

SOSLH 30/15

2301

(1938)

Utilité d'établir un programme de longue durée en ce qui concerne les commandes de matériel.

Utilité d'établir un programme de longue durée en ce qui concerne les commandes de matériel.

(s) C.D. 13.4.38 35 V

2501
13 AVRIL 1940

COMITE DE DIRECTION

du 13 avril 1938

QUESTION V

(s)
page 35

Utilité d'établir un programme de longue durée
pour l'achat de matériel roulant -

M. René MAYER

Nous aurons, comme je l'ai dit, à examiner - vraisemblablement vers la fin du mois - le programme de matériel courant.

A ce moment - j'insiste, en terminant, sur ce point car il a pour moi une grande importance - nous reviendrons sur la question de savoir s'il n'y aurait pas intérêt à mettre en train un programme de longue durée. Les prix s'en ressentiraient avantageusement. On éviterait, d'autre part, les à-coups auxquels nous avons assisté pendant les dix dernières années. Lorsque les constructeurs avaient peu de commandes, les Réseaux n'avaient pas la possibilité de leur commander du matériel et de profiter des bas prix qui auraient pu leur être consentis. Dès que le trafic repartait, il fallait des wagons, mais les carnets de commandes des constructeurs étaient alors chargés et les prix étaient, de ce fait, beaucoup plus élevés; cela a été vrai également pour les locomotives et pour les wagons. Un tel programme d'ensemble serait encore prématuré pour les commandes de voitures à voyageurs, sauf peut-être pour certains types qu'il serait possible d'unifier. Mais le problème pourrait être résolu en ce qui concerne le matériel marchandises, sinon pour 1938, du moins pour un avenir rapproché.