESSIEUX INDÉPENDANTS (Tous types)	R.G.								
	R.I.								
	G.E.								
FOURGONS G.V. A BOGIES	R.G.								
	R.I.								
	G.E.								
FOURGONS G.V. A ESSIEUX INDÉPENDANTS	R.G.								
	R.I.								
	G.E.								
TOTAL GÉNÉRAL "hp" du matériel G.V.									

(1) Y compris les véhicules "PRISES DE GUERRE" incorporés au parc de la Région. En numérateur : l'effectif théorique, en dénominateur : l'effectif réel entretenu.

(2) Programme annuel Réalisé, sur la base des mois de :

Nota 1 — Les heures passées sont indiquées en milliers d'heures. On a hp (heures passées) = n (nombre d'opérations) × tu (temps unitaires).

Nota 2 — On applique OBLIGATOIREMENT la règle suivante : heures passées IP = HEURES ALLOUÉES × 0,8.

RÉALISÉ ⁽²⁾ ET PROPOSÉ DES OPERATIONS PERIODIQUES

[illegible]

S. N. C. F.

MT

RÉGION

ENTRETIEN DU MATÉRIEL REMORQUÉ — PROGRAMMES ANNUELS : THÉORIQUE — NÉCESSAIRE —

CATEGORIES de VEHICULES	OPERATIONS	EFFECTIF AU PARC de la Région	THEORIQUE	NECESSAIRE	REALISE			PROPOSE			OBSERVATIONS
					n	hp	n	n	hp	hp	
COUVENTS E. F. K.	REV 4						(11+17+23)	(14+20+25)	(16+22+28)		
	REV 2										
	REV 1										
TOMBEREAUX T. U.	REV 4										
	REV 2										
	REV 1										
PLATS ORDINAIRES ET GRANDE LOGEUSEUR	REV 4										
	REV 2										
	REV 1										
DIVES ET SPECIAUX M. G. H. I. J. S. SC. SP. SR. SR. Q.	REV 4										
	REV 2										
	REV 1										
PRISES DE CULIARRE (tous types)	REV 4										
	REV 2										
	REV 1										
"SERVICE" IT ET CATERING (tous types)	REV 4										
	REV 2										
	REV 1										
CONTAINERS	REV										
Total Général "hp" du matériel P. V.											

(1) En numérateur : l'effectif théorique, en dénominateur : l'effectif réel entretenu.

(2) Programme annuel Réalisé, sur la base des mois de :

Nota 1 — Les heures passées sont indiquées en milliers d'heures. On a hp (heures passées) = n (nombre d'opérations) × tu (temps unitaires).

Nota 2 — On applique OBLIGATOIREMENT la règle suivante : heures passées IP = HEURES ALLOUEES × 0,9.

RÉALISÉ ⁽²⁾ ET PROPOSÉ DES OPERATIONS PERIODIQUES

[illegible]

S. N. C. F.

MT

RÉGION

ETABLISSEMENTS VOITURES ET WAGONS

EXERCICE 194 (ÉTUDE DU 194)

PROGRAMMES ANNUELS RÉALISÉ⁽¹⁾ ET PROPOSÉTRADUITS EN HEURES ET EFFECTIFS⁽²⁾

(Les heures sont indiquées en milliers)

(Les heures sont indiquées en minutes)

RUBRIQUE	S. N. C. F.				I. P.		TOTAL		OBSERVATIONS
	ATELIERS		ENTRETIENS ET POSTES		RÉALISÉ	PROPOSÉ	RÉALISÉ	PROPOSÉ	
	RÉALISÉ	PROPOSÉ	RÉALISÉ	PROPOSÉ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							(2+4+6)	(3+5+7)	
MATÉRIEL G.V.									
Opérations périodiques									
REV et RA									
Visite et graissage . .									
Nettoyage									
Reconstitution.									
a - TOTAL G.V.									
MATÉRIEL P.V. (WAGONS ET CONTAINERS)									
Opérations périodiques									
RA.									
Visite et graissage . .									
Reconstitution.									
b - TOTAL P.V.									
c - Autres travaux . .									
d - Frais spéciaux. . .					—	—			
e - Frais indirects. . .					—	—			
f - TOTAL GÉNÉRAL . . (a + e)									
g - Heures annuelles pour un agent S.N.C.F.					—	—	—	—	
Effectif correspondant. S.N.C.F. ($\frac{f}{g}$)					—	—	—	—	
Heures allouées I.P. . (f x 1,25)	—	—	—	—			—	—	

(1) Programme annuel Réalisé, sur la base des mois de :

(2) Heures et Effectifs du Personnel d'exécution.

NOTA. — Pour les Ateliers Mixtes : M^m Moteur et M^m Remorqué, n'indiquer que la part Matériel Remorqué.

S. N. C. F.

TW

ENTRETIEN DU MATÉRIEL REMORQUÉ — PROGRAMMES ANNUELS

(1)

CATÉGORIES de VÉHICULES	OPÉRATIONS	EST				NORD				OUEST			
		S. N. C. F.		I. P.	TOTAL	S. N. C. F.		I. P.	TOTAL	S. N. C. F.		I. P.	TOTAL
		ATELIERS	ENTRETIENS ET POSTES			ATELIERS	ENTRETIENS ET POSTES			ATELIERS	ENTRETIENS ET POSTES		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					(3+4+5)				(7+8+9)				(11+12+13)
VOITURES A BOGIES DE G.L.	R.G.												
	R.I.												
	G.E.												
VOITURES A BOGIES DE BANLIEUE	R.G.												
	R.I.												
	G.E.												
VOITURES A ESSIEUX INDEPENDANTS (Tous types)	R.G.												
	R.I.												
	G.E.												
FOURGONS G.V. A BOGIES	R.G.												
	R.I.												
	G.E.												
FOURGONS G.V. A ESSIEUX INDEPENDANTS	R.G.												
	R.I.												
	G.E.												

(1) Programmes « Proposés » au Service du Budget et des Contrôles, ou « Notifiés » aux Régions.
OBSERVATIONS:

G.V. — EXERCICE 194 — (ÉTUDE DU _____ 194__)

(EN NOMBRE D'OPÉRATIONS PÉRIODIQUES)

[illegible]

S. N. C. F.

TW

ENTRETIEN DU MATÉRIEL REMORQUÉ —

PROGRAMMES ANNUELS

(1)

CATÉGORIES de WAGONS	OPÉRATIONS	EST				NORD				OUEST			
		S. N. C. F.		I. P.	TOTAL	S. N. C. F.		I. P.	TOTAL	S. N. C. F.		I. P.	TOTAL
		ATELIERS	ENTRAÎNEMENTS ET POSTES			ATELIERS	ENTRAÎNEMENTS ET POSTES			ATELIERS	ENTRAÎNEMENTS ET POSTES		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					(3+4+5)				(7+8+9)				(11+12+13)
COUVERTS E. F. K.	REV 4												
	REV 2												
	REV 1/2												
TOMBREAUX T. U.	REV 4												
	REV 2												
	REV 1/2												
PLATS ORDINAIRES ET GRANDE LONGUEUR	REV 4												
	REV 2												
	REV 1/2												
DIVERS ET SPÉCIAUX M. G. H. I. J. S. G. SP. SB. SR. Q.	REV 4												
	REV 2												
	REV 1/2												
" PRISES DE GUERRE " (TOUS TYPES)	REV 4												
	REV 2												
	REV 1/2												
" SERVICE " 1 ^{re} ET 2 ^e CATÉGORIE (TOUS TYPES)	REV 4												
	REV 2												
	REV 1/2												
CONTAINERS	REV												

(1) Programmes « Proposés » au Service du Budget et des Contrôles, ou « Notifiés » aux Régions.

OBSERVATIONS:

(EN NOMBRE D'OPÉRATIONS PÉRIODIQUES)

[illegible]

S. N. C. F.

TW

ÉTABLISSEMENTS VOITURES ET WAGONS

PROGRAMMES ANNUELS

(1)

RUBRIQUE	EST				NORD				OUEST			
	S. N. C. F.		I. P.	TOTAL	S. N. C. F.		I. P.	TOTAL	S. N. C. F.		I. P.	TOTAL
	ATELIERS	ENTRETIENS ET POSTES			ATELIERS	ENTRETIENS ET POSTES			ATELIERS	ENTRETIENS ET POSTES		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				(2+3+4)				(6+7+8)				(10+11+12)
MATÉRIEL G.V.												
Opérations périodiques												
REV et RA												
Visite et graissage . .												
Nettoyage												
Reconstitution												
a - TOTAL G.V.												
MATÉRIEL P.V. (WAGONS ET CONTAINERS)												
Opérations périodiques												
RA												
Visite et graissage . .												
Reconstitution												
b - TOTAL P.V.												
c - Autres travaux . .												
d - Frais spéciaux . .												
e - Frais indirects . .												
f - TOTAL GÉNÉRAL . . (a + e)												
g - Heures annuelles pour un agent S.N.C.F.												
Effectif correspondant. S.N.C.F. (2)												
Heures allouées I.P. . (f x 1,25)												

(1) Programmes « Proposés » au Service du Budget et des Contrôles, ou « Notifiés » aux Régions.
 (2) Heures et Effectifs du Personnel d'exécution.

OBSERVATIONS:

IG MT 53 b N° 1

(EN HEURES ET EFFECTIFS⁽²⁾) (Les heures sont indiquées en milliers)[illegible]