

(1938)

8303

SOS L H 3 0 / 80

Organisation des postes de visite du matériel

Organisation des postes de visite du matériel (s) C.D. 14.9.38 6 II 2°

A

2803



M. LE PRESIDENT - On vous a distribué un compte  
 rendu sur l'organisation des postes de visite situés sur  
 les lignes frontalières des régions. Vous n'avez pas d'obser-  
 vation ?  
M. LE BUREAU - La situation des établissements  
 d'entretien et postes de visite du matériel roulant situés  
 sur les lignes frontalières des anciens réseaux avaient été  
 examinée en 1934; l'étude faite à cette époque avait con-  
 duit à des remaniements importants. Par suite de la nouvelle  
 organisation découlant de la création de la S.N.C.F., la  
 question a été reprise et on a été amené à faire de nouvelles  
 études économiques.

Le Comité est d'accord.

Compte rendu sur l'organisation des postes  
de visite situés sur les lignes frontalières  
des régions -

Pas de PV écrit

14 décembre 1938



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Service Central du Matériel

N° 2730 Tw

COMPTE-RENDU  
SUR L'ORGANISATION DES POSTES DE VISITE  
SITUÉS SUR LES LIGNES FRONTIÈRES DES RÉGIONS.

La situation des établissements d'entretien et postes de visite du matériel roulant situés sur les lignes-frontières des anciens Réseaux avait été examinée en 1934; l'étude faite à cette époque avait conduit à des remaniements importants.

Par suite de la nouvelle organisation découlant de la création de la S.N.C.F., la question a été reprise par nos soins en vue de trouver de nouvelles économies.

Les conclusions de cette étude se résument comme suit :

Limites des Régions EST et NORD

Gain de 8 agents par suite de la réorganisation et du réaménagement du service des postes de visite de Laon et d'Hirson.

Limites des Régions NORD et OUEST

Gain de 16 agents par suite de la réorganisation du travail dans les postes de Gisors et d'Epluches, et de l'application du plan de coordination pour le poste de Gisors.

Limites des Régions OUEST et SUD-OUEST

Gain de 12 agents par suite de la création de Directions uniques et de la réorganisation des Entretiens de Nantes et Bordeaux.

Limites des Régions SUD-OUEST et SUD-EST

Il n'a pas été reconnu possible d'améliorer, pour l'instant, la situation actuelle.

Limites des Régions SUD-EST et EST

Gain de 3 agents par suite de la fusion des 2 postes de visite de Delle.

En définitive, le gain total obtenu par cette étude est de 39 agents.

Bien entendu, il ne s'agit là que d'une première étude. La question sera reprise ultérieurement lors de l'application du plan de coordination des transports, dont il n'a pas été tenu compte dans cette étude, sauf pour le poste de Gisors.

Paris, le 6 SEPT 1938

Le Directeur  
du Service Central du Matériel

