

505 LM 29/9

2241

(1943)

A
Construction de 44 locotracteurs de manoeuvre

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	C.A. 12. 5.43	7	V
	14. 5.43		
Dépêche MTP à SNCF	30. 9.43		

Construction de 44 locotracteurs de manoeuvres.

Secrétariat d'Etat aux Communications

Direction des Chemins de fer

Service technique

3ème Bureau

PARIS, le 30 septembre 1943

S.N.C.F.

Acquisition de 44 locomotrices de manœuvres

Le Ministre, Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications

M.R. 13-12

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration de la Société Nationale des Chemins de fer

4) Copie de cette lettre a été distribuée le 24 mai comme suite à la décision du Conseil du 12 mai 1943.

Vous avez présenté, le 14 mai 1943, un projet relatif à la construction de 44 locomotrices de manœuvres dont 38 de 150 CV et 6 de 60 CV qui seraient affectés aux services dans les gares, les ateliers et les dépôts.

Ce projet figure au budget de premier établissement de 1943 (programme ordinaire - matériel roulant neuf) et la dotation correspondante est prévue au budget d'établissement de cet exercice.

Vous indiquez que la dépense serait échelonnée comme suit :

26.000.000 frs en 1943

14.000.000 frs sur les exercices ultérieurs.

Il résulte, tant des éléments d'information contenus dans la notice justificative du projet que des renseignements recueillis par le Service Technique des Chemins de fer, que l'acquisition proposée, qui aurait pour but, d'une part, d'assurer la fourniture de locomotrices aux Régions qui en sont pratiquement dépourvues, et, d'autre part, la dotation des autres Régions, s'intègre dans un plan d'équipement qui tendrait à porter l'effectif de votre parc à 500 unités et ce, dans un délai d'un dizaine d'années.

Par ailleurs, d'après le programme de rééquipement du Réseau ferré après les hostilités, que vous avez adressé par lettre du 4 août 1943, votre Société prévoit la construction, au cours de la période décennale, de 350 locomotrices à répartir à peu près également entre les trois types de 150, 100 et 60 CV, les commandes étant échelonnées à raison de 35 unités par an.

Je constate ainsi avec satisfaction que :

1°) avant de présenter le projet actuellement soumis, la S.N.C.F. a procédé à un inventaire général de ses besoins en locomotrices;

....

2°) les commandes de ces engins seront déterminées d'après un plan technique d'équipement qui devra d'ailleurs être périodiquement revu et ajusté selon l'évolution à prévoir en matière d'exploitation; ainsi, l'établissement du programme budgétaire pourra se faire, pour chaque exercice, en découpant dans ce plan technique, au moment de l'établissement du budget, le programme des travaux de construction à réaliser au cours de l'année suivante;

3°) il est prévu une grande régularité dans les commandes;

4°) le nombre de types de locomoteurs de manœuvres sera réduit au strict minimum.

J'estime qu'il conviendra d'adopter, dans la mesure du possible, pour les différents types, des organes communs.

Cependant, la notice du projet ne contenant pas de renseignements suffisants, je vous serais obligé de bien vouloir me fournir des justifications sur l'utilité d'un parc futur de 500 unités, en précisant l'effectif à prévoir pour les Régions pratiquement dépourvues de locomoteurs, le nombre complémentaire d'engins à allouer aux autres Régions, le délai à l'expiration duquel il conviendrait de disposer de l'effectif de 500 unités, l'importance des amortissements de matériel durant la période correspondante, ainsi que le nombre d'engins à commander pour chaque type.

Dans l'attente de ces renseignements, j'admetts provisoirement le nombre de 44 unités dont vous proposez l'acquisition afin de satisfaire les besoins immédiats de votre exploitation.

Enfin, nos Services désirent connaître l'importance de l'avantage économique résultant de l'emploi de locomoteurs à la place des machines à vapeur pour les manœuvres, vous me communiquerez le bilan comparatif de la dépense horaire pour manœuvres avec des locomoteurs de 60, 100 et 150 CV, telle qu'on peut l'établir d'après les résultats obtenus en service (cette dépense se rapportant à des engins de série fonctionnant d'une façon satisfaisante) et de celle d'une machine à vapeur spécialement étudiée pour effectuer de tels services.

Sous les réserves ci-dessus exposées, j'approuve le projet présent dont le montant entièrement imputable au compte de premier établissement du matériel roulant s'élève à 40 M. de frs, tant entendu que :

1°) les imputations seront effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902;

2°) la dépense à payer par exercice devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet aux budgets des travaux de premier établissement de matériel roulant neuf, régulièrement approuvés pour ces exercices.

P. le Secrétaire d'Etat et par autorisation,

Le Directeur des Chemins de fer,
signé : MORANE

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

N° 6473/43-3 Te

D. 23.400/19

Paris, le 14 mai 1943

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à la construction de 44 locotracteurs de manoeuvres.

Ce projet figure au Programme Ordinaire du matériel roulant neuf de 1943 et la dotation correspondante, pour 1943, est prévue au Budget d'Etablissement de cet exercice.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, nous renvoyer un exemplaire dudit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production
Industrielle et aux Communications
Direction Générale des Transports
244, Boulevard Saint-Germain, 244
PARIS (7ème)

12 mai 1943

2241

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 12 mai 1943

QUESTION V - Projets

Construction de 44 locotracteurs de manoeuvres.

P.V. (p.3)

M. LE PRESIDENT précise que 24 des locotracteurs faisant l'objet du projet seront affectés au service des gares et 20 au service des ateliers et magasins.

La dépense, qui s'élève à 40 M., est prévue au Programme Ordinaire de Travaux Complémentaires.

Le Conseil approuve le projet.

Sténo (p.7)

M. LE PRESIDENT. - Ce projet concerne la construction de 44 locotracteurs, dont 24 de 150 CV et 20 de 60 CV. 24 seraient affectés au service des gares et 20 à celui des ateliers et magasins.

La dépense est de 40 M. Le crédit d'engagement est inscrit au programme ordinaire de travaux complémentaires. Le crédit de paiement prévu pour 1943 est de 25 M.

Le Conseil approuve le projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 12 mai 1943

V. - Projets :

- Construction de 44 locotracteurs de manoeuvres.

P. D.

oppos
—

SERVICE CENTRAL
DU MATÉRIEL

Exemplaire pour
Messieurs les Membres du
CONSEIL D'ADMINISTRATION

NOTE JUSTIFICATIVE N° 64 To/129

CONSTRUCTION DE 44 LOCOTRACTEURS DE MANOEUVRES

CREDIT DEMANDE: 40 M.

Au programme ordinaire de l'établissement de l'année 1943, figure la construction de 44 locotracteurs pour une dépense brute totale de 40 M.

La présente note justificative a pour but de demander l'autorisation de construire ces engins, qui se répartiraient ainsi:

- 38 locotracteurs de 150 ch.
- 6 locotracteurs de 60 ch.

Elle comporte quatre parties:

- I - Justification des constructions envisagées;
- II - Description des engins à construire;
- III - Evaluation de leur prix;
- IV - Imputation des dépenses.

o
o o

I - JUSTIFICATION DES CONSTRUCTIONS ENVISAGÉES

Les locotracteurs, dont nous envisageons la construction, sont
....

Le locotracteur est pourvu du frein à air direct, du frein automatique et d'un frein à main.

Quatre sablières, à commande pneumatique, sont disposées aux extrémités des longerons.

Les vitesses réalisables s'échelonnent de 3 à 60 km/h.; l'effort de traction à la jante est compris, suivant la vitesse, entre 550 et 9100 kg.

Le locotracteur peut atteindre, en palier, avec rame de 300 t., la vitesse de 10 km/h. en 25 secondes sur une distance de 40 mètres (ce qui permet d'effectuer des manoeuvres au lancer). Il peut remorquer, en palier:

700 t.	à la vitesse de	4 km/h.
200 t.	d°	15 km/h.
100 t.	d°	25 km/h.

III - EVALUATION DU PRIX -

Les prix unitaires sont évalués comme il suit:

a) pour 1 locotracteur de 150 ch.	0 M, 980
b) d° 60 ch.	0 M, 460.

La dépense totale, en principal, est évaluée à:

- pour 38 locotraceurs de 150 ch.	37 M, 240
- pour 6 d° 60 ch.	2 M, 760

Dépense totale: 40 M, 000

IV - IMPUTATION DES DEPENSES -

La dépense totale de 40 M. est imputable en totalité au compte de l'Établissement du Matériel Roulant.

Les imputations seraient échelonnées à raison de:

- 26 M. en 1943
- 14 M. sur les exercices ultérieurs.

La dépense pour l'exercice en cours est prévue au Budget de l'Etat.

PARIS, le 4 MAI 1943

LE DIRECTEUR,

Signé: PONCÉ

P.S. - Aux termes de la Dépêche Ministérielle MR 30 529 du 10 avril 1940, rappelée au début de la présente note, le S.N.C.F. est autorisé à commander encore 16 locotracteurs au titre du Premier Programme quinquennal, ces 16 locotracteurs se décomposent en:

9 locotracteurs de 40 ch. et
7 locotracteurs de 100/120 ch.

L'examen d'ensemble de nos besoins en locotracteurs nous conduit maintenant à envisager de commander plutôt des locotracteurs de 60 ch. (au lieu de locotracteurs de 40 ch.) et des locotracteurs de 150 ch. (au lieu de locotracteurs de 100/120 ch.), ce qui présentera l'avantage non seulement de réduire le nombre des types d'engins en service, mais aussi de pouvoir disposer de locotracteurs dont la puissance, réduite en cas d'utilisation avec gazogène, sera encore acceptable.

LOCOTRACTEUR UNIFIÉ 60 ch

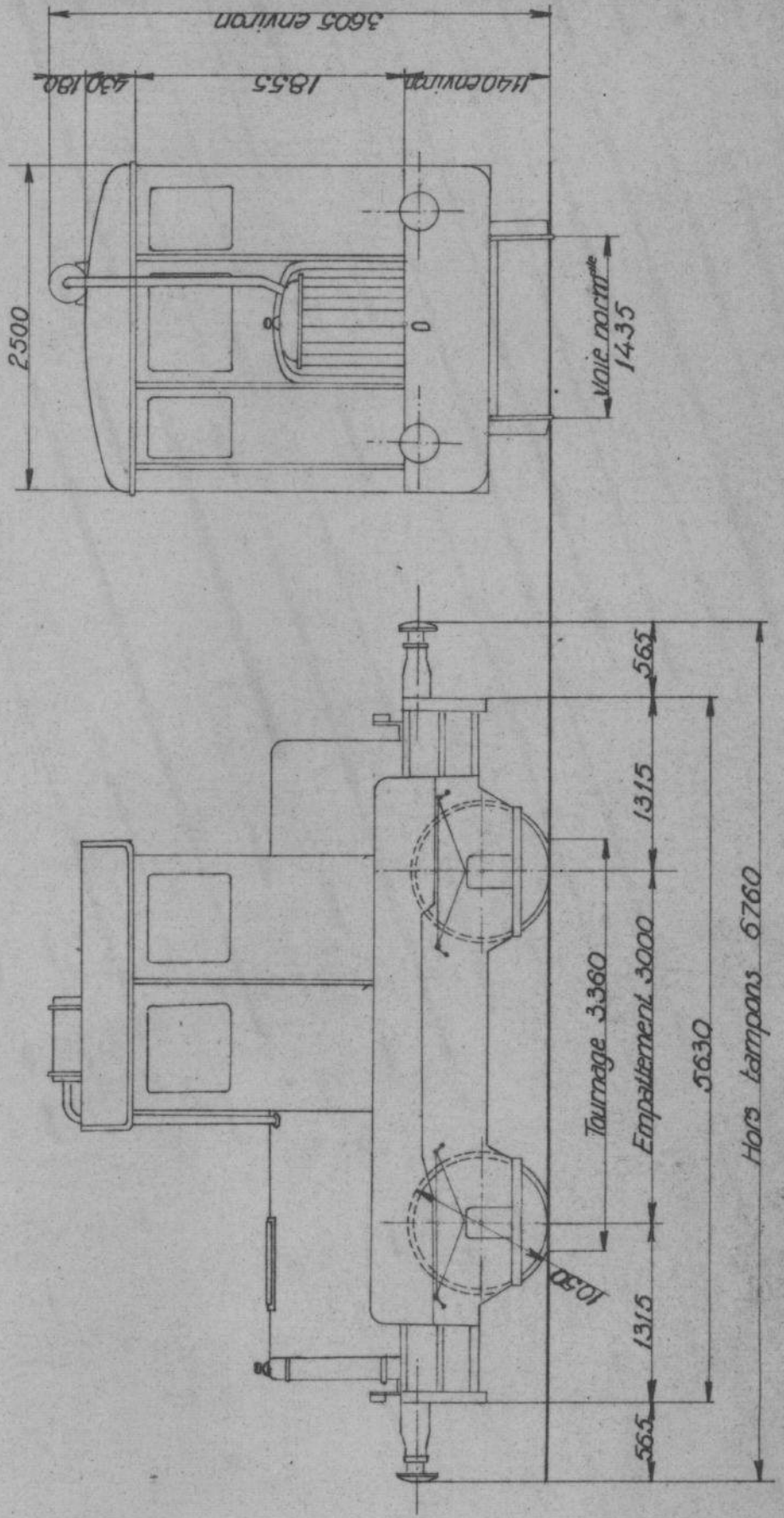


Diagramme N°2

~ LOCOTRACTEUR UNIFIÉ 150 ch ~

