

S O S L M 26 / 8

2222

(1941)

Transformation en machines de manoeuvres de 30 locomotives électriques type BB-E-4001 de la Région Sud-Ouest (15 M.)

	C.A.	22. 1.41	V
Lettre S.N.C.F. au M.des T.P.		24. 1.41	
Réponse du M.T.P.		21. 4.41	

Transformation en machines de manoeuvres de 30 locomotives électriques type BB-E-4001 de la Région Sud-Ouest (15 M.)

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Direction Générale
des Transports

5ème Bureau

Matériel roulant

Région du Sud-Ouest

Transformation de
30 locomotives
électriques type
BB-E-4.001 en
locomotives de
manoeuvres.

M.R. 350 - 2

Paris, le 21 avril 1941.

C O P I E

LE SECRETAIRE D'ETAT

à Monsieur le Président du Conseil d'Administra-
tion de la Société Nationale des Chemins de fer
français.

Vous m'avez présenté, le 24 janvier 1941, un projet
relatif à la transformation de 30 locomotives électriques
type BB-E-4001 de la Région du Sud-Ouest, en locomotives
de manoeuvres.

Ce projet a pour but :

1°) de libérer du service des manoeuvres pour les re-
verser au service des lignes, une vingtaine de locomotives
électriques plus puissantes et mieux adaptées à ce dernier
service que les locomotives type BB-E-4001 qui, du fait
de leur vitesse maximum peu élevée et de leur faible
puissance ne correspondent plus aux besoins du trafic
marchandises;

2°) de compléter l'équipement des triages électri-
fiés en machines de manoeuvres.

La modification ainsi envisagée comporte une dépense
brute de 12.540.000 frs. imputable sur les crédits d'enga-
gement ouverts au budget d'établissement de la Société Na-
tionale des Chemins de fer pour l'exercice 1941 (programme
ordinaire - matériel roulant autre que neuf - Région du
Sud-Ouest).

Vous indiquez que la dépense à payer serait répartie
de la façon suivante :

4.000.000 francs en 1941
8.000.000 francs en 1942.

A l'occasion de l'examen de ce projet, le Service
Technique des Transports fait remarquer que, pour la

....

dotation de la Région du Sud-Ouest en locomotives électriques de manœuvres, la Société Nationale a été conduite, par suite d'une conception un peu étroite du problème posé, à entreprendre une série de mutations, d'acquisition ou de transformation rappelées ci-dessous :

1°) Un certain nombre de locomotives BB-E séries 1 à 80, 201 à 240 conçues pour assurer le service des lignes, a été versé à celui des manœuvres et pour assurer les débranchements dans les triages, quelques-unes de ces unités ont été utilisées accouplées, ou bien ont eu leurs engrenages modifiés;

2°) par la suite, la Société Nationale, après avoir expérimenté 2 locomotives de butte type CC a présenté, le 21 juin 1939, un projet d'acquisition de 10 machines de ce type en vue de libérer, du service de butte où elles étaient employées dans de mauvaises conditions, des machines des séries sus-indiquées.

La réalisation de ce projet, qui a été approuvé par décisions ministérielles des 15 septembre 1939 et 26 janvier 1940, permettra de disposer de 12 locomotives CC de butte alors que les besoins avaient été estimés pour ce service à 20 machines;

3°) enfin, la Société Nationale présente actuellement un projet de transformation de 30 locomotives type BB-E-4001 en vue notamment de libérer du service des manœuvres, pour les réserver au service des lignes, des machines électriques séries E 1 à 80, 201 à 240. Mais, même après cette transformation, la Région du Sud-Ouest ne disposera pas du nombre suffisant de locomotives électriques pour assurer les manœuvres dans ses établissements électrifiés, et pour cet usage, il sera nécessaire d'utiliser encore des machines à vapeur.

Si, dans le cadre exigu où la dotation de la Région du Sud-Ouest en machines électriques de manœuvres a été traitée, la transformation de 30 locomotives type BB-E-4001 est justifiée, j'estime avec le Service Technique des Transports que dans l'exécution d'un équipement, une méthode telle que celle suivie en l'espèce, dont le but d'ailleurs louable était de réduire les dépenses au strict minimum, risque d'aller à l'encontre du but cherché, des réalisations fragmentaires et, de ce fait, souvent déçues, entraînent en général des dépenses élevées sans que le résultat envisagé soit pleinement atteint.

.....

Un équipement ne peut s'opérer d'une façon satisfaisante qu'en suivant un plan préalablement arrêté.

Aussi je vous invite à faire établir pour les électrifications futures un programme d'ensemble d'utilisation des machines de manoeuvres.

C'est en fonction des besoins à satisfaire résultant de ce programme que les Services intéressés de la Société Nationale étudieront, compte tenu des moyens dont on disposera déjà, le programme d'acquisition du matériel correspondant.

Je vous serais obligé de me faire connaître, en temps opportun, les résultats de l'étude ainsi demandée.

Par ailleurs, d'accord avec le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté, étant entendu que:

1°) les imputations effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à la décision du 11 septembre 1939 seront les suivantes :

I - Travaux de premier établissement du matériel roulant (montant net) 7.140.000 frs.

II - Sous-Compte du "Matériel supprimé"

a) coût primitif des organes existants
évalué à 5.400.000 frs.

b) reprise des organes supprimés
évaluée à 540.000 frs.

III - Compte d'exploitation : Frais de dépose et de repose des organes supprimés ou conservés, évalués à 3.000.000 frs.

2°) la dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet au budget d'établissement de la Société Nationale des Chemins de fer français (matériel roulant autre que neuf) régulièrement approuvé pour l'exercice correspondant .

Pour le Ministre et par autorisation,
Le Directeur Général des Chemins de fer et des
Transports,

signé: CLAUDON.

ob

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

24 janvier 1941.

n°233.000/30 Te

D 23305/4

COPIE

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation en deux exemplaires, un projet de transformation de 30 locomotives électriques type BB-E-4001 de la Région du Sud-Ouest en locomotives de manoeuvres.

Ce projet rentre dans les travaux de matériel roulant autre que neuf du Programme normal de travaux complémentaires qui a été soumis à votre approbation avec le Budget d'Etablissement de 1941 par lettre en date du 16/12/40.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, nous renvoyer un exemplaire du dit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

signé: FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux
Communications
244, Boulevard Saint-Germain
PARIS

22 janvier 1941

2222

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration
du 22 janvier 1941

P.V.

Q. V - Projets

Le Conseil approuve le projet suivant qui figure au budget
d'établissement pour 1941 :

Transformation de 30 locomotives électriques type BB-E-4001
de la Région du Sud-Ouest en locomotives de manoeuvres (15 M.)

Sténo P. 26

M. LE PRESIDENT. - Ce projet a pour objet de transformer, afin de faire face aux besoins de la Région Sud-Ouest, 30 locomotives électriques à vitesse maxima faible et à puissance réduite en locomotives de manoeuvres.

La dépense totale s'élève à 15 millions^{et}/est prévue au programme de modifications de matériel roulant autre que neuf de 1941. Elle sera imputée à concurrence de 3 millions sur le compte d'exploitation et à concurrence de 12 millions au compte d'établissement.

Après échange de vues, le projet est adopté.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 22 janvier 1941

V - Projets

- Transformation de 30 locomotives électriques type BB-E-4001 de la Région du Sud-Ouest en locomotives de manoeuvres (15 millions).

Pres. par

[^]
adoplé

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Service Central
du Matériel

Exemplaire pour
Messieurs les Membres du
CONSEIL D'ADMINISTRATION

PARIS, le 13 JANV 1941

CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 22 Janvier 1941

(Question N° V/1)

NOTE JUSTIFICATIVE N° 64 Tc/70

Transformation de 30 locomotives électriques, type
BB - E - 4001 de la Région du Sud-Ouest
en locomotives de manœuvres.

Montant du crédit demandé	{	au compte de 1 ^{er} Etablissement:	7 140 000 ^f
		au s/compte "Matériel supprimé":	4 860 000 ^f
		au compte d'Exploitation :	3 000 000 ^f

La présente Note Justificative a pour objet de demander l'autorisation de transformer 30 locomotives électriques type BB de la série E 4001 à 4040 de la Région du Sud-Ouest en machines de manœuvres. Ce travail est prévu au programme de modifications de matériel roulant autre que neuf de 1941 pour une dépense totale en principal de 12 000 000 francs.

JUSTIFICATIONS -

L'extension de l'électrification des chantiers de triage de la Région du Sud-Ouest entraîne l'obligation de pouvoir disposer à brève échéance de 30 locomotives électriques de manœuvres supplémentaires. Plutôt que de faire construire de nouvelles machines, il a paru préférable de transformer en machines de manœuvres 30 des 40 locomotives BB à marchandises série E 4001 à 4040 qui, étant peu puissantes et ayant une vitesse maximum peu élevée, ne correspondent plus aux besoins du trafic marchandises. Les 10 locomotives restantes de la même série seraient conservées dans leur état actuel et seraient utilisées pour les manœuvres de gares et la remorque des trains de marchandises de faible tonnage.

.....

DESCRIPTION DU TRAVAIL -

Les manœuvres dans les chantiers de triage exigent l'emploi de machines pouvant circuler à vitesse très faible et ayant une grande souplesse de conduite. Pour que les machines BB E 4001-4040 répondent à ces conditions, il est nécessaire de leur faire subir certaines transformations.

Les quatre moteurs de traction peuvent être actuellement connectés soit en série-parallèle, soit en parallèle. L'équipement sera modifié de façon à permettre de les grouper soit en série, soit en série-parallèle, ce qui permettra de réduire environ de moitié les vitesses de marche de la machine. Les très faibles vitesses seront obtenues en insérant des résistances en série avec les quatre moteurs; ces résistances seront constituées par celles actuellement montées en vue du freinage rhéostatique.

L'équipement de contrôle à contacteurs commandés par arbre à cames sera remplacé par un équipement à contacteurs électromagnétiques à commande individuelle, pour permettre le fonctionnement cran par cran aussi bien pour les réductions de vitesse de marche que pour les accélérations, ce qui n'est pas possible avec la disposition de l'équipement actuel.

L'alimentation des contacteurs sera faite par la batterie d'accumulateurs dont la machine est déjà équipée. Le groupe moteur-générateur, dont le fonctionnement laisse des plus à désirer, sera supprimé. La ventilation des moteurs de traction sera réalisée au moyen d'un groupe moteur-ventilateur alimenté directement sous 1500 volts et dont l'installation est envisagée.

Enfin, le câblage, actuellement en très mauvais état, sera refait.

PRIX ET IMPUTATIONS.

Dépense par unité:

Les éléments de la dépense par locomotive sont les suivants:

- Frais d'acquisition et de montage des organes nouveaux :	418 000 ^{fr}
- Frais de dépose et de repose des organes supprimés ou conservés:	100 000 ^{fr}
	<hr/>
à reporter	518.000 ^{fr}

Report 518.000^{fr}

A déduire:

- Valeur de récupération des organes
supprimés : 18 000

Dépense par unité : 500.000^{fr}

En outre la valeur primitive des organes supprimés
est de 180.000 fr.

La dépense par unité serait imputée de la façon
suivante:

- 1° - au compte de 1er établissement
du Matériel Roulant:
418.000 - 180.000 = 238.000^{fr}
- 2° - au sous-compte d'établissement
"Matériel supprimé":
180.000 - 18.000 = 162.000
- 3° - au compte d'exploitation 100.000

Dépense totale

En définitive la dépense totale serait de:

- au compte de 1er établissement:
30 x 238.000 = 7.140.000^{fr}
- au s/compte "Matériel supprimé"
30 x 162.000 = 4.860.000
- au compte d'Exploitation
30 x 100.000 = 3.000.000

Les imputations au compte de 1er Etablissement
seraient échelonnées à raison de :

4.000.000 fr. en 1941
8.000.000 fr. en 1942.

La dépense pour l'exercice en cours est prévue au
budget de 1er établissement de cet exercice.

LE DIRECTEUR,
Signé : HÉBERT

